

# Tour de Romandie

UCI  
WORLDTOUR  
EVENT



# TINGUELY



## 29 AVRIL AU 4 MAI

Carlos Rodriguez  
Vainqueur du Tour de Romandie 2024

# PROGRAMME OFFICIEL 2025



# ET VOUS, POUR FAIRE DU VÉLO, VOUS ÊTES MIEUX OÙ ?

A la **campagne**, à la **montagne**, ou même en **ville**, devenez propriétaire dans la région de vos rêves, grâce à nos super taux sur les **prêts hypothécaires**.



banque  
du **léman**

[banqueduleman.ch](http://banqueduleman.ch)

# SOMMAIRE

Message de Richard Chassot	5
Message du président de l'UCI	7
Message du sponsor principal	9
Message du président de la Fondation TDR	11
Message du conseiller d'état de Fribourg	13
Organigramme	15
Carnet noir	17
Présentation du parcours	18
Programme RTS	21
Le Tour... des suisses !	25
Les maillots de leader du TDR 2025	26
Hierarchie des sponsors 2025	28
Plan général des étapes 2025	30
Adresses des départs sous conduite et arrivées	31
Prologue Saint-Imier	32
Étape 1 Münchestein by Primeo Energie - Fribourg	37
Étape 2 La Grande Béroche	47
Étape 3 Cossonay	55
Étape 4 Sion - Thyon 2000	37
Contre-la-Montre Genève	72
Dernière de Bernard Bärtschi	79
Composition collège commissaires	81
Règlement particulier	83
Permanence	91
Salle de presse	92
Salle des commissaires	93
Signalétique	95
Liste des hôpitaux	96
Hébergements	98
Le P'tit Tour de Romandie	101
La Caravane publicitaire et le Village TDR	102
Espaces VIP	104
Le Tour de Romandie en chiffres	106
Les Villes-Étape de 1947 à 2025	109
Vainqueurs de 1947 à 2014	110
Le podium des dix derniers Tour de Romandie	110
Stand du Tour de Romandie	111
Annexes	113
Horaires et adresses	113
Légendes départs et arrivées	113
Plans des départs et arrivées du Tour de Romandie	116
Récapitulatif des départs et arrivées	128
Plan horaire Prologue à Saint-Imier	131
Plan horaire Contre-la-Montre Genève	131

## IMPRESSUM

Editeur et organisation  
 Fondation Tour de Romandie  
 c/o Chassot Concept SA  
 Champ de la Vigne 3  
 CH-1470 Estavayer-le-Lac  
 T. +41 26 662 13 49  
 info@tourderomandie.ch  
 www.tdr.ch

Conception graphique et mise en page  
 e-novation  
 Champs-Montants 12a  
 2074 – Marin-Epagnier

Cartes géographiques  
 ProCyclingMap SAS  
 RCS Montauban

© Tous droits réservés.  
 Reproduction même partielle interdite  
 sans l'autorisation  
 de l'éditeur

Chair de  
poule garantie



 | Autres thèmes inspirants sur l'énergie  
[primeo-energie.ch](http://primeo-energie.ch)

# #ressentezl'énergie

Vos émotions, notre énergie !

**Pour l'avenir :**

des énergies respectueuses de l'environnement. Des infrastructures  
et des services intelligents. Une chaleur innovante.

 primeo  
energie

# MESSAGE DE RICHARD CHASSOT

## Un Tour déjà entré dans l'histoire

C'est un Tour de Romandie à coup sûr historique, et à plus d'un titre, que nous vous proposons en cette année 2025. Jugez plutôt !

Historique, ce Tour de Romandie 2025 le sera. A plus d'un titre. En premier lieu, sa 2<sup>ème</sup> étape inédite va rallier Fribourg, en partant de Münchenstein By Primeo Energie dans la région bâloise, pour rendre hommage à Jean Tinguely pour les 100 ans de sa naissance. Cet artiste avant-gardiste savait faire tourner toutes les roues. Celles de ce TDR traceront le 30 avril un trait d'union à travers sept cantons, des abords de la cité rhénane où un musée porte son nom jusqu'à l'Espace Jean Tinguely - Niki de Saint Phalle à Fribourg.

En six jours, de Saint-Imier à Genève, cette édition qui touche tous les cantons romands va déployer aussi deux étapes en boucle, à La Grande Béroche (NE), qui accueillera pour la première fois une arrivée, et à Cossonay (VD), où le TDR n'avait jamais fait étape du tout. Historique aussi !

Après l'emblématique étape de montagne Sion-Thyon 2000, un Contre-la-Montre royal prolongera le suspens au cœur de Genève, depuis le Parc des Bastions à travers la Vieille-Ville, puis sur le pont du Mont-Blanc et le long des quais jusqu'à Vézenaz et retour. Même un dimanche, un défi logistique et opérationnel de taille que nous allons relever avec tout Genève.

La cerise historique sur le gâteau serait bien sûr la victoire d'un coureur suisse, en cette année qui a vu des Helvètes s'afficher très tôt sur les podiums ! Un succès qui se fait attendre depuis Laurent Dufaux en 1998.

L'histoire fera-t-elle tourner la roue ? Notre espoir est d'abord de vivre une semaine spectaculaire et retentissante. Pour nos fans. Pour nos partenaires et sponsors emmenés par la Fromagerie Le Maréchal, sans qui la Fondation Tour de Romandie ne pourrait pas organiser son épreuve. Et bien sûr pour le rayonnement du Pays romand, que notre épreuve fédère comme nul autre événement, dynamisant toute son économie.

Notre enthousiasme et notre passion sont par bonheur partagés par les autorités cantonales. De notre magnifique public à nos bénévoles, en passant par les motards de la sécurité - notre défi prioritaire -, nous serons tous sous le charme de la petite reine.

**Au plaisir de voir avec vous toutes et tous jusqu'à quel point ce Tour entrera dans l'histoire !**



**Richard Chassot**  
CEO Fondateur  
Chassot Concept SA  
Directeur général TDR et TDRF

**JOUEZ  
SPORT!**

**PRÊT À VIBRER  
PARTOUT EN  
ROMANDIE ?**



Vos habitudes de jeu ou celles  
d'un proche vous inquiètent ?



Ligne sos-jeu  
0800 040 080



# MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI

## L'aventure commence en Suisse

Comme le veut la tradition, le Tour de Romandie arrive à un moment stratégique et passionnant du calendrier de l'UCI WorldTour.

Après près d'un mois entièrement consacré aux Classiques de Printemps, le Tour de Romandie marque un retour aux courses par étapes après Itzulia Pays Basque, trois semaines plus tôt. Organisée dans la foulée du Monument Liège-Bastogne-Liège, cette épreuve suisse ouvre la voie aux courses par étapes suivantes, à savoir le Tour d'Italie, le Critérium du Dauphiné et le Tour de Suisse.

Pour l'édition 2025 - la 78e depuis sa création en 1947 - le Tour de Romandie emmènera le peloton professionnel masculin dans un magnifique et difficile voyage à travers la Suisse romande. Avec au programme un prologue, une étape de course sur route, deux étapes en boucles, une étape de montagne jusqu'au magnifique Thyon 2000 et un contre-la-montre individuel dans la ville internationale de Genève, il n'y aura pas un seul moment d'ennui.

Chaque année, le Tour de Romandie ravit les athlètes et les fans avec des parcours à la fois époustouflants et extrêmement difficiles. Je profite de l'occasion pour remercier la Fondation Tour de Romandie et Chassot Concept SA pour l'excellente organisation qui assure la pérennité de cet événement annuel. Ils peuvent compter sur le soutien des cantons romands, de précieux partenaires et sponsors et d'un grand nombre de bénévoles qui donnent volontiers de leur temps pour participer à cet événement cycliste international. Au nom de l'Union Cycliste Internationale, je vous félicite toutes et tous d'avoir donné l'occasion à la famille internationale du cyclisme de se réunir pour un événement de très haut niveau.

**Du départ de Saint-Imier à l'arrivée à Genève, nous assisterons à six jours d'aventures multiples et d'intenses luttes. Il me reste à souhaiter à toutes et à tous le meilleur pour le Tour de Romandie 2025.**

**David Lappartient,**  
*Président de l'UCI*



# T+ TISSOT

FOCUS FORWARD



TISSOT T-TOUCH CONNECT SPORT

# MESSAGE DU SPONSOR PRINCIPAL

## Le Maréchal : la tradition fromagère unie aux valeurs du cyclisme

Le Maréchal, emblématique fromage du terroir vaudois, fait face à de nombreux défis.

Cependant, nous travaillons activement pour préserver la qualité du produit tout en s'adaptant aux circonstances actuelles. Les efforts conjoints des producteurs de lait, des consommateurs et du fromager seront essentiels pour maintenir l'équilibre entre la tradition fromagère, les défis écologiques, économiques et financiers.

Le cyclisme correspond à notre image, l'effort, l'endurance, l'entraînement et le don de soi. Nos producteurs de lait ainsi que les fromagers mettent en œuvre toutes ces vraies valeurs, pour vous offrir le meilleur.

Grâce au Tour de Romandie, nous essayons de faire découvrir au mieux la richesse de ce fromage ainsi que les 30 ans d'histoire qui l'entoure.

Les images de nos régions, la gratuité pour le public, les moments fédérateurs entre voisins, les grands noms du cyclisme présents, sont les réelles valeurs de ce sport.

**Nous nous réjouissons de prendre le départ de ce 6ème Tour de Romandie pour nous, et de vous faire découvrir notre savoir-faire sur l'ensemble du Tour 2025.**



*Fromagerie Le Maréchal*  
**Mathias Rapin**  
*Directeur*

# 100 ans en route



**CAMION TRANSPORT**



**Depuis 1925 à votre service.**

Cinq ans aux côtés du Tour de Romandie.  
Qualité, innovation et passion.

# MESSAGE DU PRÉSIDENT FONDATION TDR

## Un fierté légitime qui motive à faire mieux encore

Au moment où s'élanche le Tour de Romandie 2025 messieurs, et où il importe que tous ses acteurs redoublent de concentration et de rigueur, je tiens à dire le sentiment de fierté légitime qui doit tous nous animer. Il ne s'agit pas de verser dans le cocorico nombriliste du « y en a point comme nous ». Ni de se reposer sur des lauriers fragiles. Si je rappelle ici les qualités reconnues et les atouts de notre course, c'est parce que le niveau atteint doit en premier lieu nous motiver à faire mieux encore.

En tant que président de la Fondation Tour de Romandie, je veux saluer la qualité de l'épreuve qui est partie intégrante, et si fédératrice, de la Romandie : le TDR est toujours parmi les mieux classés du monde dans la notation de l'Union cycliste internationale.

Les équipes apprécient année après année la qualité de l'accueil et des hébergements. Les tracés les plus attractifs et sûrs possible sont l'essence du cocktail gagnant. En parallèle à la couverture médiatique et au savoir-faire de la télévision suisse qui produit les somptueuses images retransmises en direct dans le monde entier, le TDR s'affiche sur tous les canaux et réseaux sociaux, pour partager ses émotions avec un formidable public, pas seulement romand.

Ce moment d'auto-congratulation fait du bien, aussi pour la saine pression qu'il fait naître en chacun-e de nous. Alors que des couacs ont marqué les débuts de la saison cycliste, alors que trop de cyclistes sont victimes d'accidents sur les routes, toutes les équipes œuvrant à la réalisation de ce TDR ont conscience de leurs responsabilités. Pour signer tous ensemble un nouveau succès.

**Beau Tour à toutes et tous. Et rendez-vous en août pour le 4e Tour de Romandie dames, qui lui aussi, est au top niveau.**

**Grégory Devaud**

*Président Fondation Tour de Romandie*



# Vibrons ensemble au rythme du sport



Premier partenaire du sport en Suisse romande, la RTS contribue avec passion au rayonnement de nos athlètes.

# MESSAGE DU CONSEILLER D'ÉTAT DU CANTON DE FRIBOURG

## Fribourg 2025 : le TDR et l'art de Tinguely font équipe !

L'accueil de la grande étape en ligne de cette édition 2025 du Tour de Romandie est pour la ville de Fribourg, et plus largement pour notre canton, une chance de faire rayonner notre région et ses atouts auprès d'un large public. Une région et un canton épris de cyclisme, qui font de chaque passage d'une grande compétition de la petite reine un événement populaire et festif autant que sportif.

Un événement comme le Tour de Romandie peut et doit aussi être pour les autorités et les associations sportives une occasion de promouvoir la pratique du sport par toutes les catégories de la population, tous niveaux et tous âges confondus. L'activité sportive contribue en effet de manière essentielle à la santé de la population, mais également au renforcement de la cohésion sociale et du vivre ensemble, en favorisant les activités collectives et la vie associative qui, dans notre pays, sont heureusement encore si foisonnantes.

L'attachement des Fribourgeoises et des Fribourgeois au Tour de Romandie est particulièrement profond, puisque la ville des bords de la Sarine l'accueillera pour la 28<sup>e</sup> fois depuis la création de l'épreuve ! Mais, cette année, cette première étape entre Münchestein by Primeo Energie et Fribourg revêtira aussi une dimension culturelle éminente, puisqu'elle reliera les deux villes qui ont vu grandir l'artiste Jean Tinguely, dont on célèbre ce printemps le 100<sup>e</sup> anniversaire de la naissance, et qui chacune lui consacre un musée emblématique.

Si le célèbre créateur de ce que l'on appelle encore les « machines à Tinguely » vouait une passion pour le sport automobile, bon nombre de ses œuvres évoquent explicitement le vélo, par la grâce d'une roue, d'un système de pignons et de chaînes ou d'un pédalier grinçant. Et nul doute que l'allure que connaissent de nos jours les pelotons cyclistes ne manquerait pas d'impressionner l'artiste fasciné par la vitesse.

**Le cyclisme et l'art si particulier de Tinguely seront donc unis le 30 avril pour faire de Fribourg le théâtre d'une grande fête populaire.**

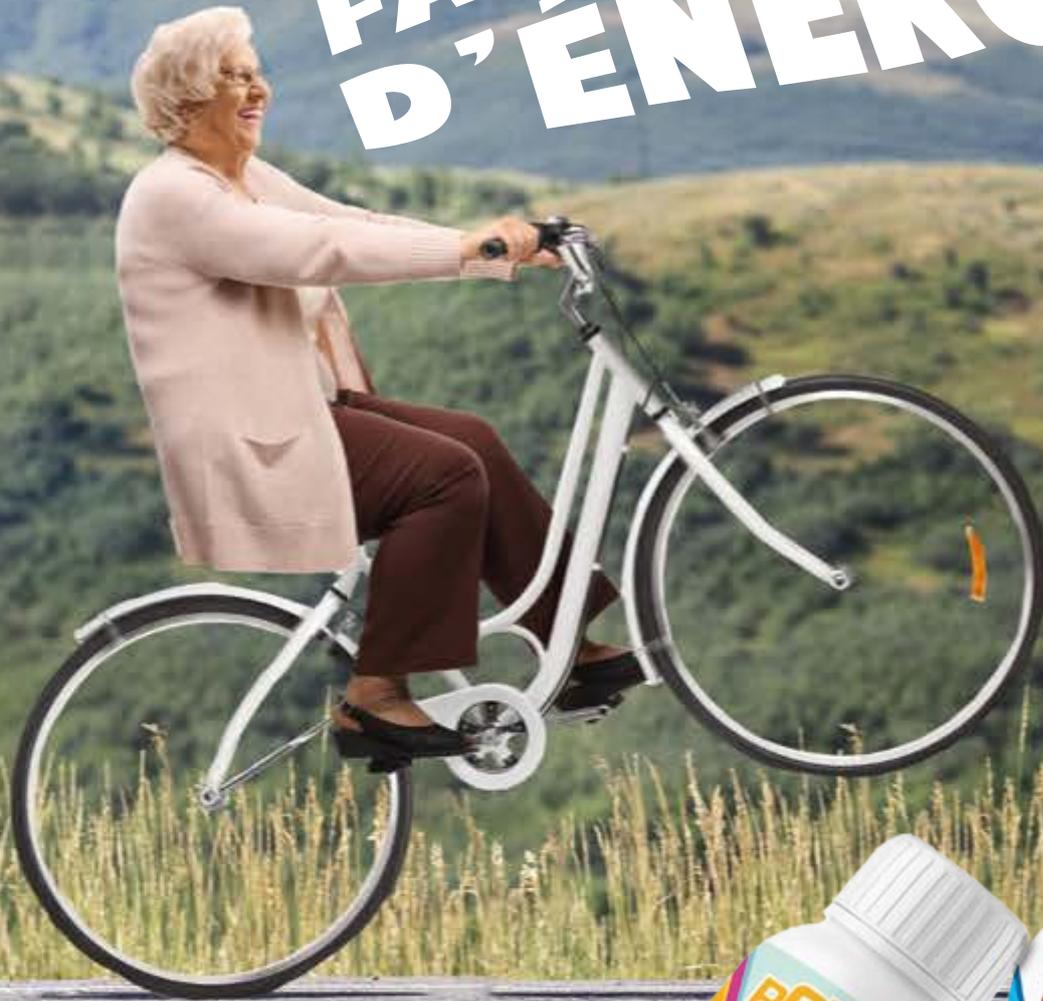
**Soyez toutes et tous les bienvenus !**

**M. Romain Collaud**  
*Conseiller d'Etat*

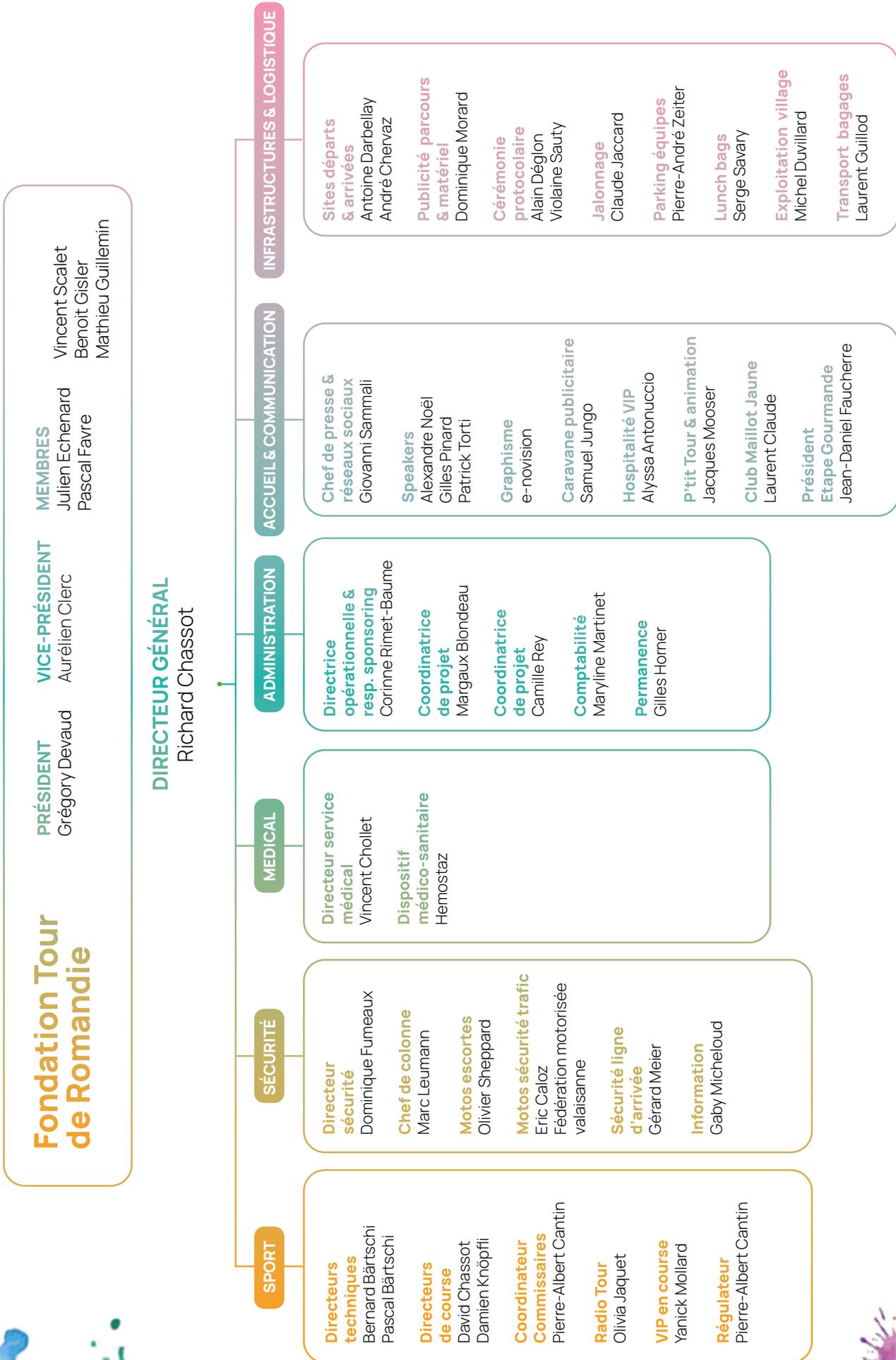




**FAIS LE PLEIN  
D'ÉNERGIE!**



# ORGANIGRAMME



# Le choix des pros...

Tour de  
Romandie

 **YAMAHA**

FOURNISSEURS & PARTENAIRES OFFICIELS



TRACER 9 GT

## ...le juste choix pour vous!

Le service de sécurité du Tour de Romandie fait confiance depuis 36 ans aux motos YAMAHA.



[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)



# CARNET NOIR

## Les émouvants hommages à Muriel Furrer

Le décès tragique de Muriel Furrer a jeté une chappe de tristesse sur les Championnats du monde de Zurich en septembre dernier, quinze mois après le décès de Gino Mäder, emporté aussi par une sortie de route, sur le Tour de Suisse. La Zurichoise n'a pas survécu à sa chute durant la course en ligne junior. Elle avait 18 ans et était unanimement appréciée pour sa personnalité souriante. Au lendemain du drame, 1500 cyclistes ont roulé pour lui rendre hommage. Six semaines plus tard, 400 personnes, sa famille et le monde du vélo, dont la maman de Gino Mäder, lui ont rendu un dernier hommage à Uster. Que de tristesse...



## Jean-Bernard Favre : adieu l'ami organisateur

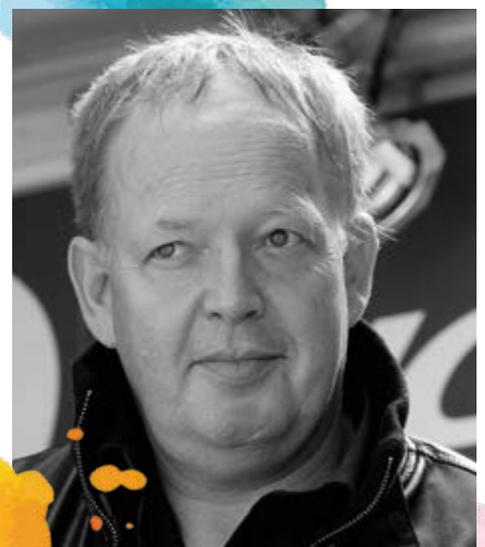
C'est Richard Chassot en personne qui a informé de la triste nouvelle du décès de Jean-Bernard Favre les chefs de secteurs du Tour de Romandie. Et les messages d'hommage et de condoléances pour ses proches ont afflué. Président des dernières arrivées du Tour de Romandie à Romont, Jean-Bernard Favre a été emporté par un maudit cancer à l'âge de 69 ans. « Une belle personne qui part bien trop vite », a regretté Pascal Bärtschi, directeur technique, au nom de toute l'organisation des Tours de Romandie, saluant cet homme bienveillant que nous avons eu la chance de côtoyer.



## Robert Dill-Bundi a quitté la piste

Médaillé d'or en poursuite aux Jeux olympiques de Moscou en 1980, Robert Dill-Bundi s'est éteint à l'âge de 65 ans. Le Valaisan avait aussi cueilli un beau bouquet sur le Tour De Romandie, remportant le prologue en 1983, un an après son étape du Giro.

Frappé par un cancer du cerveau en 1999, il avait subi plusieurs opérations. Il était encore des convives de l'Étape gourmande en 2016, partageant la table avec deux autres champions olympiques, Pascal Richard et Slava Bykov. Il nous avait répondu à cette occasion dans une mini-interview vidéo, où l'on entend Bertrand Duboux lui rappeler qu'il avait embrassé la piste à Moscou après sa victoire ! Issu d'une famille pauvre et abandonné par son père, il s'était acheté son premier vélo à 14 ans, ne pouvant s'offrir un vélomoteur. Deux titres mondiaux juniors avaient précédé sa consécration dans la capitale russe.



# PRÉSENTATION DU PARCOURS

## EN CHIFFRES, LE TRACÉ 2025 AFFICHE 683,34 KM, POUR PRÈS DE 13'000 KM DE DÉNIVELÉ.

Et au-delà de son rythme et de ses points forts - comme les neuf cantons traversés ! -, ce parcours a une dimension humaine particulière: c'est la dernière fois que Bernard Bärtschi, directeur technique de la Boucle romande depuis 18 ans, a orchestré la partition pour le peloton en tandem avec son fils Pascal. Celui-ci opérera désormais seul, dès le TDR dames 2025, comme il l'a déjà fait pour celui de 2024. Pour l'heure, les Bärtschi père et fils s'accordent pour dire que leur dernière œuvre commune, quand bien même elle s'élançait de Münchenstein by Primeo Energie est somme toute « résolument romande » !

« Même si on déborde outre Sarine pour lancer dans la région bâloise la 1ère étape, en hommage au centenaire de Jean Tinguely, nous revenons le plus directement possible sur nos terres, en évitant les passages à fort trafic », sourit Bernard Bärtschi. « Et nous allons toucher absolument tous les cantons romands », précise son fils Pascal. « Même si il y a deux étapes en boucles, c'est un vrai Tour à travers le pays, très varié, qui offre de belles cartes à jouer pour les sprinters costauds en début de semaine ». Les presque 13'000 m de dénivellation ? « c'est un peu plus que ces dernières années. De quoi assurer un grand spectacle et un suspens jusqu'au terme du contre-la-montre final au cœur de Genève ».

MARDI 29.04.25

### PROLOGUE À ST-IMIER : 3,44 KM

« Après une longue descente à travers la ville de Saint-Imier, qu'on a dû éviter de couper en deux, un virage à 180°, avant de remonter pour le dernier km. Cette relance va être décisive pour la gagne. Qui va se jouer entre costauds. Plusieurs virages à angle droit pour un tracé technique mais sans passage pavés, et moins sinueux que l'an passé à Payerne », note le tandem Bärtschi. « Si un Remco Evenepoel est au départ il pourrait bien mettre tout le monde d'accord. Sauf si Pogačar est de la fête ! En tout cas un puncheur fort, bon vireur et efficace à la relance ! »

MERCREDI 30.04.25

### MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE – FRIBOURG 194,3 KM

« Une étape assez longue », note Bernard Bärtschi. « Qui touche sept cantons ». Oui 7 ! Bâle Campagne, Soleure, Berne, Jura, Neuchâtel, Vaud et Fribourg ! Un défi logistique, pour ne pas dire un casse-tête, en regard du fédéralisme helvétique et des sept corps de police à synchroniser. L'étape tire le plus droit possible. Via le Mont-Crosin, les Bugnenets et la côte de Chaumont depuis le côté nord ». L'arrivée se jugera à Fribourg sur le Boulevard de Pérolles mais depuis l'autre côté. A priori, après les passages casse-pattes du début, le final promet la victoire plutôt à un sprinter. « Je vois 50 ou 60 gaillards arriver au sprint. Moi, j'aurais serré les dents pour arriver avec les premiers sur un tel tracé! », lance l'ancien coureur Bernard Bärtschi.

JEUDI 1.05.25

**LA GRANDE BÉROCHE : 157 KM  
(EN BOUCLES)**

Les boucles sont différentes. Le premier passage sur la ligne d'arrivée se fera à contresens après une cinquantaine de km. Au menu, montée de la Tourne (2e cat). Puis le Val-de-Travers via Mauborget, avant un retour vers le lac et une 2e fois la Tourne, mais seulement jusqu'aux Grattes, avant de filer sur Valangin, puis d'attaquer la côte de Chaumont depuis le Nord, comme la veille ! Pour l'anecdote, Pascal et Bernard Bärtschi ont comparé leurs chiffres pour cette pente. « On ne s'est pas concertés et... on a pile les mêmes kilométrage et dénivelé ! J'ai été à bonne école », rigole Pascal. Le final verra le peloton revenir depuis le Landeron et traverser tout le littoral neuchâtelois. En pleine heure de pointe... « Le 1er mai étant férié, on peut le faire. Il y aura quand même plus de 150 postes de sécurité à tenir avec le soutien de la PC ! Au final, plutôt que pour les baroudeurs, on a une journée pour sprinters. »

VENDREDI 2.05.25

**COSSONAY : 183,1 KM  
(EN BOUCLES)**

Encore des boucles, avec cette fois deux passages sur la ligne d'arrivée à Cossonay. Un tourniquet assez facile : « Le Mollendruz depuis Vaulion, c'est un talus ! », sourit Pascal Bärtschi. « Les 3 derniers km à 6%, franchis trois fois, vont éliminer dans le final les moins costauds des sprinters ». Si ce sprint d'un groupe bien écrémé, qui aura vu les étages des fusées sauter un par un, « on pourrait voir un puncheur attaquer au bas de la bosse et résister jusqu'au bout », note Bernard Bärtschi.

SAMEDI 3.05.25

**SION – THYON 2000 : 128.4 KM**

L'étape reine Sion-Thyon 2000, désormais une classique du TDR, sera marquée par un souffle de renouveau, écourtée à 127 km ! « Nous avons raboté les 40 km de plat dans la plaine du Rhône qui ne servaient pas à grand-chose et mettaient la sécurité sous pression », explique Pascal Bärtschi. De quoi dynamiser plus encore la course, pour un festival. Départ sous conduite jusqu'aux Iles de Sion, retour sur la place de la Planta pour saluer le public, puis place à la course des cols, façon grand huit : Anzère, Loens, redescende vers la vallée, Uvrier, Sierre, Chalais, remontée depuis Grône sur Nax, redescende, puis Mase, Saint-Martin et Thyon 2000. Plus haute arrivée du début de saison, déjà décor de sacrés coups de théâtre (souvenez-vous de la chute de Geraint Thomas).

DIMANCHE 4.05.25

**CHRONO AU CŒUR DE GENÈVE : 17,1 KM**

« Un contre-la-montre au cœur de Genève, autour du Parc des Bastions, c'est un énorme défi logistique et opérationnel. Même un dimanche », lancent Bernard et Pascal Bärtschi. Ce final sera l'un des plus gros événements sécuritaires pour les forces de sécurité genevoises : 17 km, dont 3,5 km en vieille-ville, un aller-retour sur le pont du Mont Blanc qui donnera lieu à des prises de vue somptueuses sur la rade, une petite montée sur Vézenaz avec 100 m de dénivellation...

« Sur les quais, avec du vent, il peut y avoir des grosses différences. Un rouleur pur peut mettre 15 à 20 secondes au reste des coureurs. Bon pour le suspens », note Pascal Bärtschi. « Un favori ? Je prends le risque de me répéter, mais en espérant que cette fois sera la bonne, et je dis Stefan Küng ».

# Construire une société numérique plus sûre

Nous sommes le leader en services d'infrastructure et de cybersécurité, soutenant les petites et grandes entreprises dans toute la Suisse.

En savoir plus



 Cyberdefense

# PROGRAMME RTS

**Le Tour de Romandie est à suivre sur RTS Deux et sur l'application RTS Sport.**

## Mardi 29 avril

---

15h00-15h30 Autour du Tour  
 15h30-17h50 Prologue : Saint-Imier  
 17h50-18h20 Autour du Tour

## Mercredi 30 avril

---

15h00-15h30 Autour du Tour  
 15h30-17h50 1ère étape : Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg  
 17h50-18h20 Autour du Tour

## Jeudi 1er mai

---

15h00-15h30 Autour du Tour  
 15h30-17h50 2ème étape : La Grande Béroche  
 17h50-18h20 Autour du Tour

## Vendredi 2 mai

---

15h00-15h30 Autour du Tour  
 15h30-17h50 3ème étape : Cossonay  
 17h50-18h20 Autour du Tour

## Samedi 3 mai

---

13h30-14h00 Autour du Tour  
 14h00-16h20 4ème étape : Sion – Thyon 2000  
 16h20-16h50 Autour du Tour

## Dimanche 4 mai

---

13h30-14h00 Autour du Tour  
 14h00-16h20 Contre-la-Montre : Genève  
 16h20-16h50 Autour du Tour

# LES ÉQUIPES DU TDR

## LES ÉQUIPES WORLDTOUR



ADC

**ALPECIN -  
DECEUNINCK**

**Effectif**  
7 coureurs



ARK

**ARKEA -  
B&B HOTELS**

**Effectif**  
7 coureurs



TBV

**BAHRAIN  
VICTORIOUS**

**Effectif**  
7 coureurs



COF

**COFIDS**

**Effectif**  
7 coureurs



DAT

**DECATHLON AG2R  
LA MONDIALE TEAM**

**Effectif**  
7 coureurs



EFE

**EF EDUCATION -  
EASYPST**

**Effectif**  
7 coureurs



GFC

**GROUPAMA -  
FDJ**

**Effectif**  
7 coureurs



IGD

**INEOS GRENADIERS**

**Effectif**  
7 coureurs



IWA

**INTERMARCHÉ -  
WANTY**

**Effectif**  
7 coureurs



 LTK  
LIDL - TREK

Effectif  
7 coureurs



 MOV  
MOVISTAR TEAM

Effectif  
7 coureurs



 RBH  
RED BULL - BORA -  
HANSGROHE

Effectif  
7 coureurs



 SOQ  
SOUDAL QUICK-STEP

Effectif  
7 coureurs



 TPP  
TEAM PICNIC  
POSTNL

Effectif  
7 coureurs



 JAY  
TEAM JAYCO  
ALULA

Effectif  
7 coureurs



 TVL  
TEAM VISMA |  
LEASE A BIKE

Effectif  
7 coureurs



 UAD  
UAE TEAM  
EMIRATES XRG

Effectif  
7 coureurs



 XAT  
XDS ASTANA TEAM

Effectif  
7 coureurs

## LES ÉQUIPES PROTEAM



 LOT  
LOTTO CYCLING  
TEAM

Effectif  
7 coureurs



 TUD  
TUDOR

Effectif  
7 coureurs

# Jura SPORT & SPA RESORT

L'ÉTAPE  
IDÉALE  
POUR UN  
SÉJOUR  
INOUBLIABLE...

Hôtel · wellness · massages · piscine  
patinoire · fitness · séminaires

[www.jura-resort.ch](http://www.jura-resort.ch) · [info@jura-resort.ch](mailto:info@jura-resort.ch) · +41 (0)32 951 24 74

# LE TOUR... DES SUISSES !

**Le début de la saison cycliste 2025 a ravi les supporters du cyclisme helvétique. En l'espace d'une semaine, janvier pas encore terminé, une fantastique cueillette de bouquets avait commencé.** Noémi Rüegg et Marlen Reusser ont ouvert le bal, suivies très vite par un flamboyant Marc Hirschi qui s'est offert une première victoire sous le maillot de sa nouvelle équipe Tudor. Jan Christen a remporté la 1ère manche du Challenge de Majorque, avant que Mauro Schmid s'offre à 25 ans son premier succès en World Tour à la Cadel Evans Great Ocean Road Race. Sans oublier Stefan Bissegger qui finit 2e devant le roi Tadej Pogačar dans le contre-la-montre de 12 km du Tour des Emirats Arabes Unis.

En regard de cet élan d'attaque de saison, d'autres rêves de victoires sont permis. Et plus aucun ne paraît fou, y compris sur les Tours. A commencer par l'un des plus prestigieux comme l'est le Tour de Romandie, lequel attend une victoire suisse depuis celle de Laurent Dufaux en 1998.

Le camp suisse sera fort d'une dizaine de coureurs, parmi lesquels des garçons qui ont déjà montré du mordant dans le pays romand.

A l'heure de boucler ce programme, impossible de savoir qui des Stefan Küng et Johan Jacobs (Groupama-FDJ), Stefan Bissegger (Décathlon AG2R La Mondiale Team), Mauro Schmid (Jayco Alula), Jan Christen (UAE Team Emirates XRG) et autres Silvan Dillier (Alpecin-Deceuninck) seront alignés sur ce TDR. Sans oublier les Helvètes de l'armada Tudor, invitée comme en 2024. Alignera-t-elle tous ses Helvètes, avec outre Marc Hirschi ou Robin Froidevaux, le régional comme Yannis Voisard, qu'on a déjà vu à son avantage sur « son » TDR et d'autres courses par étapes (classement général de l'Alpes Isère Tour, 3e du Tour de Hongrie).

Selon les autres équipes qui pourraient être invitées à se joindre à la fête, le peloton suisse pourrait s'étoffer encore. Et comme le note Richard Chassot dans son message (voir premières pages de ce programme), **ce TDR a tout pour voir un suisse entrer dans l'histoire de la Boucle romande.**



Jan Christen



Marc Hirschi



Yannis Voisard

# LES MAILLOTS DE LEADER DU TDR 2025



## PRIX DU VAINQUEUR D'ÉTAPE **SUSHIZEN**

Durant la semaine, le Tour de Romandie récompense quotidiennement le vainqueur de l'étape du jour.



## CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS **FROMAGE LE MARÉCHAL**

Le maillot jaune « Fromage Le Maréchal » distingue le coureur le mieux placé au classement général individuel au temps. Ce maillot est remis après chaque étape au coureur qui occupe la tête de ce classement. C'est le sponsor principal du Tour de Romandie, « Fromage Le Maréchal », qui sponsorise le maillot de leader. Carlos Rodriguez Cano (IGD) a remporté le maillot de leader lors de la dernière édition.



## CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS **JOUEZSPORT**

Le maillot orange « JOUEZSPORT » de la Loterie Romande est remis chaque jour au coureur qui a récolté le plus de points attribués lors des sprints intermédiaires durant l'étape, ainsi que ceux à l'arrivée, il récompense donc le meilleur sprinter. C'est le français Dorian Godon (DAT) qui l'a remporté en 2024.



## CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR **PRIMEO ENERGIE**

Le maillot « PRIMEO ENERGIE » du Grand Prix de la Montagne récompense chaque jour le meilleur grimpeur du peloton, à savoir le coureur qui a accumulé le plus de points lors des passages des Grands Prix de la Montagne, lesquels sont dotés d'un certain nombre de points selon leurs difficultés. C'est Juri Hollmann (ADC) qui l'a enlevé en 2024.



## CLASSEMENT GÉNÉRAL DU MEILLEUR JEUNE **BANQUE DU LÉMAN**

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs de moins de 25 ans. Le mieux classé d'entre eux au classement général individuel au temps est le leader journalier des jeunes et porte le maillot « Banque du Léman ». C'est donc la version pour jeune du maillot jaune ! C'est Carlos Rodriguez Cano (IGD) qui l'a remporté l'an dernier.



## PRIX DE LA COMBATIVITÉ **CHICCO D'ORO**

Le prix de la combativité sera décerné, pour la première fois cette année, au cycliste qui passera en premier la ligne de la combativité, installée dans les 25 derniers km. Un certain nombre de points sera également attribué. Le prix du super-combatif sera décerné au coureur ayant le plus de point à l'issue de la dernière étape. C'est l'italien Andrea Vendrame (DAT) qui l'a remporté en 2024 sous son ancienne version.



## PRIX DU MEILLEUR SUISSE **RTS**

Cette distinction, créée tout spécialement pour le Tour de Romandie Masculin, est réservée aux coureurs de nationalité suisse participant à l'épreuve. Le premier d'entre eux de chaque étape est le leader journalier des Suisses. A l'issue de la dernière étape, le premier des Suisses au classement général au temps est déclaré vainqueur du Prix du Meilleur Suisse. En 2024, c'est Yannis Voisard (TUD) qui a été sacré Meilleur Suisse.

# HIÉRARCHIE SPONSORS 2025



<p><b>SPONSOR PRINCIPAL</b></p>	
<p><b>SPONSORS OFFICIELS</b></p>	
<p><b>SPONSORS</b></p>	
<p><b>CO-SPONSORS</b></p>	
<p><b>SPONSORS INSTITUTIONNELS</b></p>	
<p><b>SPONSORS MÉDIA</b></p>	
<p><b>FOURNISSEURS ET PARTENAIRES OFFICIELS</b></p>	

NE VD JU FR

e-novision

*design élégant*

*développement puissant*

*contenu captivant*

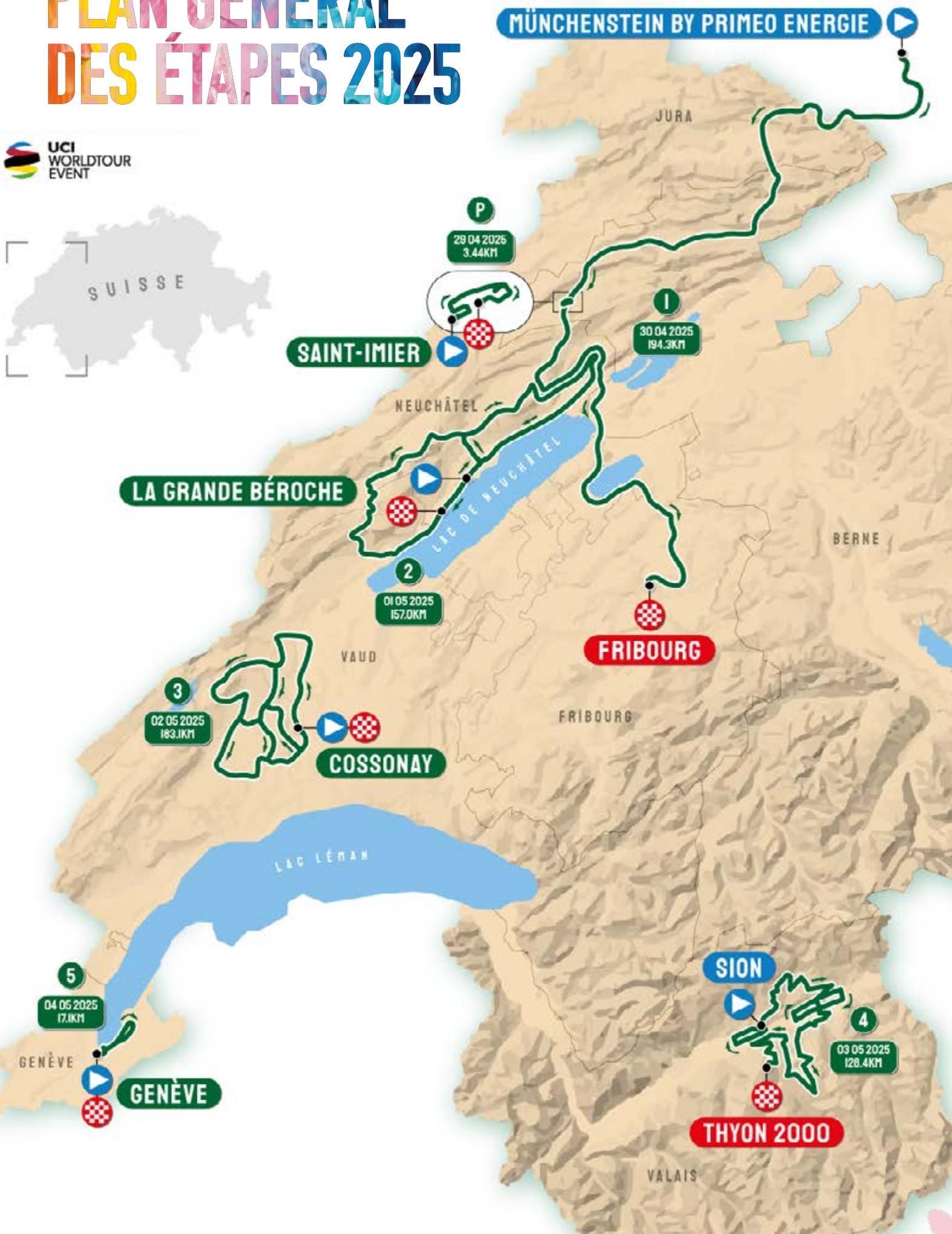
**Transformons  
vos idées  
en succès**

Contactez notre agence de communication.

[e-novision.ch](http://e-novision.ch)

# PLAN GÉNÉRAL DES ÉTAPES 2025

MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE



SAINT-IMIER

LA GRANDE BÉROCHE

COSSONAY

GENÈVE

FRIBOURG

SION

THONYON 2000

# ADRESSES DES DÉPARTS SOUS CONDUITE ET ARRIVÉES

JOUR	VILLE-ÉTAPE		ADRESSE	HORAIRE DE COURSE
<b>Mardi 29 avril 2025</b>	Saint-Imier	Départ Arrivée	Rue Baptiste-Savoie Rue Francillon	15h13 17h34
<b>Mercredi 30 avril 2025</b>	Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg	Départ Arrivée	Weidenstrasse 27 (Primeo Energie) Boulevard de Pérolles	12h30 17h26
<b>Jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025</b>	La Grande Béroche	Départ Arrivée	Avenue de Neuchâtel Route cantonale	13h25 17h27
<b>Vendredi 2 mai 2025</b>	Cossonay	Départ Arrivée	Route de Morges Route de Morges	13h00 17h23
<b>Samedi 3 mai 2025</b>	Sion Thyon 2000	Départ Arrivée	Place de la Planta Route de Thyon	11h55 15h59
<b>Dimanche 4 mai 2025</b>	Genève	Départ Arrivée	Rue de Saint-Léger Rue de Candolle	13h00 16h00



29 AVRIL 2025

PROLOGUE / SAINT-IMIER > SAINT-IMIER  
3.44KM



Data © OSM contributors ODbL

**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- Partie en ligne

0 250m N

© 2025 **pro**cyclingmaps

# Des Cossils sans chichi



Depuis Saint-Imier,  
ville prologue du TDR 2025,  
partez à la découverte sportive  
du Grand Chasseral.

Savourez notre thé froid aux herbes du  
Grand Chasseral dans le village du Tour.

Expérimentez une harmonie entre nature,  
sport, économie et qualité de vie.



[grandchasseral.ch/TDR2025](https://grandchasseral.ch/TDR2025)

**Saint-Imier s'étend dans un cadre naturel unique. Le Chasseral, sommet emblématique de la région, offre une vue spectaculaire des Vosges jusqu'au Mont-Blanc. Avec ses 5'000 habitants, la bourgade déborde d'énergie et vit intensément ses passions.**

Saint-Imier, qui accueille le Tour de Romandie pour la cinquième fois, est un paradis pour les sportifs. Randonnées, vélo, VTT, parapente, escalade ou encore baignade en été. L'hiver, le domaine skiable des Bugnenets-Savagnières se situe à seulement quelques minutes.

Les gourmets trouvent également leur bonheur ici. La région est célèbre pour la Tête de Moine, ce fromage iconique façonné en rosettes grâce à la girolle. Sa saveur unique provient des riches herbages des pâturages environnants. La culture rayonne à Saint-Imier. La collégiale romane, classée d'importance nationale, accueille de nombreux concerts. La vie artistique est riche et dynamique. Elle s'appuie sur des lieux emblématiques comme l'Espace Noir, un centre culturel et social qui évoque l'histoire anarchiste de la région. Grâce à ses écoles et instituts de formation, la ville est aussi un pôle éducatif important. L'horlogerie est sans doute la passion la plus emblématique de Saint-Imier. Elle

a façonné l'histoire et l'architecture de la ville. Longines, marque prestigieuse née ici, à l'origine du chronométrage moderne, porte le nom de Saint-Imier à travers le monde.

L'Hota Hôtel offre un cadre confortable et accueillant pour prolonger un séjour. Le Circuit Secret propose une exploration immersive des recoins et de l'histoire cachée de la ville. Le Musée de Saint-Imier retrace l'histoire locale dans toute sa diversité. L'EXPO ELECTRO plonge les visiteurs dans l'univers de l'électricité. Un peu plus haut, à Mont-Soleil, avec un accès par funiculaire, il est possible de visiter l'Espace découverte Énergie (centrale solaire, éoliennes) et un observatoire astronomique.

À Saint-Imier, chaque moment est une invitation à découvrir, partager et vibrer sans chichi au cœur de la région du Grand Chasseral.

[www.saint-imier.ch](http://www.saint-imier.ch)

### COMITÉ D'ORGANISATION :

**Grégor Doutaz**  
Présidence, sponsoring

**Olivier Zimmermann**  
Vice-présidence, sécurité, police, circulation

**Béat Grossenbacher**  
Secrétariat, communication, médias

**Marielle Zumwald**  
Finances

**Stéphane Boillat**  
Relations extérieures, partenariats

**Yves Mathis**  
Sponsoring

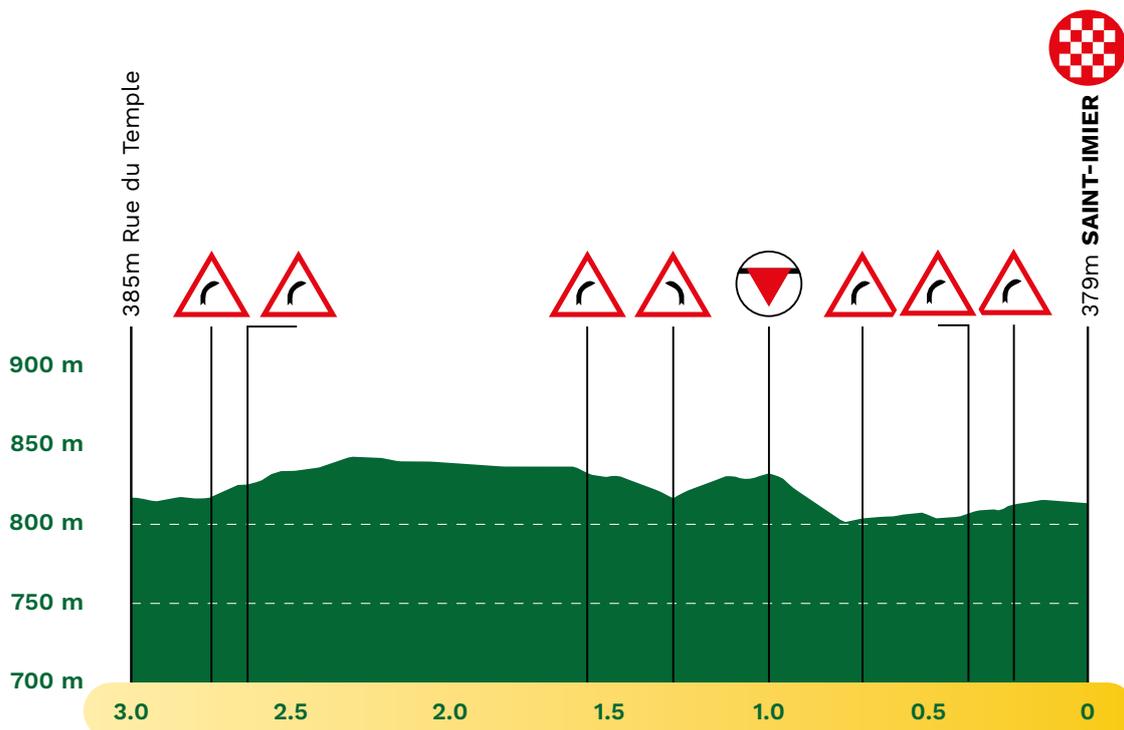
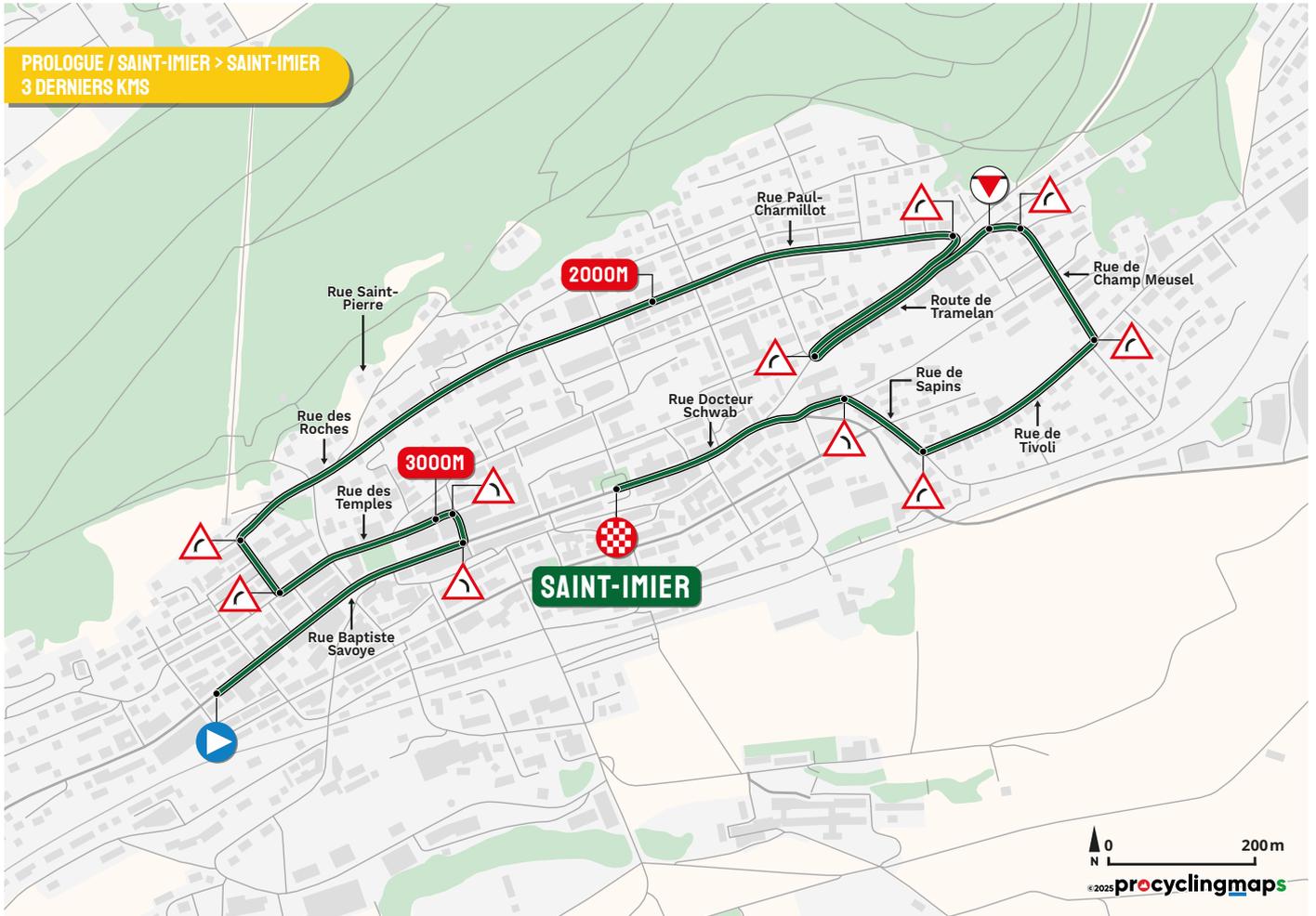
**Olivier Bifrare**  
Animation, sponsoring

**Eric Achermann**  
Constructions, logistique, bénévoles

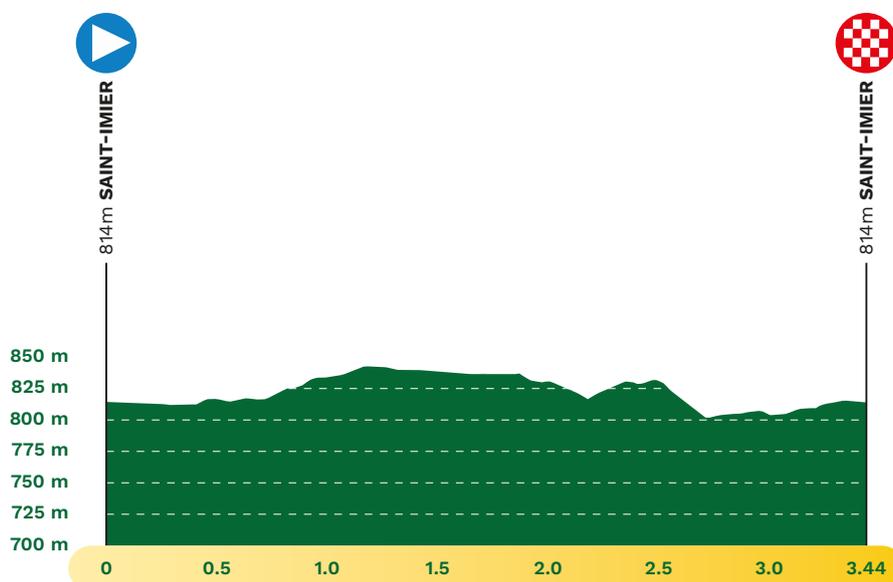
**Vincent Brahier**  
Développement durable, parcours, transports



# SAINT-IMIER : PROLOGUE - 29 AVRIL 2025



# PROLOGUE



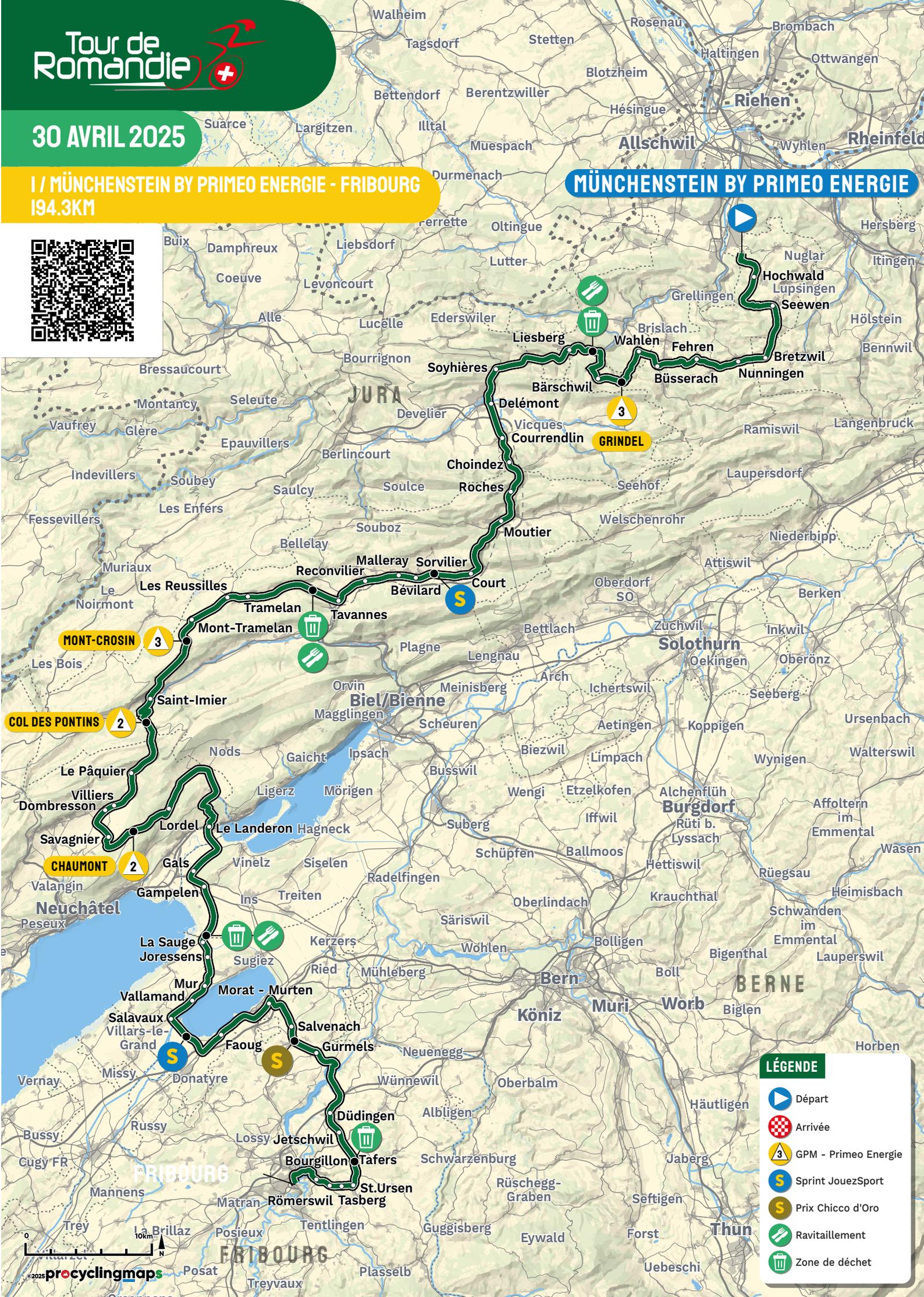
Prologue Saint-Imier 3,44 km						Mardi 29 avril 2025		
Montée	62▲	Temps moyen prévu 4 min.18 sec.			Heures de passage			
Descente	63▼	Moyenne horaire 48.0 km/h			Moyenne ☺ horaire			
					46.0 km/h	50.0 km/h		
altitude	Kilomètres du départ de l'arrivée		Lieu	Caravane	1er départ	dernier départ		
<b>Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur</b>								
<b>D</b>	814	0.00	3.44	<b>Départ, Saint-Imier</b>	Rue Baptiste-Savoye	14:30	15:13:00	17:30:00
	811	0.40	3.04	bifurcation, à gauche, Rue du Châtillon			15:13:31	17:30:29
	814	0.44	3.00	, à gauche, Rue du Temple, place du Marché, Rue Pierre Jolissaint			15:13:34	17:30:32
	817	0.71	2.73	bifurcation, à droite, Rue des Roses			15:13:56	17:30:51
	824	0.80	2.64	bifurcation, à droite, Rue Paul-Charmillot			15:14:03	17:30:58
	833	1.89	1.55	bifurcation, à droite, Route de Tramelan			15:15:28	17:32:16
<b>S</b>	816	2.16	1.28	virage, à gauche, à 180°, Route de Tramelan			15:15:49	17:32:36
	830	2.36	1.08	bifurcation, à droite, Passage de la Raissette			15:16:05	17:32:50
	831	2.46	0.98	bifurcation, à droite, Rue de Champ-Meusel			15:16:13	17:32:57
	802	2.68	0.76	bifurcation, à droite, Rue de Tivoli			15:16:30	17:33:13
	806	2.97	0.47	bifurcation, à droite, Anc. Route de Villeret			15:16:52	17:33:34
	805	3.03	0.41	bifurcation, tout droit, Rue des Sapins			15:16:57	17:33:38
	808	3.10	0.34	bifurcation, à gauche, Rue Champs de la Pelle			15:17:03	17:33:43
	809	3.17	0.27	bifurcation, tout droit, Route de Villeret, Rue Dr-Schwab			15:17:08	17:33:48
<b>A</b>	811	3.44	0.00	<b>Arrivée, Saint-Imier</b>	Rue Francillon	14:45	15:17:29	17:34:08

30 AVRIL 2025

I / MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE - FRIBOURG  
194.3KM



MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE



**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- GPM - Primeo Energie
- Sprint JouezSport
- Prix Chicco d'Oro
- Ravitaillement
- Zone de déchet

# MÜNCHENSTEIN

**Baselland.**

Entdeckerland.

## Une diversité qui rassemble !

En raison de la structure de l'habitat qui s'est développée au fil du temps, Münchenstein présente des visages très différents, chacun avec ses propres caractéristiques. La commune, qui compte plus de 12 000 habitants, a plus de 900 ans d'histoire derrière elle. Le caractère villageois et l'espace de détente naturel sont associés à l'habitat urbain et à l'espace économique moderne - une diversité qui rassemble.

Malgré l'intégration dans un environnement urbain et dans la ville de Birsstadt, de nombreuses maisons individuelles, maisons à deux logements et petits immeubles collectifs continuent de marquer notre image.

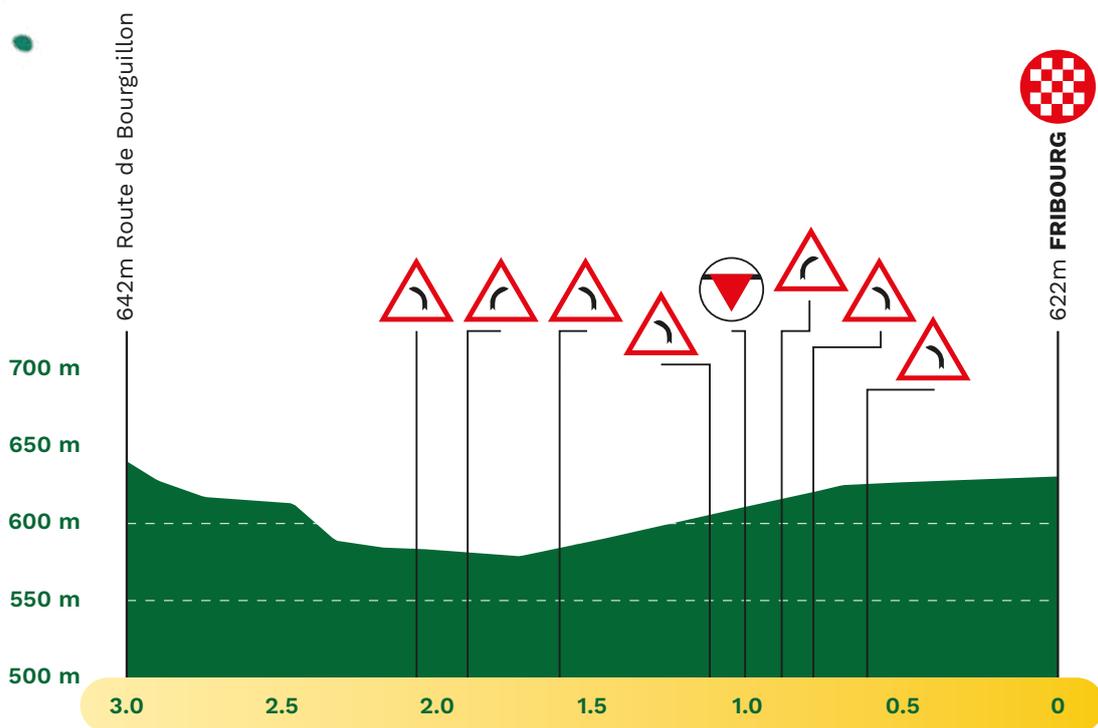
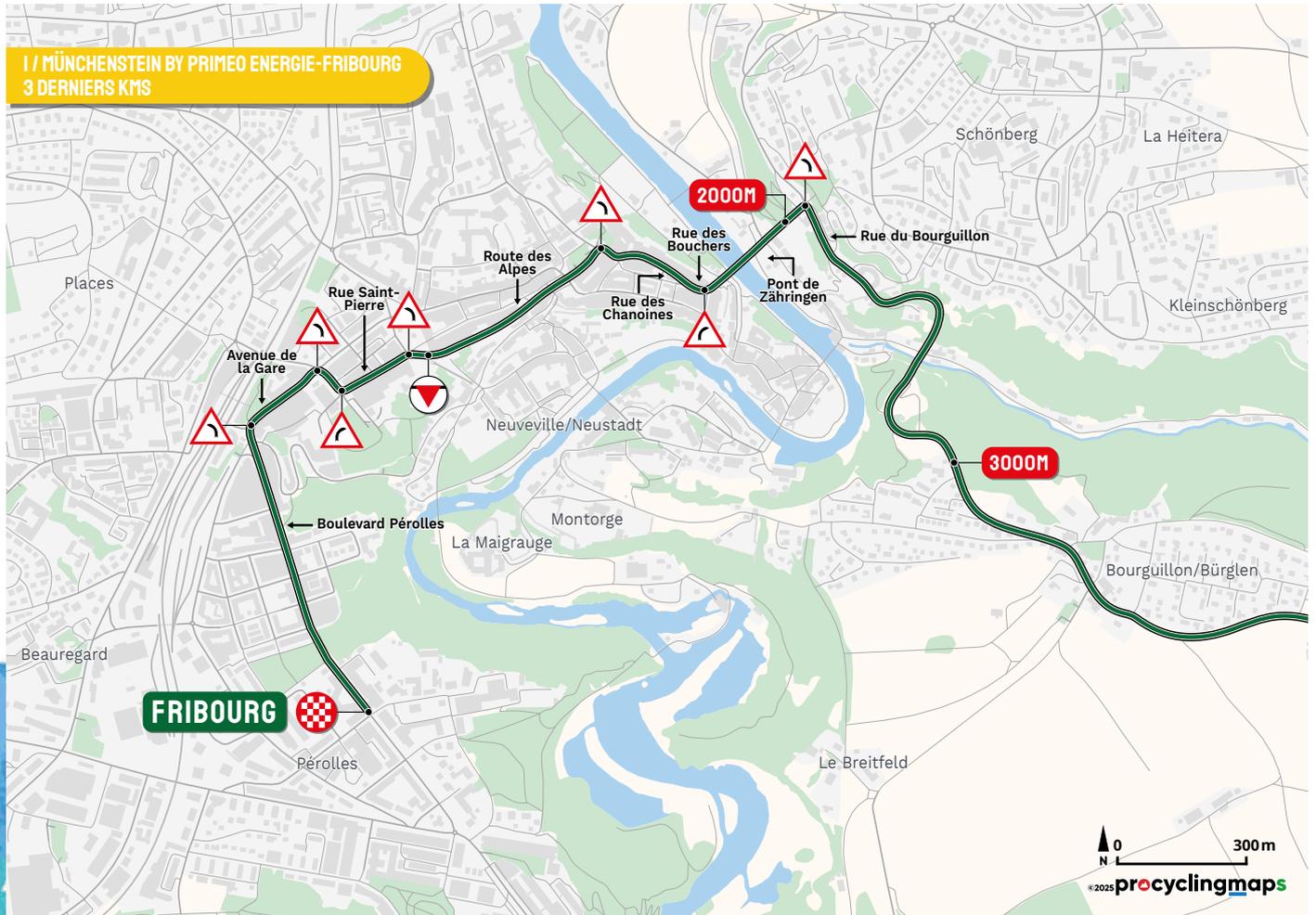
Nous prenons soin de notre paysage Birspark, sur les rives de la rivière Birs qui a donné son nom. De plus, la plaine de Brüglingen, l'un des plus grands espaces verts urbains de Suisse, se trouve sur le sol de Münchenstein. C'est ici que se trouvent le très apprécié Parc Pré Vert, la Villa historique Merian ainsi que de nombreuses installations sportives, y compris le campus junior du FC Bâle.

Münchenstein propose une offre de formation large et variée, du jardin d'enfants au lycée. Une grande importance est accordée à l'accueil extrafamilial et parascolaire. En outre, nous avons un site universitaire avec la Haute école d'art et de design (HGK) sur le site de Dreispitz et un site universitaire avec les institutions sportives dans la zone de St. Jakob

Vous trouverez de plus amples informations sur notre commune animée sur le site [www.muenchenstein.ch](http://www.muenchenstein.ch).



# MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE : 1<sup>ÈRE</sup> ÉTAPE 30 AVRIL 2025





**1ère étape Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg 194,30km** **Mercredi 30 avril 2025**

Montée 3095▲ Temps prévu 4 h 41min  
 Descente 2936▼ Moyenne horaire 41.5 km/h

Kilomètres		Lieu		Horaires (Heure locale)			
altitude	du départ	de l'arrivée		Caravane	40.0 km/h	41,5 km/h	43.0 km/h

**Contrôle des signatures jusqu'à 12h20**

<b>DN</b>	Neutralisation 6,5 km			<i>Münchenstein</i> , Primeo énergie, Weidenstrasse, à gauche, Heiligholzstrasse, à droite, Bahnhofstrasse, Schössligasse, à droite, Tramstrasse, <b>Alersheim</b> , à droite, Industriestrasse, Talstrasse, giratoire, à droite, Birseckstrasse, <b>Dornach</b> , giratoire, tout droit, Neuarlesheimerstrasse, giratoire, tout droit, Bruggweg, tout droit, Hauptstrasse, tout droit, Gempenstrasse, à droite, Hochwaldstrasse départ altitude 461, après lacet à droite		11:45	12:30	12:30	12:30
<b>D</b>	461	0.0	194.3	<b>Départ Dornach</b> Hochwaldstrasse, altitude 461 m. 47° 28' 18.77" N 7° 37' 35.75" E			12:45	<b>12:45</b>	12:45
	628	2.3	192.0	<b>Hochwald</b>			12:48	<b>12:48</b>	12:48
	626	2.3	192.0	bifurcation, tout droit, Seewen			12:48	<b>12:48</b>	12:48
	618	3.0	191.3	giratoire, à gauche, Seewen			12:49	<b>12:49</b>	12:49
	540	7.5	186.8	bifurcation, tout droit, Seewen			12:55	<b>12:55</b>	12:54
	540	7.7	186.6	<b>Seewen</b>			12:55	<b>12:55</b>	12:55
	571	10.2	184.1	bifurcation, tout droit, Bretzwil			12:59	<b>12:58</b>	12:58
	605	11.7	182.6	<b>Bretzwil</b>			13:01	<b>13:00</b>	13:00
	629	12.6	181.7	rétrécissement			13:02	<b>13:02</b>	13:01
	630	12.7	181.6	bifurcation, tout droit, Nunningen			13:02	<b>13:02</b>	13:01
	648	13.4	180.9	îlot			13:03	<b>13:03</b>	13:02
	660	14.3	180.0	<b>Nunningen</b>			13:05	<b>13:04</b>	13:03
	626	15.6	178.7	îlot			13:07	<b>13:06</b>	13:05
	644	16.1	178.2	îlot			13:07	<b>13:06</b>	13:06
	615	16.7	177.6	<b>Zullwil</b>			13:08	<b>13:07</b>	13:06
	584	17.8	176.5	2 îlots			13:10	<b>13:09</b>	13:08
	615	18.5	175.8	<b>Fehren</b>			13:11	<b>13:10</b>	13:09
	587	19.0	175.3	bifurcation, à gauche, Busserach			13:11	<b>13:10</b>	13:10
	455	22.0	172.3	<b>Büsserach</b>			13:16	<b>13:15</b>	13:14
	419	22.6	171.7	îlot			13:17	<b>13:15</b>	13:14
	419	22.7	171.6	bifurcation, à gauche			13:17	<b>13:16</b>	13:15
	420	22.8	171.5	bifurcation, à droite, Wahlen			13:17	<b>13:16</b>	13:15
	427	24.8	169.5	<b>Wahlen</b>			13:20	<b>13:19</b>	13:17
	410	25.3	169.0	bifurcation, à gauche, Grindel			13:21	<b>13:19</b>	13:18
	411	25.4	168.9	<b>Début GPM 3 Grindel</b> 2,8 km, moy. 6,0%, max. 8%			13:21	<b>13:20</b>	13:18
	530	27.5	166.8	<b>Grindel</b>			13:26	<b>13:25</b>	13:24
	578	28.2	166.1	<b>GPM 3 Grindel</b>			13:28	<b>13:27</b>	13:25
	577	28.3	166.0	bifurcation, à gauche, Bärschwil			13:29	<b>13:27</b>	13:25
	503	30.5	163.8	<b>Bärschwil</b>			13:31	<b>13:29</b>	13:28
	369	33.9	160.4	<b>Bärschwil Station</b>			13:35	<b>13:33</b>	13:31
	366	34.1	160.2	passage à niveau			13:35	<b>13:33</b>	13:32
	366	34.1	160.2	bifurcation, à gauche, Delémont			13:35	<b>13:33</b>	13:32
	366	34.2	160.1	<b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>			13:35	<b>13:34</b>	13:32

	366	34.2	160.1	<b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>		13:35	<b>13:34</b>	13:32
	380	37.2	157.1	<b>Liesberg Station</b>		13:40	<b>13:38</b>	13:36
	382	37.9	156.4		<i>îlot</i>	13:41	<b>13:39</b>	13:37
	383	38.9	155.4	<b>Liesberg Riederwald</b>	<i>berme centrale 220 m.</i>	13:42	<b>13:40</b>	13:38
	385	39.6	154.8		<i>îlot</i>	13:43	<b>13:41</b>	13:39
	407	46.2	148.2	<b>Delémont</b>		13:53	<b>13:51</b>	13:48
	408	46.4	148.0		<i>îlot</i>	13:53	<b>13:51</b>	13:49
	408	46.6	147.8		<i>îlot, gir., à gauche, par la g., La Chaux-de-Fonds - Saignelégier</i>	13:54	<b>13:51</b>	13:49
	408	46.7	147.7		<i>îlot</i>	13:54	<b>13:51</b>	13:49
	409	46.9	147.5		<i>îlot</i>	13:54	<b>13:52</b>	13:49
	416	47.1	147.3		<i>giratoire, à gauche, Biel/Bienne - Moutier</i>	13:54	<b>13:52</b>	13:50
	413	47.4	146.9		<i>berme centrale 45 m., giratoire, tout droit, Bienne - Moutier</i>	13:55	<b>13:52</b>	13:50
	415	47.5	146.8		<i>giratoire, tout droit, Bienne - Moutier - Courrendlin</i>	13:55	<b>13:52</b>	13:50
	415	47.6	146.8		<i>berme centrale 40 m.</i>	13:55	<b>13:53</b>	13:50
	422	48.5	145.8		<i>giratoire, tout droit, Bienne - Moutier - Courrendlin</i>	13:57	<b>13:54</b>	13:52
	432	49.4	144.9	<b>Courrendlin</b>		13:58	<b>13:55</b>	13:53
	434	49.6	144.7		<i>giratoire, tout droit, Bienne - Moutier</i>	13:58	<b>13:56</b>	13:53
	433	49.7	144.6		<i>îlot</i>	13:58	<b>13:56</b>	13:53
	440	50.6	143.7		<i>îlot</i>	14:00	<b>13:57</b>	13:54
	443	51.0	143.4		<i>2 îlots</i>	13:17 14:00	<b>13:57</b>	13:55
	460	52.3	142.1	<b>Choindez</b>		14:02	<b>13:59</b>	13:57
	481	53.9	140.4		<i>giratoire, à droite, Bienne - Moutier - Roches</i>	14:05	<b>14:02</b>	13:59
	483	54.0	140.3		<i>tunnel 110 m.</i>	14:05	<b>14:02</b>	13:59
	484	55.1	139.2	<b>Roches</b>		14:06	<b>14:03</b>	14:01
	490	55.6	138.7		<i>2 îlots</i>	14:07	<b>14:04</b>	14:01
	520	57.8	136.6	<b>Moutier</b>		14:10	<b>14:07</b>	14:04
	524	57.9	136.5		<i>bifurcation, à droite, Biel/Bienne</i>	14:11	<b>14:07</b>	14:05
	526	58.0	136.4		<i>3 îlots</i>	14:11	<b>14:08</b>	14:05
	530	58.9	135.5		<i>giratoire, tout droit, Bienne</i>	14:12	<b>14:09</b>	14:06
	532	59.0	135.4		<i>2 îlots</i>	14:12	<b>14:09</b>	14:06
	534	59.3	135.0		<i>2 îlots</i>	14:13	<b>14:09</b>	14:07
	536	60.1	134.2		<i>giratoire, tout droit, Bienne - Court</i>	14:14	<b>14:11</b>	14:08
	666	63.8	130.6	<b>Court</b>		14:19	<b>14:16</b>	14:13
	666	63.8	130.6		<i>îlot, giratoire, tout droit, Bienne - Tavannes</i>	14:19	<b>14:16</b>	14:13
	667	64.8	129.6		<i>4 îlots</i>	14:21	<b>14:17</b>	14:14
	669	65.2	129.1		<i>3 îlots</i>	14:22	<b>14:18</b>	14:15
	681	66.8	127.5	<b>Sorvilier</b>		14:24	<b>14:20</b>	14:17
	681	66.9	127.4		<i>îlot</i>	14:24	<b>14:21</b>	14:17
	681	67.2	127.2	<b>SPRINT Sorvilier</b>		13:41 14:25	<b>14:21</b>	14:18
	681	67.3	127.0		<i>2 îlots</i>	14:25	<b>14:21</b>	14:18
	685	67.6	126.7		<i>îlot</i>	14:25	<b>14:22</b>	14:18
	688	68.4	125.9		<i>2 îlots</i>	14:26	<b>14:23</b>	14:19
	689	68.7	125.7	<b>Bévilard</b>		14:27	<b>14:23</b>	14:20
	691	68.9	125.5		<i>giratoire, tout droit, Tavannes</i>	13:44 14:27	<b>14:23</b>	14:20
	693	69.1	125.3		<i>2 îlots</i>	14:27	<b>14:24</b>	14:20
	694	69.4	125.0	<b>Malleray</b>		14:28	<b>14:24</b>	14:21
	699	70.1	124.3		<i>giratoire, tout droit, Tavannes</i>	14:29	<b>14:25</b>	14:22
	702	70.5	123.9		<i>2 îlots</i>	14:29	<b>14:26</b>	14:22
	708	71.3	123.0	<b>Pontenet</b>		14:31	<b>14:27</b>	14:23
	711	71.4	122.9		<i>giratoire, tout droit, Tavannes</i>	14:31	<b>14:27</b>	14:23
	715	71.7	122.6		<i>2 îlots</i>	14:31	<b>14:27</b>	14:24
	719	72.1	122.2	<b>Loveresse</b>		14:32	<b>14:28</b>	14:24
	724	72.9	121.4	<b>Reconvilier</b>		14:33	<b>14:29</b>	14:26
	727	73.4	120.9		<i>rétrécissement</i>	14:34	<b>14:30</b>	14:26
	728	73.6	120.7		<i>4 îlots</i>	14:34	<b>14:30</b>	14:27
	736	74.1	120.2		<i>îlot</i>	14:35	<b>14:31</b>	14:27
	738	74.7	119.7		<i>îlot</i>	14:36	<b>14:32</b>	14:28
	740	74.9	119.5	<b>Tavannes</b>		14:36	<b>14:32</b>	14:28
	748	75.3	119.1		<i>2 îlots</i>	14:37	<b>14:33</b>	14:29
	748	75.7	118.7		<i>bifurcation, à gauche, Biel/Bienne</i>	14:37	<b>14:33</b>	14:29
	749	75.8	118.6		<i>îlot</i>	14:37	<b>14:33</b>	14:30
	758	76.5	117.9		<i>bifurcation, à droite, Saignelégier - Tramelan, îlot</i>	14:38	<b>14:34</b>	14:31
	832	78.0	116.4	<b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>		13:58 14:41	<b>14:37</b>	14:33
	866	79.6	114.7		<i>passage à niveau</i>	14:43	<b>14:39</b>	14:35
	868	82.8	111.5	<b>Tramelan</b>		14:48	<b>14:43</b>	14:39
	959	85.2	109.1		<i>passage à niveau</i>	14:52	<b>14:47</b>	14:43
	1011	85.8	108.5	<b>Les Reussilles</b>		14:52	<b>14:48</b>	14:44
	1011	85.8	108.5		<i>giratoire, tout droit, St-Imier - les Breuleux</i>	14:52	<b>14:48</b>	14:44
	1062	88.6	105.8	<b>Mont-Tramelan</b>		14:57	<b>14:52</b>	14:48
	1058	89.6	104.7		<i>giratoire, à gauche, par la gauche, St-Imier - Mont Crosin</i>	14:58	<b>14:54</b>	14:49
	1058	89.6	104.7	<b>Début GPM 3 Mont-Crosin</b>	<i>2,45 km, moy. 6.9%, max.9%</i>	14:58	<b>14:54</b>	14:49
	1227	92.0	102.3	<b>GPM 3 Mont-Crosin</b>		15:04	<b>14:59</b>	14:55
	865	96.6	97.7	<b>St-Imier</b>		15:09	<b>15:03</b>	14:58

	816	97.2	97.1		îlot	15:09	<b>15:04</b>	14:59	
	813	97.3	97.0		bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds	15:10	<b>15:04</b>	14:59	
	813	97.3	97.0		bifurcation, à gauche, Neuchâtel - Chasseral, îlot	15:10	<b>15:04</b>	14:59	
	804	97.4	96.9		bifurcation, à droite, Neuchâtel - Pontins - Chasseral	15:10	<b>15:05</b>	15:00	
	793	97.7	96.7		giratoire, tout droit, Neuchâtel - Chasseral	15:10	<b>15:05</b>	15:00	
	790	97.8	96.5		bifurcation, à gauche, Neuchâtel - Les Pontins - Chasseral	15:10	<b>15:05</b>	15:00	
	769	98.2	96.2	<b>Début GPM 2, Col des Pontins</b>	4,0 km, moy. 8,5%, max. 11%	15:11	<b>15:06</b>	15:01	
	1109	102.2	92.1	<b>Col des Pontins GPM 2</b>		15:24	<b>15:18</b>	15:13	
	909	106.5	87.8	<b>Le Pâquier</b>	îlot	15:28	<b>15:22</b>	15:17	
	897	106.9	87.4		ralentisseur	15:29	<b>15:23</b>	15:17	
	887	107.2	87.1		îlot	15:29	<b>15:23</b>	15:18	
	764	109.9	84.4	<b>Villiers</b>		15:33	<b>15:27</b>	15:22	
	753	110.7	83.7	<b>Dombresson</b>	ralentisseur	15:34	<b>15:28</b>	15:23	
	740	111.2	83.2		ralentisseur	15:35	<b>15:29</b>	15:23	
	737	111.4	83.0		ralentisseur	15:35	<b>15:29</b>	15:24	
	737	111.7	82.7		bifurcation, à gauche, Neuchâtel	14:50	15:36	<b>15:30</b>	15:24
	735	112.1	82.3		ralentisseur	15:37	<b>15:30</b>	15:25	
	730	112.2	82.2		îlot	15:37	<b>15:30</b>	15:25	
	721	113.2	81.1		giratoire, à gauche, par la gauche, Savagnier	15:38	<b>15:32</b>	15:26	
	734	114.0	80.3	<b>Savagnier</b>		15:39	<b>15:33</b>	15:27	
	769	114.9	79.4		bifurcation, à droite, Chaumont - Neuchâtel	14:54	15:41	<b>15:34</b>	15:29
	773	115.4	78.9		bifurcation, à gauche, Chaumont	15:42	<b>15:35</b>	15:29	
	773	115.4	78.9	<b>Début GPM 2 Chaumont</b>	3,0 km, moy. 11,9%, max. 15%	15:42	<b>15:35</b>	15:29	
	1132	118.5	75.9	<b>GPM 2 Chaumont</b>	bifurcation, tout droit	15:51	<b>15:44</b>	15:38	
	895	122.2	72.2		bifurcation, à gauche, Lignières	15:56	<b>15:49</b>	15:43	
	913	123.2	71.2	<b>Lordel</b>		15:57	<b>15:50</b>	15:44	
	821	127.8	66.6		bifurcation, à droite, Lignières	16:01	<b>15:54</b>	15:48	
	517	133.7	60.7	<b>Le Landeron</b>		16:07	<b>15:59</b>	15:52	
	472	134.0	60.4		2 ralentisseurs	16:07	<b>15:59</b>	15:53	
	440	134.6	59.8		giratoire, à droite, Biel/Bienne - Neuchâtel	16:08	<b>16:00</b>	15:53	
	433	134.9	59.5		giratoire, tout droit, Erlach	16:08	<b>16:01</b>	15:54	
	432	135.3	59.1		ralentisseur	16:09	<b>16:01</b>	15:54	
	436	136.9	57.4		giratoire, à droite, Neuchâtel - Gals, îlot	16:11	<b>16:03</b>	15:57	
	438	138.3	56.0	<b>Gals</b>	3 îlots	16:13	<b>16:05</b>	15:58	
	442	139.6	54.8		îlot	16:15	<b>16:07</b>	16:00	
	434	140.3	54.1		giratoire, à gauche, par la gauche, Berne - Fribourg - Gampelen	16:16	<b>16:08</b>	16:01	
	434	140.4	54.0		îlot	16:16	<b>16:08</b>	16:01	
	435	140.5	53.9	<b>Gampelen</b>	Direct TV	16:16	<b>16:08</b>	16:01	
	435	140.9	53.5		rétrécissement	16:17	<b>16:09</b>	16:02	
	436	141.6	52.8		rétrécissement	16:18	<b>16:10</b>	16:03	
	436	141.7	52.7		bifurcation, à droite, autoroute - Ins	15:33	16:18	<b>16:10</b>	16:03
	434	142.5	51.8		giratoire, tout droit, Avenches - Cudrefin	16:19	<b>16:12</b>	16:04	
	432	144.5	49.8		giratoire, tout droit, Cudrefin	16:22	<b>16:15</b>	16:07	
	432	144.6	49.8	<b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>		16:23	<b>16:15</b>	16:07	
	435	146.6	47.8	<b>La Saugue</b>		16:26	<b>16:18</b>	16:10	
	434	146.7	47.7		bifurcation, à gauche, Mur - Luanorre	16:26	<b>16:18</b>	16:10	
	448	148.2	46.1	<b>Joressens</b>		16:28	<b>16:20</b>	16:13	
	502	149.8	44.5		giratoire, à droite, Estavayer - Mur - Avenches	16:31	<b>16:23</b>	16:15	
	493	150.2	44.1	<b>Mur</b>		16:31	<b>16:23</b>	16:15	
	491	150.3	44.0		giratoire, tout droit, Avenches - Salavaux	16:31	<b>16:23</b>	16:16	
	491	150.4	43.9		3 rétrécissements	16:32	<b>16:23</b>	16:16	
	484	150.7	43.6		giratoire, à droite, Salavaux - Avenches	16:32	<b>16:24</b>	16:16	
	472	150.9	43.4		3 rétrécissements	16:32	<b>16:24</b>	16:17	
	447	151.5	42.9	<b>Guévaux</b>		16:33	<b>16:25</b>	16:17	
	439	151.6	42.8		bifurcation, à droite, Avenches - Vallamand	16:33	<b>16:25</b>	16:17	
	434	152.8	41.6	<b>Vallamand</b>		16:35	<b>16:27</b>	16:19	
	434	152.9	41.5		îlot	16:35	<b>16:27</b>	16:19	
	434	153.8	40.5		bifurcation, à gauche, Salavaux	16:37	<b>16:28</b>	16:21	
	435	154.9	39.4	<b>Salavaux</b>		16:38	<b>16:30</b>	16:22	
	436	155.1	39.2		bifurcation, à gauche, Murten - Avenches	16:39	<b>16:30</b>	16:22	
	435	155.3	39.0	<b>SPRINT Salavaux</b>		16:39	<b>16:31</b>	16:23	
	435	155.4	38.9		rétrécissement	16:39	<b>16:31</b>	16:23	
	435	155.6	38.7		ralentisseur	16:40	<b>16:31</b>	16:23	
	436	155.8	38.6		giratoire, tout droit, Avenches	16:40	<b>16:31</b>	16:23	
	434	158.1	36.3		bifurcation, tout droit, Morat - Avenches	15:58	16:43	<b>16:35</b>	16:27
	434	158.8	35.6		rétrécissement, îlot	16:44	<b>16:36</b>	16:28	
	439	159.2	35.2		bifurcation, à gauche, Bern, îlot	16:45	<b>16:36</b>	16:28	
	444	161.1	33.2	<b>Faug</b>	îlot	16:48	<b>16:39</b>	16:31	
	450	161.4	32.9		rétrécissement	16:48	<b>16:40</b>	16:31	
	450	161.7	32.6		2 îlots	16:49	<b>16:40</b>	16:32	
	448	162.0	32.3		3 îlots	16:03	16:49	<b>16:40</b>	16:32
	438	162.3	32.0		3 îlots	16:50	<b>16:41</b>	16:33	
	439	162.7	31.6		2 îlots	16:50	<b>16:41</b>	16:33	
	438	163.3	31.1		îlot, berme centrale	16:51	<b>16:42</b>	16:34	
	439	163.9	30.5		berme centrale	16:52	<b>16:43</b>	16:35	
	450	164.5	29.9		giratoire, tout droit, Bern - Fribourg	16:53	<b>16:44</b>	16:36	
	448	164.7	29.7		gir., tout droit par la droite, Bern - Neuchâtel, berme centrale	16:53	<b>16:44</b>	16:36	
	449	165.6	28.7	<b>Morat - Murten</b>		16:55	<b>16:46</b>	16:37	

448	165.7	28.6		<i>giratoire, tout droit, Bern</i>	16:55	<b>16:46</b>	16:37	
448	165.8	28.5		<i>îlot</i>	16:55	<b>16:46</b>	16:37	
448	166.6	27.7		<i>giratoire, tout droit, îlot</i>	16:56	<b>16:47</b>	16:39	
459	166.9	27.4		<i>giratoire, à droite, Fribourg - Düdingen</i>	16:57	<b>16:48</b>	16:39	
506	167.7	26.6	<b>Burg</b>		16:58	<b>16:49</b>	16:40	
565	169.2	25.1	<b>Prix Chicco d'Oro</b>		17:00	<b>16:51</b>	16:42	
566	169.4	25.0	<b>Salvenach</b>	<i>îlot</i>	17:00	<b>16:51</b>	16:43	
562	170.2	24.2		<i>îlot</i>	17:02	<b>16:52</b>	16:44	
558	170.4	24.0		<i>giratoire, tout droit, Fribourg</i>	17:02	<b>16:53</b>	16:44	
538	171.5	22.8		<i>giratoire, tout droit, Fribourg - Düdingen</i>	17:04	<b>16:54</b>	16:46	
534	172.9	21.4	<b>Gurmels</b>	2 îlots	17:06	<b>16:56</b>	16:48	
537	173.2	21.1		2 îlots	17:06	<b>16:57</b>	16:48	
542	173.5	20.8		<i>giratoire, à droite, Fribourg</i>	17:07	<b>16:57</b>	16:48	
541	173.7	20.6		<i>îlot</i>	17:07	<b>16:58</b>	16:49	
545	174.0	20.3		4 îlots	17:07	<b>16:58</b>	16:49	
552	174.3	20.0		<i>giratoire, tout droit, Fribourg</i>	17:08	<b>16:58</b>	16:50	
557	174.4	19.9	<b>Kleingurmels</b>		17:08	<b>16:59</b>	16:50	
559	174.6	19.7		2 îlots	17:08	<b>16:59</b>	16:50	
558	174.8	19.5		2 îlots	16:22	17:09	<b>16:59</b>	16:50
558	175.1	19.3		<i>îlot</i>	17:09	<b>16:59</b>	16:51	
559	175.2	19.2		<i>giratoire, tout droit, Fribourg</i>	17:09	<b>17:00</b>	16:51	
548	176.6	17.8		<i>îlot</i>	17:11	<b>17:02</b>	16:53	
586	178.6	15.7		<i>giratoire, à droite, Fribourg - Düdingen</i>	17:14	<b>17:05</b>	16:56	
589	179.0	15.3	<b>Düdingen</b>		17:15	<b>17:05</b>	16:56	
591	179.1	15.2		<i>giratoire, tout droit, Zentrum</i>	17:15	<b>17:05</b>	16:56	
605	179.8	14.5		<i>giratoire, à gauche, Fribourg - Tafers</i>	17:16	<b>17:06</b>	16:57	
596	180.3	14.0		<i>giratoire, tout droit, Hauptstrasse</i>	17:17	<b>17:07</b>	16:58	
584	180.8	13.5		<i>giratoire, tout droit, Schwarzee - Fribourg - Tafers, îlot</i>	17:18	<b>17:08</b>	16:59	
586	181.0	13.4		<i>îlot</i>	17:18	<b>17:08</b>	16:59	
598	181.4	13.0		<i>îlot</i>	17:19	<b>17:09</b>	16:59	
628	182.1	12.3	<b>Jetschwil</b>		17:20	<b>17:10</b>	17:00	
648	183.2	11.2		<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Tafers - Schwarzee - Fribourg</i>	17:21	<b>17:11</b>	17:02	
649	183.3	11.1	<b>Mariahilf</b>		17:22	<b>17:12</b>	17:02	
649	183.4	11.0	<b>Zone déchets sur 500m.</b>		17:22	<b>17:12</b>	17:02	
649	184.0	10.3	<b>Tafers</b>		17:23	<b>17:12</b>	17:03	
649	184.0	10.3		<i>giratoire, tout droit</i>	17:23	<b>17:12</b>	17:03	
652	184.8	9.5		<i>îlot</i>	17:24	<b>17:14</b>	17:04	
651	185.0	9.3		2 giratoires à suivre, tout droit, Schwarzee - Fribourg	17:24	<b>17:14</b>	17:04	
654	185.4	8.9		<i>îlot</i>	16:38	17:24	<b>17:14</b>	17:05
656	185.5	8.8		<i>giratoire, tout droit</i>	17:25	<b>17:14</b>	17:05	
665	185.9	8.4		<i>îlot</i>	17:25	<b>17:15</b>	17:06	
672	186.1	8.2		<i>giratoire, à droite, Rechhalten - Giffers - Tentlingen</i>	17:25	<b>17:15</b>	17:06	
693	187.4	7.0	<b>St.Ursen</b>		17:27	<b>17:17</b>	17:07	
693	187.4	7.0		<i>bifurcation, à droite, Fribourg - Giffers</i>	16:41	17:27	<b>17:17</b>	17:07
670	188.3	6.1	<b>Tasberg</b>		17:28	<b>17:18</b>	17:08	
696	189.3	5.0	<b>Römerswil</b>		17:30	<b>17:19</b>	17:10	
700	189.4	4.9		<i>bifurcation, à droite, Fribourg</i>	17:30	<b>17:19</b>	17:10	
671	190.5	3.8	<b>Bourgillon</b>	<i>îlot</i>	17:31	<b>17:21</b>	17:11	
662	190.6	3.7		<i>giratoire, tout droit, par la gauche, Fribourg</i>	17:31	<b>17:21</b>	17:11	
657	191.0	3.3		2 îlots, rétrécissement	17:32	<b>17:22</b>	17:12	
648	191.3	3.0		<i>îlot</i>	17:32	<b>17:22</b>	17:12	
624	191.5	2.8		<i>îlot</i>	17:33	<b>17:22</b>	17:13	
608	191.6	2.7	<b>Fribourg</b>		17:33	<b>17:22</b>	17:13	
590	191.9	2.4		<i>îlot</i>	17:33	<b>17:23</b>	17:13	
581	192.1	2.2		<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Pont de Zähringen</i>	17:34	<b>17:23</b>	17:13	
581	192.5	1.9		<i>bifurcation, à droite, Rue des Bouchers, Rue des Chanoines</i>	17:34	<b>17:23</b>	17:14	
586	192.7	1.6		<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Route des Alpes, îlot</i>	17:34	<b>17:24</b>	17:14	
589	192.9	1.5		<i>îlot</i>	17:34	<b>17:24</b>	17:14	
613	193.3	1.1		<i>giratoire, à gauche, Rue Saint-Pierre, îlot</i>	17:35	<b>17:25</b>	17:15	
615	193.5	0.9		<i>giratoire, à droite, Rue Tivoli, îlot</i>	17:35	<b>17:25</b>	17:15	
618	193.5	0.8		<i>giratoire, à gauche, par la gauche, Avenue de la Gare, îlot</i>	17:35	<b>17:25</b>	17:15	
622	193.7	0.7		<i>îlot</i>	16:50	17:36	<b>17:25</b>	17:15
623	193.7	0.6		<i>bifurcation à gauche, Boulevard Pérolles</i>	17:36	<b>17:25</b>	17:15	
622	194.3	0.0	<b>Arrivée Fribourg</b>	<i>Boulevard Pérolles</i>	17:36	<b>17:26</b>	17:16	

# SUSHIZEN

## VOUS ALLEZ GOÛTER LA DIFFÉRENCE !



**VENEZ SAVOURER NOS DÉLICIEUX SUSHIS DANS L'UN DE NOS POINTS DE VENTE !**

BIENNE | CHAVANNES-DE-BOGIS | COSSONAY | EPALINGES | FRIBOURG  
GENÈVE | LAUSANNE | LUGANO | MARIN-EPAGNIER | MONTHEY | MONTREUX  
MORGES | NEUCHÂTEL | NYON | SIERRE | SION | VEVEY | VÉSENAZ | VEZIA



# Fribourg, ville de sports

## Sportstadt Freiburg



**Près de 100 clubs sportifs vous accueillent.**

Retrouvez-les sur [www.ville-fribourg.ch/sports-fribourg/clubs](http://www.ville-fribourg.ch/sports-fribourg/clubs)



**Hier finden Sie die Liste der fast 100 Freiburger Sportvereine**

[www.ville-fribourg.ch/de/sport/clubs](http://www.ville-fribourg.ch/de/sport/clubs)



**Bienvenue à Fribourg, pour la première étape du Tour de Romandie ! Ville cosmopolite et universitaire, pétrie d'histoire et de culture, renommée pour sa gastronomie, Fribourg aime le cyclisme et le sport en général.**

Avec près de 100 clubs sportifs, dont le Vélo-Club Fribourg, fondé en 1905, la cité des Zaehringen garde la forme !

Le chef-lieu du canton accueille le Tour pour la 28e fois depuis sa première édition, en 1947. Cette année, le Tour de Romandie sera aussi l'occasion d'un tour de pédale inédit. Avec le centenaire de la naissance de Jean Tinguely, artiste fribourgeois internationalement reconnu, un vent de culture accompagnera cette édition. Né à Fribourg en 1925, le sculpteur, peintre et dessinateur suisse, est connu pour son art innovant, mêlant des objets de récupération avec des moteurs afin de les animer. Les roues, les chaînes, les mouvements qu'il utilisait forment un lien indéniable avec le cyclisme.

La première étape du Tour, reliant Münchenstein à Fribourg, permettra ainsi de mettre en lumière cet artiste avant-gardiste, lors du passage du peloton dans le quartier historique du Bourg, où se trouve l'Espace Jean Tinguely – Niki de Saint Phalle. A l'arrivée de l'étape, sur le boulevard de Pérolles, une cantine et plusieurs lieux d'animations sont prévus pour faire de cette journée une véritable fête du vélo avec une forte tonalité culturelle. Le développement durable ne sera pas oublié par la ville de Fribourg en collaborant avec des restaurants locaux, en obtenant la labélisation «Smart Event» et en incitant à la mobilité douce.

## COMITÉ D'ORGANISATION :

**Pierre-Olivier Nobs**  
Conseiller communal, président

**Ben Girard, Luc Mory**  
Vice-présidents

**Jonathan Buchs**  
Chef de projet

**Lionel Page**  
Responsable opérationnel

**Céline Andri**  
Secrétaire

**Christophe Bieri, Adrien  
Chenaux, Xavier Pirlet**  
Technique et infrastructures

**Noémie Dick**  
Développement durable

**François Dunand**  
Voirie

**Alissa Duruz**  
Finances

**Jean-Christophe  
Emmenegger**  
Communication

**Philippe Fragnière**  
Sécurité, police

**Esther Jordan**  
Chantiers/parcours

**Sébastien Jungo**  
Coordinateur manifestations

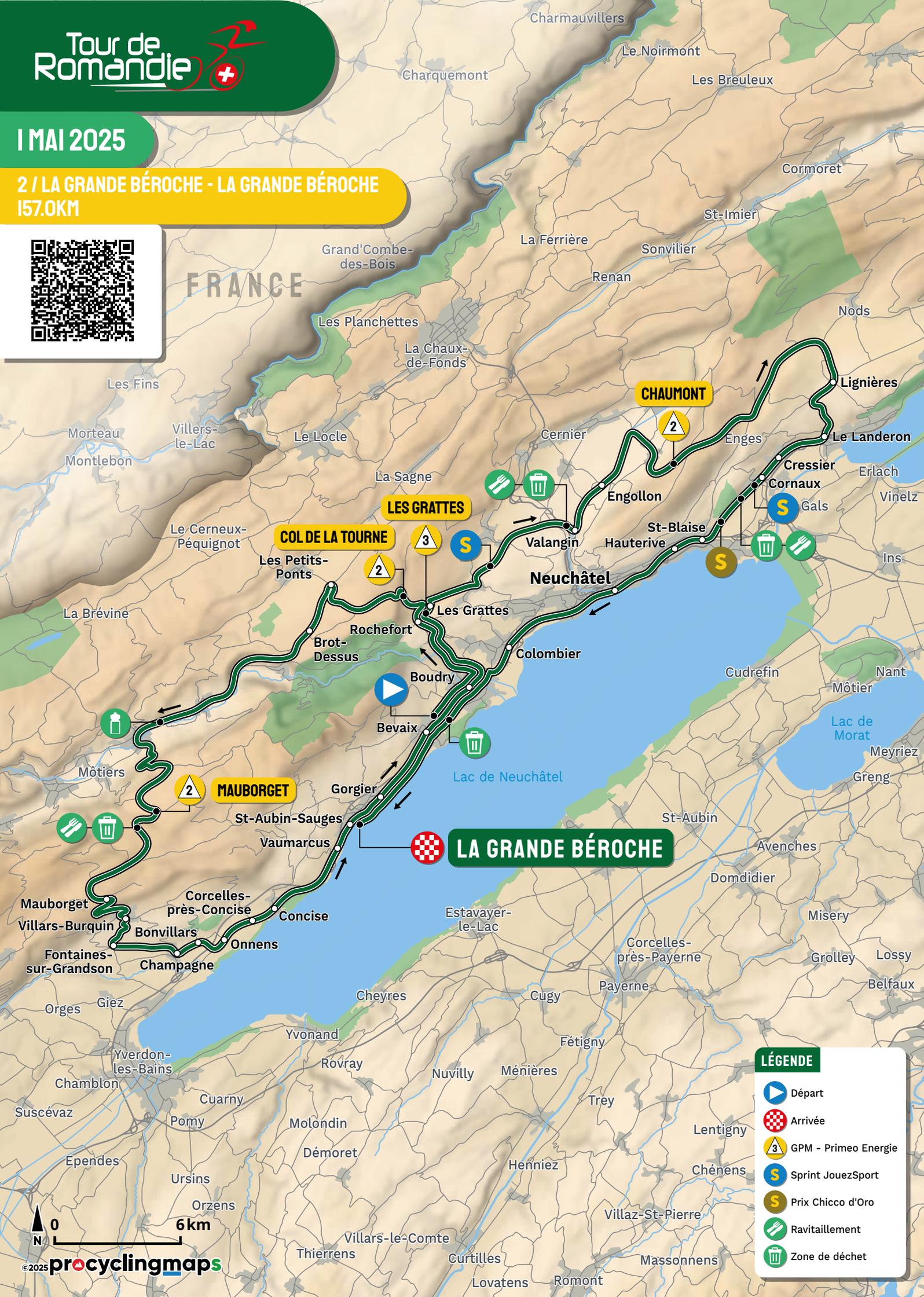
**Floriane Pochon**  
Projets culturels

**Jean-Marc Rohrbasser, Malou  
Fragnière, Jean-Marc Wicht**  
Écoles/le P'tit Tour



I MAI 2025

## 2 / LA GRANDE BÉROCHE - LA GRANDE BÉROCHE 157.0KM



### LA GRANDE BÉROCHE

**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- GPM - Primeo Énergie
- Sprint JouezSport
- Prix Chicco d'Oro
- Ravitaillement
- Zone de déchet



# — LA GRANDE BÉROCHE —

# LA GRANDE BÉROCHE



## Une commune au centre de NY

Les pieds dans le lac et la tête dans les nuages, La Grande Béroche se positionne entre Neuchâtel et Yverdon. Elle bénéficie d'une situation privilégiée, en pleine nature. Trait d'Union entre les cantons de Neuchâtel et Vaud, elle compte 9'229 habitant·e·s dans les six villages qui la composent (Bevaix, Frensens, Gorgier, Montalchez, Saint-Aubin-Sauges et Vaumarcus), constituant une entité géographique cohérente, un espace de vie harmonieux.

Dans un écrin de verdure, entouré de vignes et de forêts, le vaste territoire communal de 42 km<sup>2</sup> s'étend sur les rives du lac de Neuchâtel de Vaumarcus à Bevaix et dans les hauteurs jusqu'au Creux-du-Van, dont le cirque est situé en majeure partie sur la commune. Espace de vie et de loisirs, le cadre exceptionnel aspire à la détente ou à la pratique d'activités sportives sur les crêtes, en forêt ou au bord du lac.

Jeune commune dynamique, La Grande Béroche peut compter sur ses sociétés locales énergiques qui proposent des activités culturelles et sportives très diversifiées. Du théâtre aux galeries, du football de talus aux férus de cheval, des sports nautiques aux sites archéologiques.

À côté des fêtes villageoises, plusieurs manifestations d'envergure animent l'été, comme la course pédestre « ChatGrimpe » fin juin à La Rouvraie et le BeRock festival au mois d'août.

Points d'intérêts particuliers, La Roche-Devant, cirque naturel surplombant la commune, offre un panorama exceptionnel sur le lac de Neuchâtel. Le site est très prisé des parapentistes.

Arrêtez-vous donc pour un bain sur la plage sauvage de la Pointe du Grain, pour une nuit au port de Saint-Aubin-Sauges ou pour toute la vie. La Grande Béroche a su conserver son âme villageoise et son caractère authentique.

### COMITÉ D'ORGANISATION :

**Nicolas Pfund**  
Président

**Hassan Assumani**  
Vice-président

**Elisa Coucheman**  
Responsable Marketing et événements

**Cristel Martins**  
Secrétaire et relations publiques

**Sandro Tamburini**  
Responsable des finances

**Mario Morciano**  
Responsable publicité

**Sandra Tazzer, Sébastien Saam**  
Responsables sponsoring

**John Reift**  
Responsable festival des sports

**Laurent Cousin**  
Responsable logistique

**Pierre-Alain Ruchti**  
Responsable pilotage technique

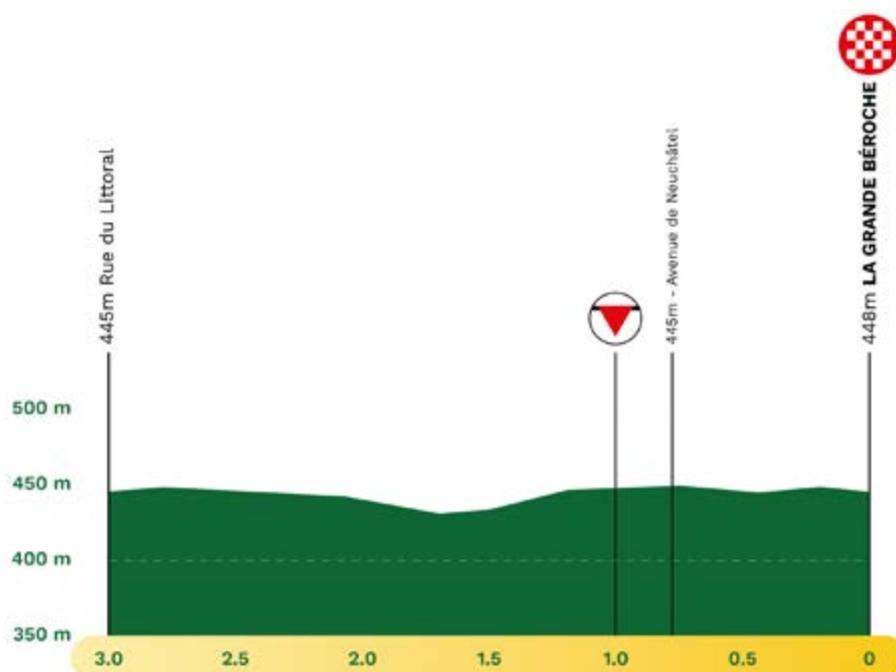
**Simon Silva**  
Responsable mobilité et développement durable

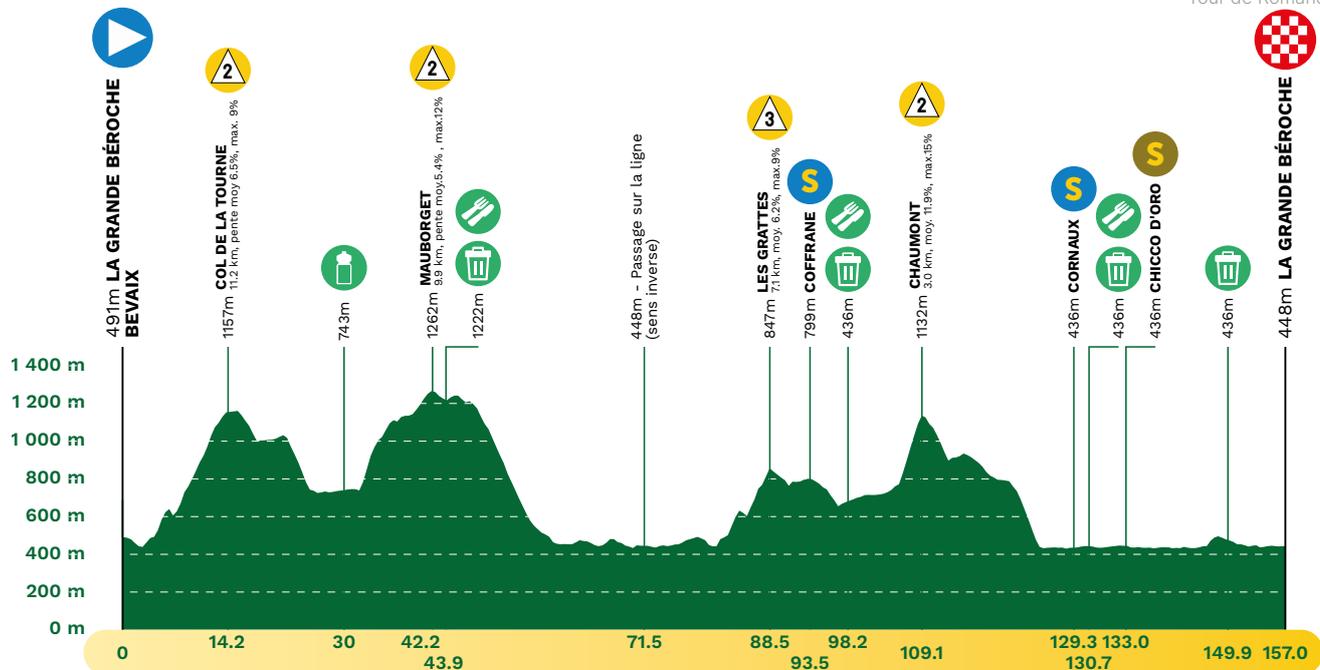
**Alberto Medrano**  
Responsable sécurité

**Alain Guinnard**  
Responsable infrastructures



# LA GRANDE BÉROCHE : 2<sup>È</sup> ÉTAPE - 1<sup>ER</sup> MAI 2025





**2ème étape La Grande Béroche - La Grande Béroche 157,0 km** **Jeudi 1 mai 2025**

Montée 2866 ▲ Temps prévu 3h 47min  
 Descente 2909 ▼ Moyenne horaire 41.5km/h

Kilomètres		Horaires (Heure locale)				
altitude	du départ de l'arrivée	Lieu	Caravane	40,0	41,5	43,0
			km/h	km/h	km/h	

**Contrôle des signatures jusqu'à 13h15**



Neutralisation 7,1 km

Avenue de Neuchâtel, à gauche, Rue de la Gare, à gauche, Rue du Senet, à gauche, Rue du Temple, à droite, Rue du Crêt-de-la-Fin, Gorgier, à gauche, Rue du Centre, Rue du Château, En Seraize, Rue des Rochettes, Bevaix, Rue des Terreaux, à droite, Rue Adolphe-Ribaux, à gauche, Rue du Temple, Rue de Neuchâtel, **Départ panneau sortie Bevaix**

12:40 13:25 13:25 13:25

<b>D</b>	491	0.0	157.0	<b>Bevaix</b>	Panneau sortie Bevaix		13:40	<b>13:40</b>	13:40
	498	0.5	156.5		îlot		13:40	<b>13:40</b>	13:40
	496	0.6	156.4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Boudry		13:40	<b>13:40</b>	13:40
	486	1.1	155.9		giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Pontarlier		13:41	<b>13:41</b>	13:41
	478	1.3	155.7		giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Pontarlier		13:41	<b>13:41</b>	13:41
	444	2.2	154.8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier		13:43	<b>13:42</b>	13:42
	441	2.7	154.3		bifurcation, à gauche, Rte des Conrardes		13:43	<b>13:43</b>	13:43
	441	3.0	154.0	<b>Début GPM 2 Col de la Tourne</b>	11,2 km, pente moy 6,5%, max. 9%		13:43	<b>13:43</b>	13:43
	461	3.4	153.6	<b>Boudry</b>			13:45	<b>13:45</b>	13:45
	491	3.9	153.1		bifurcation, à gauche, Rte de la Gare		13:46	<b>13:46</b>	13:46
	491	4.0	153.0		îlot		13:46	<b>13:46</b>	13:46
	494	4.2	152.8		bifurcation, à droite, Rochefort		13:47	<b>13:47</b>	13:46
	495	4.3	152.7	<b>Trois Rods</b>	rétrecissement		13:47	<b>13:47</b>	13:47
	506	4.5	152.5		rétrecissement		13:48	<b>13:47</b>	13:47
	515	4.6	152.4		2 ralentisseurs + 2 rétrécissements à suivre		13:48	<b>13:48</b>	13:47
	555	5.0	152.0		passage sous-voie, rétrécissement		13:49	<b>13:49</b>	13:48
	630	5.9	151.1	<b>Chambrelin</b>			13:51	<b>13:51</b>	13:50
	630	5.9	151.1		bifurcation, à droite, Colombier - Bôle		13:51	<b>13:51</b>	13:50
	630	6.0	151.0		ralentisseur		13:51	<b>13:51</b>	13:51
	591	7.0	150.0		bifurcation, à gauche, Pontarlier - Val-de-Travers		13:54	<b>13:53</b>	13:53
	695	8.3	148.7		passage sous-voie		13:57	<b>13:56</b>	13:56
	720	8.5	148.5		bifurcation, tout droit		13:58	<b>13:57</b>	13:56
	753	8.9	148.1	<b>Rochefort</b>			13:59	<b>13:58</b>	13:57
	759	9.0	148.0		bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds - Le Locle		13:59	<b>13:58</b>	13:57
	767	9.2	147.8		bifurcation, à droite		13:59	<b>13:59</b>	13:58
	815	9.8	147.2	<b>Les Grattes</b>			14:01	<b>14:00</b>	13:59
	853	10.2	146.8		bifurcation, à gauche, Le Locle - La Tourne		14:02	<b>14:01</b>	14:00
	1129	13.7	143.3		îlot		14:11	<b>14:09</b>	14:08
	1157	14.2	142.8	<b>GPM2 Col de la Tourne</b>			14:12	<b>14:11</b>	14:10
	1026	17.9	139.1	<b>Les Petits-Ponts</b>			14:16	<b>14:14</b>	14:13
	1005	18.2	138.8		bifurcation, à gauche, Brot-Dessus - Pontarlier		14:16	<b>14:15</b>	14:13
	1010	20.4	136.6	<b>Brot-Dessus</b>			14:18	<b>14:17</b>	14:16
	728	25.6	131.4		bifurcation, à droite, Pontarlier - Piscine		14:24	<b>14:22</b>	14:21

	731	27.4	129.6	<b>Travers</b>	berme centrale		14:26	<b>14:24</b>	14:23
	735	27.9	129.1		ralentisseur		14:27	<b>14:25</b>	14:23
	729	28.6	128.4		berme centrale		14:27	<b>14:26</b>	14:24
	732	30.0	127.0		îlot		14:29	<b>14:28</b>	14:26
	745	31.0	126.0	<b>Couvet</b>			14:31	<b>14:29</b>	14:27
	752	31.4	125.6		îlot		14:31	<b>14:29</b>	14:28
	752	31.7	125.3		îlot		14:32	<b>14:30</b>	14:28
	752	31.7	125.3		giratoire, à gauche, par la gauche, Môtiers - Couvet-Centre		14:32	<b>14:30</b>	14:28
	731	32.2	124.8		passage à niveau		14:32	<b>14:30</b>	14:28
	731	32.2	124.8		bifurcation, à gauche, Creux-du-Van		14:32	<b>14:30</b>	14:28
	740	32.3	124.7		bifurcation, à droite, Creux-du-Van - Mauborget		14:32	<b>14:30</b>	14:29
	740	32.3	124.7	<b>Début GPM2 Mauborget</b>	9,9 km, pente moy.5,4% , max.12%		14:32	<b>14:30</b>	14:29
	1111	37.1	119.9		bifurcation, à droite, Rue du Midi		14:47	<b>14:45</b>	14:42
	1112	37.1	119.9		bifurcation, à droite, Ste-Croix - Mauborget		14:47	<b>14:45</b>	14:42
	1262	42.2	114.8	<b>GPM2 Mauborget</b>			14:58	<b>14:55</b>	14:52
	1222	43.9	113.1	<b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b>			15:00	<b>14:58</b>	14:55
	1205	47.4	109.6		bifurcation, tout droit Grandson - Mauborget		15:03	<b>15:00</b>	14:57
	1197	47.8	109.2	<b>Mauborget</b>			15:04	<b>15:01</b>	14:58
	1171	48.4	108.6		bifurcation, tout droit		15:04	<b>15:01</b>	14:58
	809	52.7	104.3	<b>Villars-Burquin</b>			15:09	<b>15:05</b>	15:02
	753	53.5	103.5		bifurcation, à droite, Fontaines - Grandson		15:10	<b>15:06</b>	15:03
	585	55.6	101.4	<b>Fontaines-sur-Grandson</b>			15:12	<b>15:08</b>	15:05
	570	55.8	101.2		bifurcation, à droite, Rte de Mauborget		15:12	<b>15:09</b>	15:06
	565	55.9	101.1		bifurcation, à gauche, Onnens - Champagne		15:12	<b>15:09</b>	15:06
	565	56.0	101.0		rétrécissement		15:12	<b>15:09</b>	15:06
	481	58.5	98.5	<b>Champagne</b>			15:16	<b>15:12</b>	15:09
	467	58.7	98.3		bifurcation, à droite, Rue de Paquières		15:16	<b>15:13</b>	15:09
	458	59.1	97.9		bifurcation, à gauche, Bonvillars - Neuchâtel		15:17	<b>15:13</b>	15:10
	456	59.4	97.6	<b>Flusel</b>			15:17	<b>15:13</b>	15:10
	460	59.9	97.1	<b>Bonvillars</b>	rétrécissement		15:18	<b>15:14</b>	15:11
	466	60.3	96.7		bifurcation, tout droit, Neuchâtel - Onnens		15:18	<b>15:15</b>	15:11
	458	61.4	95.6		giratoire, à gauche, par la gauche, Neuchâtel - Concise		15:20	<b>15:16</b>	15:13
	467	62.0	95.0	<b>Onnens</b>	rétrécissement		15:21	<b>15:17</b>	15:14
	476	62.1	94.9		ralentisseur		15:21	<b>15:17</b>	15:14
	473	63.2	93.8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Concise		15:22	<b>15:19</b>	15:15
	471	63.8	93.2	<b>Corcelles</b>			15:23	<b>15:19</b>	15:16
	457	64.1	92.9		îlot		15:23	<b>15:20</b>	15:16
	457	64.3	92.7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Concise		15:24	<b>15:20</b>	15:16
	446	64.6	92.4	<b>Concise</b>			15:24	<b>15:20</b>	15:17
	446	64.9	92.1		bifurcation, tout droit, Neuchâtel		15:25	<b>15:21</b>	15:17
	446	64.9	92.1		ralentisseur		15:25	<b>15:21</b>	15:17
	445	65.2	91.8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel		15:25	<b>15:21</b>	15:18
	446	65.5	91.5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel		15:25	<b>15:22</b>	15:18
	461	67.9	89.1		giratoire, tout droit, par la gauche, Neuchâtel - Autoroute		15:29	<b>15:25</b>	15:21
	447	68.9	88.1		giratoire, tout droit, par la gauche, Neuchâtel - Vaumarcus		15:30	<b>15:26</b>	15:22
	438	69.7	87.3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel Transit		15:31	<b>15:27</b>	15:23
	448	70.9	86.1	<b>Saint-Aubin - Sauges</b>	2 îlots à suivre		15:33	<b>15:29</b>	15:25
	447	71.5	85.5	<b>1er passage sur la ligne en sens inverse</b>			15:34	<b>15:30</b>	15:26
	447	71.8	85.2		bifurcation, tout droit, Neuchâtel		15:34	<b>15:30</b>	15:26
	447	72.5	84.5	<b>Gorgier</b>			15:35	<b>15:31</b>	15:27
	448	74.5	82.5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés		15:38	<b>15:34</b>	15:30
	457	75.9	81.1		îlot		15:40	<b>15:35</b>	15:31
	460	76.2	80.8		giratoire, à gauche, par la gauche, Neuchâtel - Bevaix		15:40	<b>15:36</b>	15:32
	460	76.2	80.8	<b>Bevaix</b>			15:40	<b>15:36</b>	15:32
	466	76.6	80.4		îlot		15:41	<b>15:36</b>	15:32
	473	77.1	79.9		rétrécissement		15:41	<b>15:37</b>	15:33
	481	77.6	79.4		2 îlots à suivre		15:42	<b>15:38</b>	15:34
	487	78.2	78.8		îlot		15:43	<b>15:39</b>	15:34
	498	78.9	78.1		îlot		15:44	<b>15:39</b>	15:35
	496	79.0	78.0		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Boudry		15:44	<b>15:40</b>	15:35
	486	79.5	77.5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier		15:45	<b>15:40</b>	15:36
	478	79.6	77.4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Pontarlier		15:45	<b>15:40</b>	15:36
	444	80.5	76.5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel		15:46	<b>15:42</b>	15:37
	441	81.1	75.9		bifurcation, à gauche, Rte des Conrardes		15:47	<b>15:42</b>	15:38
	441	81.4	75.6	<b>Début GPM 3 Les Grattes</b>	7,1 km, pente moy.6,2% , max.9%		15:47	<b>15:43</b>	15:38
	461	81.7	75.3	<b>Boudry</b>			15:48	<b>15:44</b>	15:39

	491	82.3	74.7		bifurcation, à gauche, Rte de la Gare	15:50	<b>15:45</b>	15:41	
	491	82.3	74.7		îlot	15:50	<b>15:45</b>	15:41	
	494	82.6	74.4		bifurcation, à droite, Rochefort	15:51	<b>15:46</b>	15:42	
	495	82.7	74.3	<b>Trois Rods</b>	rétrécissement	15:51	<b>15:46</b>	15:42	
	506	82.9	74.1		rétrécissement	15:51	<b>15:47</b>	15:42	
	515	83.1	73.9		2 ralentisseurs + 2 rétrécissements à suivre	15:52	<b>15:47</b>	15:43	
	555	83.5	73.5		passage sous-voie, rétrécissement	15:53	<b>15:48</b>	15:44	
	630	84.4	72.6	<b>Chambrelin</b>		15:55	<b>15:50</b>	15:46	
	630	84.4	72.6		bifurcation, à droite, Colombier - Bôle	15:55	<b>15:50</b>	15:46	
	630	84.5	72.5		ralentisseur	15:55	<b>15:51</b>	15:46	
	591	85.5	71.5		bifurcation, à gauche, Pontarlier - Val-de-Travers	15:58	<b>15:53</b>	15:48	
	695	86.7	70.3		passage sous-voie	16:01	<b>15:56</b>	15:51	
	720	86.9	70.1		bifurcation, tout droit	16:01	<b>15:56</b>	15:52	
	753	87.5	69.5	<b>Rochefort</b>		16:03	<b>15:58</b>	15:53	
	759	87.5	69.5		bifurcation, tout droit, La Chaux-de-Fonds - Le Locle	16:03	<b>15:58</b>	15:53	
	773	87.6	69.4		bifurcation, à droite	16:03	<b>15:58</b>	15:53	
	815	88.1	68.9	<b>Les Grattes</b>	<b>Direct TV</b>	16:04	<b>15:59</b>	15:54	
	847	88.5	68.5	<b>GPM3 Les Grattes</b>		16:05	<b>16:00</b>	15:55	
	853	88.6	68.4		bifurcation, à droite, Chaux-de-Fonds - Neuchâtel	16:05	<b>16:00</b>	15:55	
	793	90.4	66.6		bifurcation, tout droit	16:08	<b>16:03</b>	15:58	
	788	90.7	66.3	<b>Montmollin</b>	rétrécissement	16:08	<b>16:03</b>	15:58	
	764	91.1	65.9		bifurcation, à gauche, Grand'Rue	16:09	<b>16:03</b>	15:58	
	770	91.1	65.9		rétrécissement	16:09	<b>16:03</b>	15:58	
	780	91.7	65.3		rétrécissement	16:10	<b>16:04</b>	15:59	
	791	91.7	65.3		bifurcation, à droite, Coffrane	16:10	<b>16:04</b>	15:59	
	795	92.9	64.1	<b>Coffrane</b>		16:11	<b>16:06</b>	16:01	
	795	93.0	64.0		giratoire, tout droit, par la gauche, Rue du Musée	16:12	<b>16:06</b>	16:01	
	795	93.3	63.7		îlot	16:12	<b>16:06</b>	16:01	
	799	93.5	63.5	<b>Sprint Coffrane</b>		16:12	<b>16:07</b>	16:02	
	803	93.8	63.2		îlot + berme centrale	16:13	<b>16:07</b>	16:02	
	800	94.2	62.8		giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds	16:13	<b>16:08</b>	16:02	
	752	95.9	61.1		bifurcation, à droite, par la droite de l'îlot, Neuchâtel - Valangin	16:16	<b>16:10</b>	16:05	
	699	96.9	60.1	<b>Valangin</b>		16:17	<b>16:11</b>	16:06	
	699	96.9	60.1		3 ralentisseurs à suivre	16:17	<b>16:11</b>	16:06	
	676	97.4	59.6		bifurcation, à droite, Les Scies	16:18	<b>16:12</b>	16:07	
	674	97.4	59.6		3 rétrécissements à suivre	16:18	<b>16:12</b>	16:07	
	651	97.9	59.1		giratoire, à gauche, St-Imier - Dombresson	16:18	<b>16:13</b>	16:07	
	651	98.2	58.8	<b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b>		16:19	<b>16:13</b>	16:08	
	690	99.4	57.6		giratoire, tout droit, par la droite, St-Imier - Dombresson	16:20	<b>16:15</b>	16:09	
	710	101.3	55.7		giratoire, tout droit, par la droite, St-Imier - Dombresson	16:23	<b>16:17</b>	16:12	
	721	103.8	53.2		giratoire, à droite, Savagnier	16:26	<b>16:20</b>	16:15	
	734	104.5	52.5	<b>Savagnier</b>		16:28	<b>16:22</b>	16:16	
	768	105.7	51.3		bifurcation, à droite, Chaumont - Neuchâtel	16:30	<b>16:23</b>	16:18	
	772	106.1	50.9		bifurcation, à gauche, Chaumont	16:30	<b>16:24</b>	16:18	
	772	106.1	50.9	<b>Début GPM2 Chaumont</b>	3 km, pente moy.11,9%, max.15%	16:30	<b>16:24</b>	16:18	
	1132	109.1	47.9	<b>GPM2 Chaumont</b>		16:41	<b>16:34</b>	16:28	
	1136	109.2	47.8	<b>Chaumont</b>		16:41	<b>16:34</b>	16:28	
	896	112.8	44.2		bifurcation, à gauche, Lignières	16:44	<b>16:38</b>	16:32	
	821	118.5	38.5		bifurcation, à droite, Lignières	16:50	<b>16:43</b>	16:37	
	794	119.8	37.2	<b>Lignières</b>		16:51	<b>16:44</b>	16:38	
	795	120.5	36.5		bifurcation, tout droit, Neuchâtel	16:52	<b>16:45</b>	16:38	
	762	121.7	35.3		bifurcation, tout droit, Le Landeron	16:53	<b>16:46</b>	16:39	
	518	124.5	32.5	<b>Le Landeron</b>		16:55	<b>16:48</b>	16:42	
	474	125.0	32.0		ralentisseur	16:56	<b>16:49</b>	16:42	
	452	125.1	31.9		2 ralentisseurs à suivre	16:56	<b>16:49</b>	16:42	
	440	125.2	31.8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Bienne - Neuchâtel	16:56	<b>16:49</b>	16:42	
	432	125.6	31.4		giratoire, à droite, Neuchâtel - Autoroute	16:56	<b>16:49</b>	16:42	
	437	126.6	30.4		giratoire, tout droit, par la droite, Neuchâtel - Cressier	16:57	<b>16:50</b>	16:44	
	437	126.9	30.1	<b>Cressier</b>		15:35	16:58	<b>16:51</b>	16:44
	436	127.3	29.7		rétrécissement	16:58	<b>16:51</b>	16:44	
	436	128.5	28.5		îlot	17:00	<b>16:53</b>	16:46	
	435	129.2	27.8	<b>Cornaux</b>		17:01	<b>16:53</b>	16:47	
	436	129.3	27.7	<b>Sprint Cornaux</b>		17:01	<b>16:53</b>	16:47	
	438	129.6	27.4		2 îlots à suivre	17:01	<b>16:54</b>	16:47	
	437	129.9	27.1		îlot	17:02	<b>16:54</b>	16:47	
	436	130.7	26.3	<b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b>		17:03	<b>16:55</b>	16:48	

	434	133.0	24.0	<b>St-Blaise</b>		17:05	<b>16:58</b>	16:51	
	<b>436</b>	<b>133.0</b>	<b>24.0</b>	<b>Prix Chicco d'Oro</b>		17:05	<b>16:58</b>	16:51	
	434	133.1	23.9		îlot	17:05	<b>16:58</b>	16:51	
	434	133.2	23.8		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive	17:06	<b>16:58</b>	16:51	
	434	133.3	23.7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive	17:06	<b>16:58</b>	16:51	
	434	133.6	23.4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel - Hauterive	17:06	<b>16:59</b>	16:52	
	434	133.8	23.2		3 îlots à suivre	17:06	<b>16:59</b>	16:52	
	435	134.1	22.9	<b>Hauterive</b>		17:07	<b>16:59</b>	16:52	
	435	134.3	22.7		îlot	17:07	<b>16:59</b>	16:53	
	435	135.0	22.0		îlot	17:08	<b>17:00</b>	16:53	
	435	135.5	21.5		îlot	17:08	<b>17:01</b>	16:54	
	435	135.6	21.4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Neuchâtel	17:09	<b>17:01</b>	16:54	
	435	135.7	21.3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés de la berme, Monruz - La Coudre	17:09	<b>17:01</b>	16:54	
	442	135.9	21.1		îlot	17:09	<b>17:01</b>	16:54	
	445	136.2	20.8		berme centrale	17:09	<b>17:02</b>	16:55	
	444	136.5	20.5		rétrécissement	17:10	<b>17:02</b>	16:55	
	444	136.9	20.1		rétrécissement	17:10	<b>17:03</b>	16:56	
	443	136.9	20.1		îlot	17:10	<b>17:03</b>	16:56	
	443	137.4	19.6		îlot	17:11	<b>17:03</b>	16:56	
	443	137.5	19.5		berme centrale	17:11	<b>17:03</b>	16:56	
	443	137.6	19.4		îlot	17:11	<b>17:03</b>	16:56	
	443	137.6	19.4		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Rte de la Maladière	17:11	<b>17:03</b>	16:56	
	439	137.7	19.3		2 rétrécissements à suivre	17:11	<b>17:04</b>	16:56	
	433	138.0	19.0		rétrécissement	17:12	<b>17:04</b>	16:57	
	433	138.1	18.9		giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne	17:12	<b>17:04</b>	16:57	
	433	138.2	18.8		îlot	17:12	<b>17:04</b>	16:57	
	433	138.5	18.5		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Pontarlier	16:06	17:12	<b>17:05</b>	16:57
	433	138.6	18.4		îlot	17:12	<b>17:05</b>	16:58	
	433	138.7	18.3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Chaux-de-Fonds	17:13	<b>17:05</b>	16:58	
	433	138.8	18.2		îlot	17:13	<b>17:05</b>	16:58	
	434	138.9	18.1		îlot + berme centrale par les 2 côtés	17:13	<b>17:05</b>	16:58	
	434	139.3	17.7		4 îlots à suivre	17:13	<b>17:06</b>	16:58	
	433	139.7	17.3		îlot	17:14	<b>17:06</b>	16:59	
	432	139.9	17.1		berme centrale, par la droite	17:14	<b>17:06</b>	16:59	
	432	140.9	16.1		îlot, par la droite	17:15	<b>17:08</b>	17:00	
	432	141.2	15.8		ralentisseur	17:16	<b>17:08</b>	17:01	
	432	141.3	15.7		tunnel éclairé sur 100 m	17:16	<b>17:08</b>	17:01	
	437	142.3	14.7		giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Colombier	17:17	<b>17:09</b>	17:02	
	432	143.3	13.7	<b>Auvernier</b>		17:18	<b>17:10</b>	17:03	
	432	143.5	13.5		rétrécissement + ralentisseur	16:31	17:19	<b>17:11</b>	17:03
	433	143.6	13.4		ralentisseur + rétrécissement	17:19	<b>17:11</b>	17:03	
	434	143.7	13.3		ralentisseur	17:19	<b>17:11</b>	17:04	
	437	144.3	12.7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Colombier	17:20	<b>17:12</b>	17:04	
	434	144.6	12.4		îlots	17:20	<b>17:12</b>	17:05	
	445	145.0	12.0	<b>Colombier</b>		17:20	<b>17:12</b>	17:05	
	442	145.2	11.8		ralentisseur	17:21	<b>17:13</b>	17:05	
	437	146.2	10.8		giratoire, tout droit, par la gauche, Lausanne - Boudry	17:22	<b>17:14</b>	17:06	
	440	146.6	10.4		giratoire, tout droit, par la droite, Lausanne - Boudry	17:22	<b>17:14</b>	17:07	
	441	147.2	9.8		îlot	17:23	<b>17:15</b>	17:08	
	443	147.8	9.2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Boudry-Ouest	17:24	<b>17:16</b>	17:08	
	476	148.7	8.3		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix	17:25	<b>17:17</b>	17:09	
	482	148.8	8.2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix	17:25	<b>17:17</b>	17:09	
	494	149.3	7.7		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - Bevaix	17:26	<b>17:18</b>	17:10	
	493	149.9	7.1		îlot	17:27	<b>17:18</b>	17:11	
	<b>436</b>	<b>149.9</b>	<b>7.1</b>	<b>Zone de déchets sur 500m</b>		17:27	<b>17:18</b>	17:11	
	491	150.0	7.0	<b>Bevaix</b>		17:27	<b>17:18</b>	17:11	
	486	150.0	7.0		îlot	17:27	<b>17:18</b>	17:11	
	484	150.5	6.5		2 îlots à suivre	17:27	<b>17:19</b>	17:11	
	474	151.1	5.9		rétrécissement	17:28	<b>17:20</b>	17:12	
	466	151.6	5.4		îlot	17:29	<b>17:20</b>	17:13	
	459	152.0	5.0		giratoire, à droite, Lausanne - St-Aubin	17:29	<b>17:21</b>	17:13	
	457	152.3	4.7		îlot	17:30	<b>17:21</b>	17:13	
	448	153.8	3.2		giratoire, tout droit, par les 2 côtés, Lausanne - St-Aubin	17:31	<b>17:23</b>	17:15	
	449	154.8	2.2	<b>Gorgier</b>		17:33	<b>17:24</b>	17:16	
	<b>A</b>	157.0	0.0	<b>Arrivée Grande Béroche</b>	Rte Cantonale (garage Shell)	17:35	<b>17:27</b>	17:19	

2 MAI 2025

3 / COSSONAY - COSSONAY  
183.1KM



**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- GPM - Primeo Energie
- Sprint JouezSport
- Prix Chicco d'Oro
- Ravitaillement
- Zone de déchet

**Elle a souvent été traversée mais ne l'avait encore jamais accueillie. Pour la première fois de son histoire, la commune de Cossonay recevra le peloton du Tour de Romandie !**

Une anomalie pour une cité de 5'000 habitants ayant un riche passé sportif, au premier rang duquel figure sa glorieuse équipe de basket des années 90.

Jouissant d'une position géographique privilégiée en plein cœur du canton, la région de Cossonay offre un terrain de jeu idéal pour tous les adeptes de la petite reine. Située au pied du Jura vaudois, à mi-chemin entre le Léman et la Vallée de Joux, elle est également devenue un carrefour économique majeur.

Relié au réseau ferroviaire grâce à son célèbre funiculaire, Cossonay est tout sauf une cité-dortoir. Cinéma, théâtre, piscine, hôtel, centre TCS, journal local : le bourg est plus que jamais vivant. Un savant mélange d'infrastructures modernes et d'un patrimoine bâti remontant au Moyen Age.

Si la légende urbaine raconte que Cossonay est prisonnier du brouillard une grande partie de l'année, le côté festif de la bourgade le fait vite oublier ! Emmenée par son comptoir annuel, ses nombreuses sociétés locales, ses cafés et ses restaurants, elle est un lieu où il fait bon vivre. Alors n'hésitez pas à venir « faire schmolitz » en notre compagnie le 2 mai prochain !

Renseignements : [www.tdrcoossonay.ch](http://www.tdrcoossonay.ch)

## COMITÉ D'ORGANISATION :

**Henri Pasche**  
Président

**Philippe Zufferey**  
Vice-président, sécurité, police, circulation

**Stéphanie Martin**  
Secrétaire générale

**Raphaël Becher**  
Finances

**Romain Roseng**  
Presse

**Joachim Cretegy**  
Bénévoles (+ représentant de la muni)

**Eddy Morel**  
Subsistance

**Sébastien Pidoux**  
Infrastructures

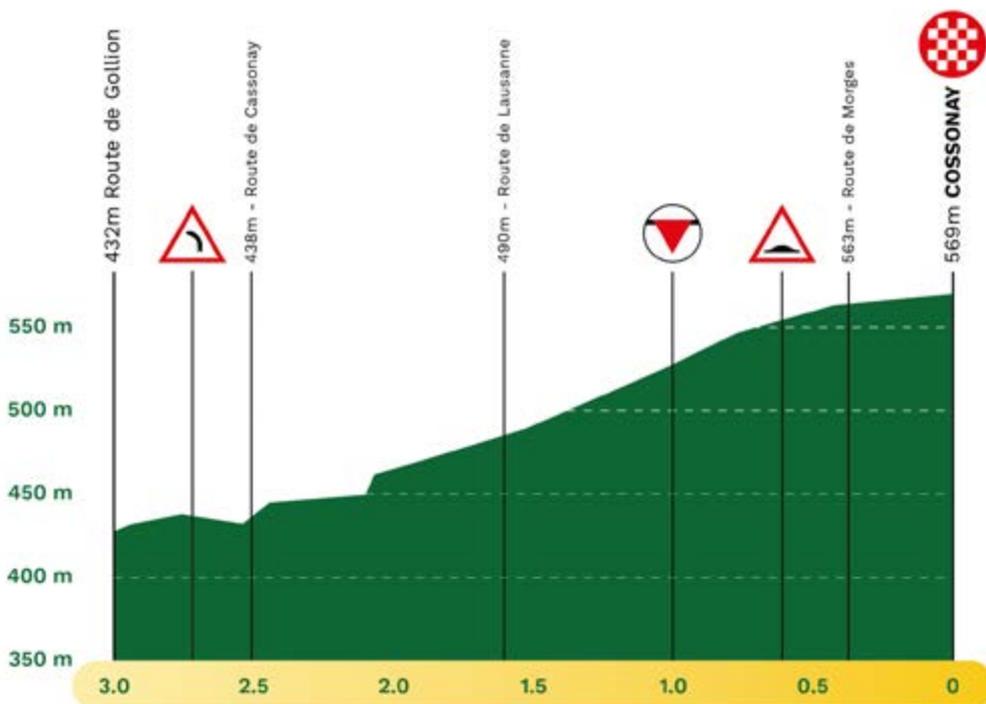
**Yssam Ben Khelifa**  
Sponsors, VIP

**Arnaud Reymond**  
Animations

**Nicolas Jaeger**  
Repas de soutien



# COSSONAY : 3<sup>È</sup> ÉTAPE - 2 MAI 2025





**3ème étape Cossonay - Cossonay 183,10 km** **Vendredi 02 mai 2025**

Montée 2763 ▲ Temps prévu 4 h 19 min

Descente 2775 ▼ Moyenne horaire 42,5 km/h

Kilomètres			Horaires (Heure locale)				
altitude	du départ	de l'arrivée	Lieu	Caravane	km/h	km/h	km/h

**Contrôle des signatures jusqu'à 12h50**

<p><b>DN</b> Neutralisation 1,4 km  <i>Cossonay, Route de Morges, hauteur Ch. des Moines, giratoire, à gauche, Route de Lausanne, bif. à droite, Rue du Temple, bif., à gauche, Rue du Four, bif., à droite, Grand'Rue, Route de la Sarraz, giratoire, à gauche, Route de Dizy, départ panneau sur la gauche, fin 60 km/h.</i></p>									
<b>D</b>	581	0.0	183.1	<b>Départ, Cossonay</b>	Cossonay, Route de Disy	12:20	13:05	<b>13:05</b>	13:05
	581	1.3	181.8	<b>Dizy</b>			13:06	<b>13:06</b>	13:06
	581	1.3	181.8		2 rétrécissements		13:06	<b>13:06</b>	13:06
	583	1.5	181.6		giratoire, à droite, La Sarraz, rétrécissement		13:07	<b>13:07</b>	13:07
	579	1.8	181.3		2 rétrécissements		13:07	<b>13:07</b>	13:07
	467	4.0	179.1		bifurcation, tout droit		13:10	<b>13:10</b>	13:10
	466	4.1	179.0	<b>La Sarraz</b>			13:11	<b>13:10</b>	13:10
	471	4.2	178.9		ralentisseur		13:11	<b>13:10</b>	13:10
	479	4.4	178.7		berme centrale		13:11	<b>13:11</b>	13:11
	495	5.0	178.1		rétrécissement, gir., à gauche, par la gauche, Pontarlier - Vallorbe		13:12	<b>13:12</b>	13:11
	484	5.4	177.7		bifurcation, tout droit, Pontarlier - Vallorbe		13:12	<b>13:12</b>	13:12
	483	5.5	177.6	<b>Pompaples</b>			13:13	<b>13:12</b>	13:12
	486	5.7	177.4		îlot		13:13	<b>13:13</b>	13:12
	490	6.0	177.1		ralentisseur		13:13	<b>13:13</b>	13:13
	512	6.4	176.7		ralentisseur		13:14	<b>13:14</b>	13:13
	521	6.6	176.5		ralentisseur		13:14	<b>13:14</b>	13:14
	555	7.7	175.4		bifurcation, à droite, Orbe - Arnex, îlot		13:16	<b>13:15</b>	13:15
	541	9.1	174.0	<b>Arnex</b>			13:18	<b>13:17</b>	13:17
	543	9.3	173.8		berme centrale		13:18	<b>13:18</b>	13:17
	552	10.7	172.4		bifurcation, tout droit, Route d'Orbe		13:20	<b>13:20</b>	13:19
	520	12.4	170.7	<b>Orbe</b>		12:37	13:23	<b>13:22</b>	13:21
	516	12.5	170.6		giratoire, tout droit, Route d'Arnex		13:23	<b>13:22</b>	13:22
	475	13.0	170.1		îlot, giratoire, tout droit, Yverdon - Vallorbe		13:24	<b>13:23</b>	13:22
	475	13.1	170.0		bifurcation, à gauche	12:49	13:24	<b>13:23</b>	13:22
	477	13.1	170.0		bifurcation, tout droit, Rue des Terreaux		13:24	<b>13:23</b>	13:22
	481	13.4	169.7		ralentisseur, rétrécissement		13:24	<b>13:23</b>	13:23
	477	13.7	169.4		ralentisseur, rét., gir., tout droit, par la g., Yverdon - Vallorbe		13:25	<b>13:24</b>	13:23
	483	14.1	169.0		giratoire, à gauche, par la gauche, Pontarlier - Vallorbe		13:25	<b>13:24</b>	13:24
	485	14.1	169.0	<b>Début GPM 3 Montcherand</b>	4,49 km, moy.4.0%, max 6%		13:25	<b>13:24</b>	13:24
	498	14.6	168.5		2 îlots		13:26	<b>13:25</b>	13:24
	523	14.4	168.7	<b>Montcherand</b>			13:26	<b>13:25</b>	13:24
	529	15.7	167.4		rétrécissement		13:27	<b>13:27</b>	13:26
	543	16.0	167.1		îlot		13:28	<b>13:27</b>	13:26
<b>3</b>	665	18.6	164.5	<b>GPM 3 Montcherand</b>			13:32	<b>13:31</b>	13:30
	673	18.9	164.2		bifurcation, à gauche, les Clées		13:32	<b>13:31</b>	13:30
	612	20.4	162.7	<b>Les Clées</b>			13:34	<b>13:33</b>	13:32
	609	20.5	162.6		2 rétrécissements		13:35	<b>13:33</b>	13:32
	589	21.0	162.1		pont étroit		13:35	<b>13:34</b>	13:33

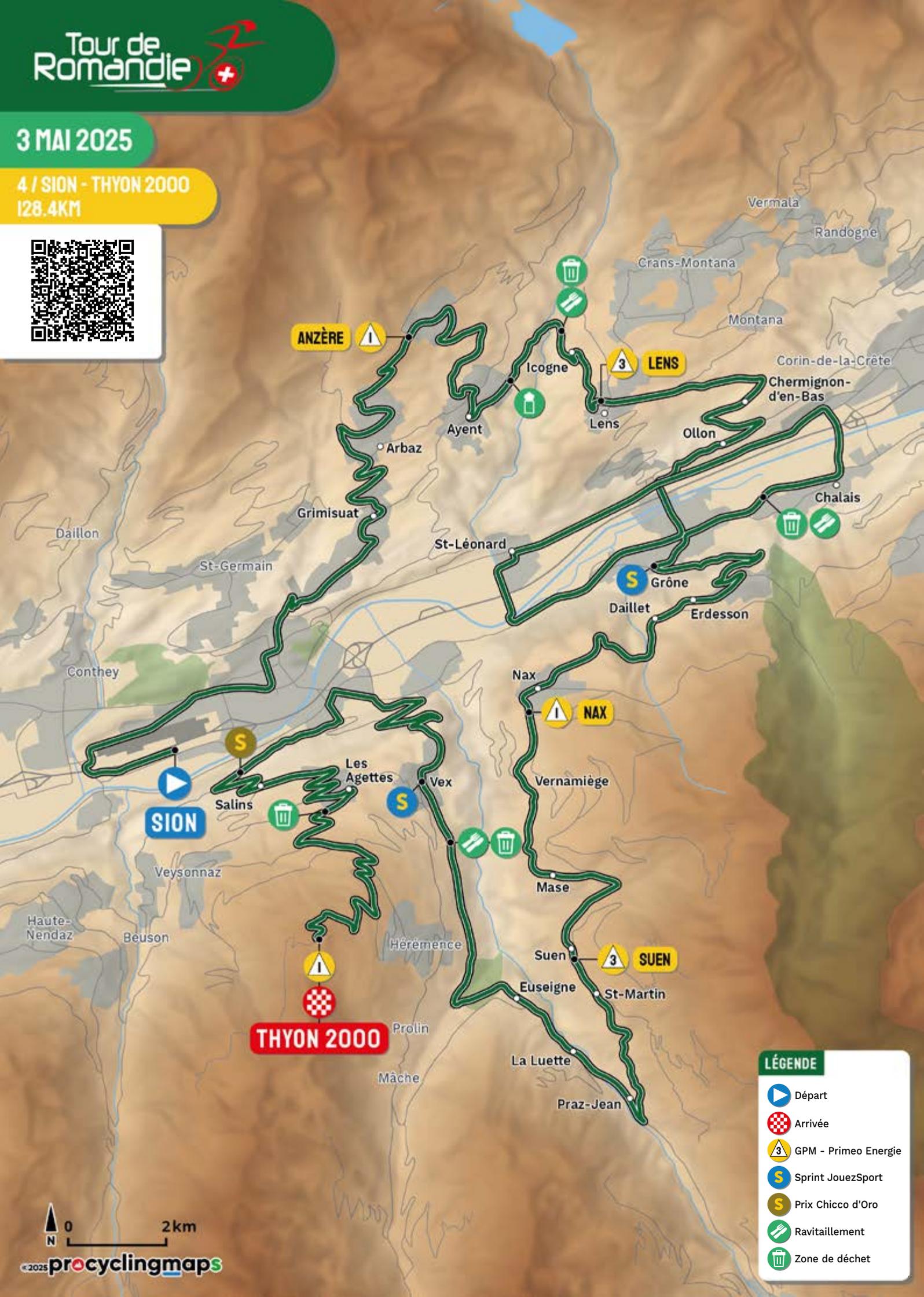
586	22.5	160.6	bifurcation, à gauche, Lausanne - Cossonay	13:37	<b>13:36</b>	13:35	
667	23.5	159.6	berme centrale sur 200 m.	13:39	<b>13:38</b>	13:37	
641	25.4	157.7	bifurcation, à droite, Croy - Romainmôtier - Vallée de Joux	13:42	<b>13:40</b>	13:39	
648	25.5	157.6	bifurcation, à droite, Croy - Romainmôtier - Vallée de Joux	13:42	<b>13:41</b>	13:39	
645	25.6	157.5	<b>Croy</b>	13:42	<b>13:41</b>	13:39	
651	26.1	157.0	giratoire, tout droit, Romainmôtier	13:43	<b>13:41</b>	13:40	
674	26.8	156.3	<b>Romainmôtier</b>	13:44	<b>13:42</b>	13:41	
674	26.9	156.2	bifurcation, à gauche, Moiry - Juriens - Mont-la-Ville, rétrécissement	13:44	<b>13:42</b>	13:41	
673	27.3	155.8	bifurcation, à gauche, Moiry - Envy	13:44	<b>13:43</b>	13:42	
675	27.4	155.7	<b>Envy</b>	13:45	<b>13:43</b>	13:42	
707	30.1	153.0	bifurcation, tout droit	13:04	13:49	<b>13:47</b>	13:46
634	32.9	150.2	<b>Moiry</b>	13:53	<b>13:51</b>	13:49	
629	33.0	150.1	bifurcation, tout droit	13:53	<b>13:51</b>	13:50	
626	33.2	149.9	bifurcation, tout droit	13:53	<b>13:51</b>	13:50	
627	33.4	149.7	îlot, bifurcation à droite, L'Isle	13:53	<b>13:52</b>	13:50	
629	34.0	149.1	<b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>	13:54	<b>13:53</b>	13:51	
625	35.9	147.2	<b>Cuarnens</b>	13:57	<b>13:55</b>	13:53	
621	36.3	146.8	giratoire, à gauche, Cossonay - La Chaux	13:58	<b>13:56</b>	13:54	
622	36.4	146.7	bifurcation, à droite, Morges - Grancy	13:58	<b>13:56</b>	13:54	
611	38.2	144.9	<b>Chavannes-le-Veyron</b>	14:00	<b>13:58</b>	13:57	
612	38.4	144.7	giratoire, à gauche, par la gauche, Morges - Grancy, îlot	14:01	<b>13:59</b>	13:57	
583	39.0	144.1	<b>St-Denis</b>	14:02	<b>14:00</b>	13:58	
572	39.2	143.9	bifurcation tout droit, Morges - Grancy	14:02	<b>14:00</b>	13:58	
570	40.4	142.7	<b>Grancy</b>	14:04	<b>14:02</b>	14:00	
586	41.0	142.1	bifurcation, à droite, Nyon - Aubonne	14:05	<b>14:02</b>	14:00	
588	42.4	140.7	<b>Cottens</b>	14:07	<b>14:04</b>	14:02	
588	43.0	140.1	îlot	14:07	<b>14:05</b>	14:03	
581	43.1	140.0	rétrécissement	14:08	<b>14:05</b>	14:03	
579	43.3	139.8	bifurcation à gauche, Nyon - Lausanne - Morges	14:08	<b>14:06</b>	14:04	
575	43.4	139.7	bifurcation à gauche, îlot, Lausanne - Morges - Vuillerens	14:08	<b>14:06</b>	14:04	
571	43.7	139.4	bifurcation à gauche, Lausanne - Vuillerens	14:08	<b>14:06</b>	14:04	
544	45.3	137.8	<b>Vuillerens</b>	14:11	<b>14:08</b>	14:06	
528	45.8	137.3	bifurcation, à droite, Morges - Lausanne	14:12	<b>14:09</b>	14:07	
504	46.2	136.9	bifurcation, tout droit, Lausanne - Aclens	14:12	<b>14:10</b>	14:08	
483	46.6	136.5	bifurcation, à gauche, Gollion	13:28	14:13	<b>14:10</b>	14:08
490	48.4	134.7	<b>Gollion</b>	4 rétrécissements	14:15	<b>14:13</b>	14:11
501	48.8	134.3	bifurcation, à droite, rétrécissement	14:16	<b>14:13</b>	14:11	
496	48.9	134.2	giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay	13:31	14:16	<b>14:14</b>	14:11
498	49.0	134.1	bifurcation, à droite, Cossonay - Gare	14:16	<b>14:14</b>	14:11	
499	49.2	133.9	bifurcation, à gauche, Rue de Mussel	14:17	<b>14:14</b>	14:12	
504	49.3	133.8	bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare	14:17	<b>14:14</b>	14:12	
453	50.9	132.2	<b>En Crausaz</b>	14:19	<b>14:16</b>	14:14	
427	51.4	131.7	<b>Penthalaz</b>	14:20	<b>14:17</b>	14:15	
434	52.2	130.9	îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay	14:21	<b>14:18</b>	14:16	
434	52.2	130.9	<b>Début GPM 3 Cossonay</b>	2,25 km, moy.5,9%, max 8%	14:21	<b>14:18</b>	14:16
540	54.0	129.1	<b>Cossonay</b>	14:24	<b>14:21</b>	14:18	
557	54.3	128.8	ralentisseur	14:24	<b>14:21</b>	14:19	
561	54.4	128.7	giratoire, à gauche, par la gauche, Morges	14:24	<b>14:21</b>	14:19	
566	54.5	128.6	<b>GPM 3 Cossonay</b>	14:24	<b>14:21</b>	14:19	
569	54.8	128.3	<b>Cossonay, 1er passage sur la ligne</b>	14:25	<b>14:22</b>	14:19	
570	54.9	128.2	ralentisseur	14:25	<b>14:22</b>	14:19	
545	55.4	127.7	<b>Allens</b>	14:26	<b>14:23</b>	14:20	
543	56.1	127.0	îlot	14:27	<b>14:24</b>	14:21	
505	57.5	125.6	<b>Gollion</b>	îlot	14:29	<b>14:26</b>	14:23
504	57.6	125.5	bifurcation, à droite, Vuillerens - Senarclens	14:29	<b>14:26</b>	14:23	
506	57.9	125.2	bifurcation, à droite, Senarclens	14:29	<b>14:26</b>	14:23	
518	58.1	125.0	bifurcation, à droite, Senarclens	14:30	<b>14:27</b>	14:24	
569	59.9	123.2	<b>Senarclens</b>	bifurcation, tout droit	14:32	<b>14:29</b>	14:26
582	60.4	122.7	bifurcation, tout droit, 2 fois Rte de Saint-Denis, Ch. du Stand	14:33	<b>14:30</b>	14:27	
585	60.6	122.5	bifurcation, à gauche, route de la Cantonale	14:33	<b>14:30</b>	14:27	
555	62.5	120.6	<b>La Chaux</b>	14:36	<b>14:33</b>	14:30	
555	62.5	120.6	bifurcation, à droite	14:36	<b>14:33</b>	14:30	
554	62.7	120.4	bifurcation, à gauche, Cuarnens	13:51	14:36	<b>14:33</b>	14:30
554	62.8	120.3	berme centrale	14:36	<b>14:33</b>	14:30	
563	63.1	120.0	2 rétrécissements	14:37	<b>14:34</b>	14:31	
563	63.2	119.9	bifurcation, à droite, La Sarraz - Chevilly	14:37	<b>14:34</b>	14:31	
546	65.1	118.0	<b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>	14:40	<b>14:36</b>	14:33	
557	65.8	117.3	<b>Chevilly</b>	14:41	<b>14:37</b>	14:34	
560	65.9	117.2	rétrécissement, îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry	14:41	<b>14:38</b>	14:34	
575	66.1	117.0	îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz	14:41	<b>14:38</b>	14:35	
580	66.3	116.8	bifurcation à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz	14:42	<b>14:38</b>	14:35	
586	66.4	116.7	rétrécissement	14:42	<b>14:38</b>	14:35	
614	67.1	116.0	bifurcation, tout droit, Moiry	14:43	<b>14:39</b>	14:36	

	624	68.8	114.3	<b>Moiry</b>		14:45	<b>14:42</b>	14:38	
	627	69.0	114.1		bifurcation, à gauche, à 180°, L'Isle - Cuarnens	14:45	<b>14:42</b>	14:39	
	625	71.4	111.7	<b>Cuarnens</b>		14:49	<b>14:45</b>	14:42	
	621	71.8	111.3		giratoire, tout droit, Vallée de Joux - Mollendruz - L'Isle	14:50	<b>14:46</b>	14:42	
	660	73.9	109.2	<b>L'Isle</b>		14:53	<b>14:49</b>	14:45	
	665	74.1	109.0		bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Bière	14:53	<b>14:49</b>	14:46	
	664	74.2	108.9		bifurcation, à droite, Vallée de Joux - Mollendruz	14:53	<b>14:49</b>	14:46	
	661	74.6	108.5		bifurcation, à gauche, Mont-la-Ville - Mollendruz - Vallée de Joux	14:54	<b>14:50</b>	14:46	
	757	76.0	107.1		bifurcation, à gauche, Montricher	14:56	<b>14:52</b>	14:48	
	754	79.5	103.6	<b>Montricher</b>		15:01	<b>14:57</b>	14:53	
	748	80.0	103.1		bifurcation, tout droit	15:02	<b>14:57</b>	14:54	
	752	80.2	102.9		bifurcation, tout droit, 2 fois	15:02	<b>14:58</b>	14:54	
	736	80.6	102.5		bifurcation, tout droit, Mollens, 2 îlots à suivre 	15:02	<b>14:58</b>	14:54	
	746	82.8	100.3	<b>Mollens</b>		15:06	<b>15:01</b>	14:57	
	739	83.1	100.0		bifurcation, tout droit, 2 rétrécissements	14:21	15:06	<b>15:02</b>	14:58
	723	84.8	98.3		bifurcation à gauche, Morges - Ballens	15:09	<b>15:04</b>	15:00	
	700	86.7	96.4	<b>Ballens</b>		15:11	<b>15:07</b>	15:03	
	700	86.7	96.4		ralentisseur	14:26	15:11	<b>15:07</b>	15:03
	705	86.8	96.3		bifurcation, tout droit, Morges - Apples	15:12	<b>15:07</b>	15:03	
	705	86.9	96.2		rétrécissement	15:12	<b>15:07</b>	15:03	
	706	87.0	96.1		giratoire, tout droit, Morges - Apples	15:12	<b>15:07</b>	15:03	
	690	87.8	95.3		bifurcation, à gauche, îlot, Morges - Apples 	15:13	<b>15:08</b>	15:04	
	651	90.9	92.2	<b>Apples</b>		15:18	<b>15:13</b>	15:08	
	639	91.1	92.0		passage à niveau	15:18	<b>15:13</b>	15:09	
	626	91.5	91.6		bifurcation, à gauche, Cossonay - Pampigny	15:18	<b>15:14</b>	15:09	
	627	91.7	91.4		bifurcation, à gauche, Pampigny - L'Isle	15:19	<b>15:14</b>	15:10	
	636	92.0	91.1	<b>SPRINT Apples</b>		15:19	<b>15:14</b>	15:10	
	625	94.4	88.7		bifurcation, à droite à 180°, Lausanne - Morges, îlot	15:23	<b>15:18</b>	15:13	
	616	94.7	88.4	<b>Sévery</b>		15:23	<b>15:18</b>	15:14	
	614	94.9	88.2		rétrécissement	15:23	<b>15:18</b>	15:14	
	612	95.0	88.1		bifurcation, tout droit, ralentisseur	15:24	<b>15:19</b>	15:14	
	607	95.2	87.9		3 rétrécissements	15:24	<b>15:19</b>	15:14	
	585	96.2	86.9	<b>Cottens</b>		15:25	<b>15:20</b>	15:16	
	579	96.3	86.8		bifurcation, à droite, Nyon - Morges - Lausanne, rétrécissement	15:25	<b>15:20</b>	15:16	
	576	96.4	86.7		bifurcation, à gauche, Lausanne - Morges - Vuillerens	15:26	<b>15:21</b>	15:16	
	572	96.6	86.5		bifurcation, à gauche, Lausanne - Vuillerens	15:26	<b>15:21</b>	15:16	
	544	98.2	84.9	<b>Vuillerens</b>		15:28	<b>15:23</b>	15:18	
	528	98.7	84.4		bifurcation, à droite, Morges - Lausanne	15:29	<b>15:24</b>	15:19	
	528	98.7	84.4		bifurcation, tout droit, Lausanne - Morges	15:29	<b>15:24</b>	15:19	
	483	99.4	83.7		bifurcation, à gauche, Gollion	15:30	<b>15:25</b>	15:20	
	490	101.2	81.9	<b>Gollion</b>		15:33	<b>15:27</b>	15:23	
	501	101.6	81.5		bifurcation, à droite, rétrécissement	14:48	15:33	<b>15:28</b>	15:23
	496	101.7	81.4		giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay	15:33	<b>15:28</b>	15:23	
	498	101.8	81.3		bifurcation, à droite, Cossonay-Gare	15:33	<b>15:28</b>	15:23	
	499	102.0	81.1		bifurcation, à gauche, Rue de Mussel	15:34	<b>15:29</b>	15:24	
	504	102.1	81.0		bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare	15:34	<b>15:29</b>	15:24	
	453	103.7	79.4	<b>En Crausaz</b>		15:36	<b>15:31</b>	15:26	
	427	104.2	78.9	<b>Penthalaz</b>		15:37	<b>15:32</b>	15:27	
	434	105.0	78.1		îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay	15:38	<b>15:33</b>	15:28	
	434	105.0	78.1	<b>Début GPM 3 Cossonay</b>	2,25 km, moy.5,9%, max 8%	15:38	<b>15:33</b>	15:28	
	540	106.8	76.3	<b>Cossonay</b>		15:41	<b>15:35</b>	15:30	
	557	107.1	76.0		ralentisseur	15:41	<b>15:36</b>	15:31	
	561	107.2	75.9		giratoire, à gauche, par la gauche, Morges	15:41	<b>15:36</b>	15:31	
	566	107.3	75.8	<b>GPM 3 Cossonay</b>		15:42	<b>15:36</b>	15:31	
	569	107.6	75.5	<b>Cossonay, 2ème passage sur la ligne</b>		15:42	<b>15:36</b>	15:31	
	570	107.7	75.4		ralentisseur	15:42	<b>15:37</b>	15:31	
	545	108.2	74.9	<b>Allens</b>		15:43	<b>15:37</b>	15:32	
	543	109.0	74.1		îlot	15:44	<b>15:38</b>	15:33	
	505	110.4	72.7	<b>Gollion</b>		15:46	<b>15:40</b>	15:35	
	504	110.5	72.6		bifurcation, à droite, Vuillerens - Senarclens, rétrécissement	15:46	<b>15:41</b>	15:35	
	506	110.8	72.3		bifurcation, à droite, Senarclens	15:47	<b>15:41</b>	15:36	
	518	111.0	72.1		bifurcation, à droite, Senarclens	15:47	<b>15:41</b>	15:36	
	569	112.8	70.3	<b>Senarclens</b>		15:50	<b>15:44</b>	15:38	
	582	113.3	69.8		bifurcation, tout droit, 2 fois, Rte de Saint-Denis, Ch. du Stand	15:50	<b>15:44</b>	15:39	
	585	113.5	69.6		bifurcation, à gauche, route de la Cantonale	15:51	<b>15:45</b>	15:39	
	555	115.3	67.8	<b>La Chauv</b>		15:53	<b>15:47</b>	15:42	
	555	115.3	67.8		bifurcation, à droite	15:53	<b>15:47</b>	15:42	
	554	115.5	67.6		bifurcation, à gauche, Cuarnens	15:09	15:54	<b>15:48</b>	15:42
	554	115.6	67.5		berme centrale	15:54	<b>15:48</b>	15:42	
	563	115.9	67.2		2 rétrécissements	15:54	<b>15:48</b>	15:43	
	563	116.0	67.1		bifurcation, à droite, La Sarraz, Chevilly	15:09	15:54	<b>15:48</b>	15:43
	546	117.9	65.2	<b>Ravitaillement, Zone déchets sur 1000m.</b>		15:57	<b>15:51</b>	15:45	
	557	118.6	64.5	<b>Chevilly</b>		15:58	<b>15:52</b>	15:46	

	560	118.7	64.4	rétrécissement, îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry		15:58	<b>15:52</b>	15:46	
	575	122.7	60.4	îlot, bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz, rétr.		16:04	<b>15:58</b>	15:52	
	580	122.9	60.2	bifurcation, à gauche, Cuarnens - Moiry - La Praz		16:04	<b>15:58</b>	15:52	
	614	119.8	63.3	bifurcation, tout droit, Romainmôtier - Moiry		16:00	<b>15:54</b>	15:48	
	624	121.6	61.5	<b>Moiry</b>	<b>Direct TV</b>	16:02	<b>15:56</b>	15:50	
	627	121.8	61.3	bifurcation, tout droit, Romainmôtier		16:03	<b>15:56</b>	15:51	
	624	122.1	61.0	bifurcation, à gauche, Vallorbe - Juriens - La Praz		16:03	<b>15:57</b>	15:51	
	629	122.2	60.9	bifurcation, à gauche, Romainmôtier- Juriens - Envy		16:03	<b>15:57</b>	15:51	
	707	125.2	57.9	bifurcation, à droite, Romainmôtier - Envy		16:08	<b>16:01</b>	15:55	
	720	127.2	55.9	<b>Envy</b>		16:11	<b>16:04</b>	15:58	
	690	127.6	55.5	bifurcation, à droite, Romainmôtier		16:11	<b>16:05</b>	15:59	
	673	127.9	55.2	<b>Romainmôtier</b>	bifurcation, tout droit, rétrécissement	16:12	<b>16:05</b>	15:59	
	666	128.4	54.7	bifurcation, à gauche, Vallée de Joux - Vaulion, virage à 180°		16:12	<b>16:06</b>	16:00	
	668	128.6	54.5	<b>Début GPM 2 C. Mollendruz</b>	14,6 km, moy.3,4%, max 10%	16:13	<b>16:06</b>	16:00	
	685	128.9	54.2	ralentisseur, rétrécissement		16:13	<b>16:07</b>	16:00	
	777	130.2	52.9	bifurcation, tout droit, Vaulion		16:16	<b>16:09</b>	16:03	
	888	132.0	51.1	bifurcation, tout droit, Vallée de Joux - Vaulion		16:19	<b>16:12</b>	16:06	
	925	134.4	48.7	<b>Vaulion</b>	rétrécissement	16:23	<b>16:16</b>	16:10	
	924	134.7	48.4	rétrécissement, ralentisseur		16:24	<b>16:17</b>	16:10	
	938	135.5	47.6	rétrécissement		16:25	<b>16:18</b>	16:11	
	1146	141.1	42.0	bifurcation, à gauche, Lausanne - Cossonay - Mollendruz		16:35	<b>16:28</b>	16:21	
	1186	143.2	39.9	<b>GPM 2 Col du Mollendruz</b>		15:54	16:39	<b>16:31</b>	16:24
	1184	143.4	39.7	<b>Col du Mollendruz</b>		16:39	<b>16:31</b>	16:24	
	933	147.8	35.3	bifurcation, à droite, Bière		16:43	<b>16:35</b>	16:28	
	850	149.3	33.8	<b>Mont-la-Ville</b>		16:44	<b>16:36</b>	16:29	
	845	149.4	33.7	ralentisseur		16:44	<b>16:37</b>	16:29	
	757	151.4	31.7	bifurcation, à droite, Montricher		16:46	<b>16:38</b>	16:31	
	754	154.9	28.2	<b>Montricher</b>		16:51	<b>16:43</b>	16:36	
	748	155.4	27.7	bifurcation, tout droit		16:52	<b>16:44</b>	16:36	
	752	155.6	27.5	bifurcation, tout droit, 2 fois		16:52	<b>16:44</b>	16:37	
	736	156.0	27.1	bifurcation, tout droit, Mollens, 2 îlots à suivre		16:53	<b>16:45</b>	16:37	
	746	158.1	25.0	<b>Prix Chicco d'Oro</b>		16:56	<b>16:48</b>	16:40	
	746	158.2	24.9	<b>Mollens</b>		16:56	<b>16:48</b>	16:40	
	739	158.5	24.6	bifurcation, tout droit, 2 rétrécissements		16:56	<b>16:48</b>	16:41	
	723	160.2	22.9	bifurcation à gauche, Morges - Ballens		16:59	<b>16:51</b>	16:43	
	700	162.1	21.0	<b>Ballens</b>		17:02	<b>16:53</b>	16:46	
	700	162.1	21.0	ralentisseur		17:02	<b>16:53</b>	16:46	
	705	162.2	20.9	bifurcation, tout droit, Morges - Apples		17:02	<b>16:54</b>	16:46	
	705	162.3	20.8	rétrécissement		17:02	<b>16:54</b>	16:46	
	706	162.4	20.7	giratoire, tout droit, Morges - Apples		17:02	<b>16:54</b>	16:46	
	690	163.2	19.9	bifurcation, à gauche, îlot, Morges - Apples		17:03	<b>16:55</b>	16:47	
	651	166.3	16.8	<b>Apples</b>		17:08	<b>16:59</b>	16:51	
	639	166.5	16.6	passage à niveau		17:08	<b>17:00</b>	16:52	
	626	166.9	16.2	bifurcation, à gauche, Cossonay - Pampigny		17:09	<b>17:00</b>	16:52	
	627	167.1	16.0	bifurcation, à gauche, Pampigny - L'Isle		17:09	<b>17:00</b>	16:52	
	636	167.4	15.7	<b>SPRINT Apples</b>		17:10	<b>17:01</b>	16:53	
	622	168.3	14.8	<b>Zone déchets sur 500m.</b>		17:11	<b>17:02</b>	16:54	
	625	169.8	13.3	bifurcation, à droite à 180°, Lausanne - Morges, îlot		17:13	<b>17:04</b>	16:56	
	616	170.1	13.0	<b>Sévery</b>		16:28	17:13	<b>17:05</b>	16:56
	614	170.3	12.8	rétrécissement		17:14	<b>17:05</b>	16:57	
	612	170.4	12.7	bifurcation, tout droit, ralentisseur		17:14	<b>17:05</b>	16:57	
	607	170.6	12.5	3 rétrécissements		17:14	<b>17:05</b>	16:57	
	585	171.6	11.5	<b>Cottens</b>		17:16	<b>17:07</b>	16:59	
	579	171.7	11.4	bifurcation, à droite, Nyon - Morges - Lausanne, rétrécissement		17:16	<b>17:07</b>	16:59	
	576	171.8	11.3	bifurcation, à gauche, Lausanne - Morges - Vuillerens		17:16	<b>17:07</b>	16:59	
	572	172.0	11.1	bifurcation, à gauche, Lausanne - Vuillerens		17:16	<b>17:07</b>	16:59	
	544	173.6	9.5	<b>Vuillerens</b>		17:19	<b>17:10</b>	17:01	
	528	174.1	9.0	bifurcation, à droite, Morges - Lausanne		17:19	<b>17:10</b>	17:02	
	528	174.1	9.0	bifurcation, tout droit, Lausanne - Morges		17:19	<b>17:10</b>	17:02	
	483	174.8	8.3	bifurcation, à gauche, Gollion	16:35	17:20	<b>17:11</b>	17:03	
	490	176.6	6.5	<b>Gollion</b>	4 rétrécissements	17:23	<b>17:14</b>	17:05	
	501	177.0	6.1	bifurcation, à droite, rétrécissement		17:24	<b>17:14</b>	17:06	
	496	177.1	6.0	giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay		17:24	<b>17:15</b>	17:06	
	498	177.2	5.9	bifurcation, à droite, Cossonay-Gare		17:24	<b>17:15</b>	17:06	
	499	177.4	5.7	bifurcation, à gauche, Rue de Mussel		17:24	<b>17:15</b>	17:06	
	504	177.5	5.6	bifurcation, tout droit, Cossonay-Gare		17:24	<b>17:15</b>	17:07	
	453	179.1	4.0	<b>En Crausaz</b>		17:27	<b>17:17</b>	17:09	
	427	179.6	3.5	<b>Penthalaz</b>		17:27	<b>17:18</b>	17:09	
	434	180.4	2.7	îlot, giratoire, à gauche, par la gauche, Cossonay		17:29	<b>17:19</b>	17:11	
	540	182.2	0.9	<b>Cossonay</b>		17:31	<b>17:22</b>	17:13	
	557	182.5	0.6	ralentisseur		17:32	<b>17:22</b>	17:13	
	561	182.6	0.5	giratoire, à gauche, par la gauche, Morges		17:32	<b>17:22</b>	17:14	
	569	183.1	0.0	<b>Cossonay, Arrivée</b>	Route de Morges	16:47	17:32	<b>17:23</b>	17:14

3 MAI 2025

4 / SION - THYON 2000  
128.4KM



**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- GPM - Primeo Energie
- Sprint JouezSport
- Prix Chicco d'Oro
- Ravitaillement
- Zone de déchet



SION  
CAPITALE SUISSE DES ALPES

# TERROIR MARCHÉ DE LA VIEILLE VILLE



Tous les vendredis  
de 8h à 14h

Office du Tourisme | T 027 327 77 27 | [siontourisme.ch](http://siontourisme.ch)



©lumiere.ch

## Sion, la Capitale suisse des Alpes, vous accueille

Bienvenue à Sion ! Dans son magnifique décor naturel, et surplombée par ses deux châteaux, Valère et Tourbillon, la Capitale suisse des Alpes se distingue par sa convivialité, son climat ensoleillé, et son riche patrimoine historique et archéologique. Le site est habité depuis plus de 7.000 ans, et occupe une place majeure dans la préhistoire européenne.

### Une vieille ville préservée et vivante

Avec ses ruelles étroites et ses façades colorées, la vieille ville médiévale est l'une des mieux conservées de Suisse. L'une des plus vivante aussi, avec ses dizaines de boutiques, ses restaurants et ses terrasses où l'on profite du soleil tout au long de l'année. Tous les vendredis, le public se presse en masse au marché. En été, les rues se transforment en salle de spectacle et de concert, au gré des multiples manifestations qui rythment la vie de la cité.

### Formation, innovation et recherche

La capitale valaisanne est résolument tournée vers l'avenir et mise sur la formation, la recherche et l'innovation. Emblématique de cette ambition, le pôle Energypolis réunit sur un même site des étudiants et des chercheurs du monde entier. Situé à quelques encablures, le

Swiss Innovation Park accueille des start ups et des entreprises qui valorisent ces recherches.

### Des sites préservés à portée de main

A Sion, la nature n'est jamais loin. La ville est entourée de sites naturels préservés. Admirez le petit lac de Montorge surplombé par les ruines d'un château médiéval, ou le domaine bourgeoisial des Iles, un oasis de calme autour d'un magnifique plan d'eau.

Avec ses 420 hectares de vignes, Sion est également la deuxième commune viticole du Valais. Une balade le long du bisse de Clavau permet de découvrir des vignes en terrasses, soutenues par des murs en pierre sèche parfois plus que centenaires.

### COMITÉ D'ORGANISATION :

#### Michel Rey

Président-parrainage, village et animations

#### Dominique Fumeaux

Sécurité parcours

#### Eloïse Perrin, Marie-Adèle Beytrison

Salle Presse

#### Guy Bernet

Sécurité signaleurs

#### Georgy Debons, Michel Barras

Sécurité Départ

#### Manu Rudaz, Olivier Crettenand

Sécurité Arrivée

#### Roger Haupt, Sophie Fragnière

Pose des banderoles publicitaires

#### Blaise Crittin

Chef du Service des Sports

#### Roland Rossier, Olivier Follonier

Voirie

#### Samuel Antonioli, Thomas Mudry, François Pelissier

OIKEN

#### Raphaël Karlen

PRVC

#### Jean-Marc Bruchez, Rudi Suter, Olivier Darbellay

Police régionale des villes du centre

#### Marlène Sapin, Jérôme Bernet

Police Intercommunale du Val d'Hérens

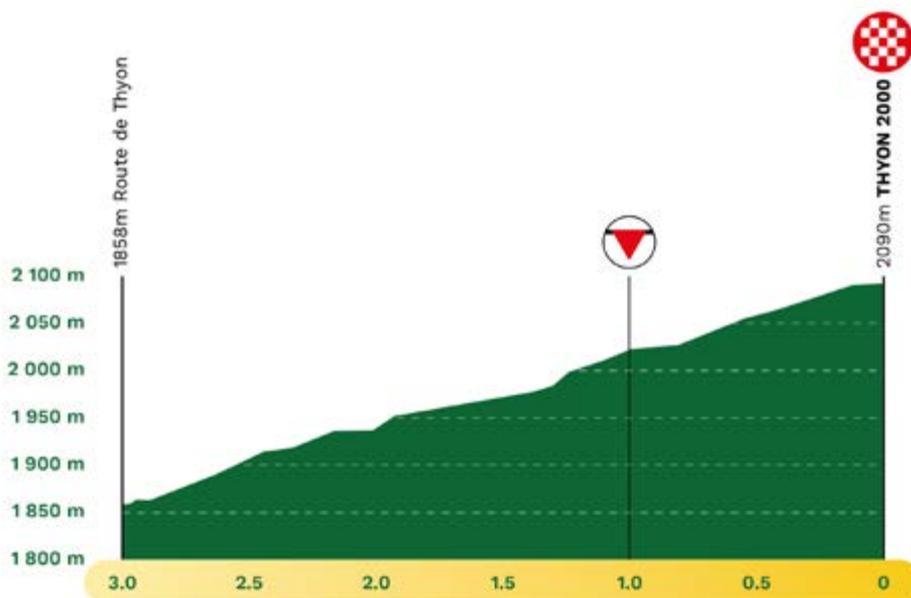
#### Nathalie Vuissoz

Police cantonale



# SION - THYON 2000 : 4<sup>E</sup> ÉTAPE -

## 3 MAI 2025





**4ème étape Sion - Thyon 2000 - 128,4 km** **Samedi 3 mai 2025**

Montée 4126 ▲ Temps prévu 3h 49min  
 Descente 2517 ▼ Moyenne horaire 33,5 km/h

altitude	Kilomètres		Lieu	Horaires (Heure locale)		
	du départ	de l'arrivée		Caravane	32,0 km/h	33,5 km/h

**Contrôle des signatures jusqu'à 11h45**

<b>Sion, Place de la Planta, Rue de Lausanne, à gauche, Av. de la Gare, à gauche, Av. de Tourbillon, giratoire, tout droit, Av. de Tourbillon, à droite, Rue de la Dixence, giratoire, à droite, Rte des Ronquos, giratoire, tout droit, bifurcation à droite, Rte des Aviateurs, à gauche, Rte des Îles, giratoire, à gauche, Rte d'Aproz, départ hauteur Revaz Constructions</b>						
DN	Neutralisation 6,7 km			11:10	11:55	11:55 11:55
D	482	0.0	128.4	<b>Départ</b>	Rte d'Aproz, Revaz Constructions	11:25 12:10 12:10 12:10
	481	1.8	126.6		bifurcation, tout droit, Lausanne - Conthey	12:12 12:12 12:12
	481	1.8	126.6		îlot	12:12 12:12 12:12
	484	2.0	126.4		bifurcation à droite, Route des Ronquoz	12:12 12:12 12:12
	482	2.2	126.2		bifurcation à gauche, Club Vol à voile, Ch. du Dailley	12:13 12:12 12:12
	481	2.5	125.9		bifurcation à droite, Avenue Maurice-Troillet	12:13 12:13 12:13
	481	3.4	125.0	<b>Châteauneuf</b>		12:14 12:14 12:14
	482	4.3	124.1		2 îlots à suivre	12:15 12:15 12:15
	482	4.4	124.0		giratoire, tout droit, Sion	12:16 12:15 12:15
	482	4.7	123.7		giratoire, tout droit, Avenue Maurice-Troillet	12:16 12:16 12:15
	482	5.0	123.4		bifurcation à gauche	12:16 12:16 12:16
	482	5.0	123.4		bifurcation à droite, Sion, Rue de Lausanne	12:16 12:16 12:16
	483	5.6	122.8	<b>Sion</b>		12:17 12:17 12:16
	483	5.8	122.6		berme centrale, par les 2 côtés	12:17 12:17 12:17
	484	5.9	122.5		îlots	12:18 12:17 12:17
	489	6.4	122.0		giratoire, tout droit, par les 2 côtés	12:18 12:18 12:17
	490	6.6	121.8		giratoire, à gauche, par la gauche, La Planta	12:19 12:18 12:18
	496	6.7	121.7		bifurcation, à gauche, La Planta	11:35 12:19 12:18 12:18
	515	6.9	121.5		3 îlots à suivre	12:19 12:19 12:18
	517	7.2	121.2		2 îlots à suivre	12:19 12:19 12:18
	520	7.4	121.0		bifurcation à droite, Avenue Ritz	12:20 12:19 12:19
	522	7.5	120.9		îlot	12:20 12:19 12:19
	526	7.7	120.7		2 îlots à suivre	12:20 12:20 12:19
	525	7.8	120.6		giratoire, à gauche, par la gauche, Ayent - Anzère	12:20 12:20 12:19
	526	7.8	120.6	<b>Début GPM 1, Anzère</b>	14,6 km pente moy. 6,9%, max. 11,0%	12:20 12:20 12:19
	546	8.1	120.3		2 îlots à suivre	12:21 12:21 12:20
	568	8.4	120.0		giratoire, tout droit, par la droite, Crans - Montana	12:22 12:21 12:21
	583	8.7	119.7		îlot	12:23 12:22 12:22
	666	9.7	118.7	<b>Champlan</b>		12:26 12:25 12:24
	788	11.5	116.9	<b>Grimisuat</b>		12:31 12:30 12:29
	798	11.6	116.8		îlot	12:31 12:30 12:29
	824	12.0	116.4		îlot	12:32 12:31 12:30
	846	12.3	116.1		îlot	12:33 12:32 12:31
	859	12.5	115.9		giratoire, à droite, Crans - Montana - Anzère	12:34 12:33 12:32
	875	12.8	115.6		îlot	12:34 12:33 12:32
	882	12.9	115.5		giratoire, à droite, Anzère	12:35 12:34 12:33
	885	13.2	115.2		giratoire, à gauche, par la gauche, Anzère - Arbaz	12:35 12:34 12:33
	890	13.3	115.1		tunnel 50 m.	11:50 12:36 12:35 12:34
	890	13.4	115.0		giratoire, à droite, Anzère - Arbaz	12:36 12:35 12:34

	1089	16.1	112.3	<b>Arbaz</b>		12:44	<b>12:42</b>	12:41	
	1124	16.7	111.7		<i>giratoire, tout droit, Anzère</i>	12:45	<b>12:44</b>	12:42	
	1198	17.7	110.7		<i>îlot</i>	12:49	<b>12:47</b>	12:45	
	1538	22.3	106.1	<b>Anzère</b>		13:02	<b>12:59</b>	12:57	
	1542	22.4	106.0	<b>GPM 1, Anzère</b>		13:02	<b>13:00</b>	12:57	
	1230	26.1	102.3	<b>Les Flans</b>		13:05	<b>13:03</b>	13:00	
	1170	27.3	101.1	<b>Bré-de-Saxonne</b>		13:06	<b>13:04</b>	13:01	
	1049	28.0	100.4	<b>Saint-Romain</b>		13:07	<b>13:04</b>	13:02	
	1039	28.1	100.3		<i>îlot</i>	13:07	<b>13:04</b>	13:02	
	1036	28.1	100.3		<i>bifurcation à droite, Sion</i>	13:07	<b>13:04</b>	13:02	
	1005	28.4	100.0	<b>Botyre</b>		13:07	<b>13:05</b>	13:02	
	996	28.6	99.8		<i>îlot</i>	13:07	<b>13:05</b>	13:02	
	967	28.9	99.5		<i>bifurcation à gauche, Crans - Montana</i>	13:08	<b>13:05</b>	13:03	
	961	29.5	98.9	<b>Luc</b>		13:08	<b>13:06</b>	13:03	
	956	29.6	98.8		<i>îlot</i>	13:08	<b>13:06</b>	13:03	
	952	29.9	98.5		<i>îlot</i>	13:09	<b>13:06</b>	13:04	
	914	31.7	96.7		<i>Pont de la Lienne</i>	13:10	<b>13:07</b>	13:05	
	914	31.8	96.6	<b>Début GPM 3, Lens</b>	<i>3,5 km pente moy. 6,5%, max. 9,0%</i>	13:10	<b>13:08</b>	13:05	
	923	31.9	96.5	<b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b>		12:25	13:10	<b>13:08</b>	13:05
	977	32.6	95.8	<b>Icogne</b>		13:12	<b>13:09</b>	13:07	
	1034	33.4	95.0		<i>îlot</i>	13:14	<b>13:11</b>	13:08	
	1104	34.6	93.8	<b>Lens</b>		13:16	<b>13:13</b>	13:10	
	1117	34.9	93.5		<i>îlot</i>	13:17	<b>13:14</b>	13:11	
	1144	35.3	93.1	<b>GPM 3, Lens</b>	<i>Etang Le Louché</i>	13:18	<b>13:15</b>	13:12	
	1143	35.4	93.0		<i>giratoire, tout droit, par la droite, Sierre - Chermignon</i>	13:18	<b>13:15</b>	13:12	
	1143	35.5	92.9		<i>îlot</i>	13:18	<b>13:15</b>	13:12	
	1096	36.9	91.5		<i>giratoire, tout droit, par la droite, Sierre - Chermignon</i>	13:19	<b>13:16</b>	13:13	
	998	38.2	90.2		<i>îlot</i>	13:20	<b>13:17</b>	13:14	
	975	38.5	89.9	<b>Chermignon-d'en-Bas</b>		13:20	<b>13:17</b>	13:14	
	975	38.6	89.8		<i>îlot</i>	13:20	<b>13:17</b>	13:14	
	944	39.0	89.4		<i>îlot</i>	13:21	<b>13:18</b>	13:15	
	915	39.3	89.1		<i>îlot</i>	13:21	<b>13:18</b>	13:15	
	886	39.6	88.8		<i>îlot</i>	13:21	<b>13:18</b>	13:15	
	720	41.7	86.7		<i>bifurcation à droite, Ollon</i>	13:23	<b>13:20</b>	13:17	
	660	42.3	86.1	<b>Ollon</b>	<i>2 rétrécissements</i>	13:24	<b>13:20</b>	13:17	
	602	43.2	85.2		<i>pont, rétrécissement</i>	13:24	<b>13:21</b>	13:18	
	517	44.5	83.9		<i>bifurcation à gauche, Grône - Granges</i>	13:25	<b>13:22</b>	13:19	
	505	44.8	83.7	<b>Granges</b>		13:26	<b>13:22</b>	13:19	
	505	44.8	83.6		<i>2 îlots à suivre</i>	13:26	<b>13:22</b>	13:19	
	503	45.2	83.2		<i>îlot</i>	13:26	<b>13:23</b>	13:20	
	504	45.6	82.8		<i>îlot</i>	13:27	<b>13:23</b>	13:20	
	504	45.7	82.7		<i>giratoire, à droite, Sion - Bramois</i>	13:27	<b>13:23</b>	13:20	
	502	47.6	80.8		<i>îlot</i>	13:29	<b>13:26</b>	13:22	
	502	47.7	80.7		<i>îlot</i>	13:29	<b>13:26</b>	13:23	
	501	49.7	78.7		<i>bifurcation, à droite, St-Léonard</i>	12:40	13:32	<b>13:28</b>	13:25
	501	49.9	78.5		<i>îlot, bifurcation, à droite, St-Léonard</i>	13:32	<b>13:29</b>	13:25	
	501	50.5	77.9	<b>Uvrier</b>		13:33	<b>13:29</b>	13:26	
	504	50.9	77.5	<b>St-Léonard</b>	<i>îlot</i>	13:34	<b>13:30</b>	13:26	
	504	51.0	77.4		<i>bifurcation, à droite, Lac souterrain</i>	13:34	<b>13:30</b>	13:27	
	504	51.2	77.2		<i>2 rétrécissements à suivre</i>	13:34	<b>13:30</b>	13:27	
	504	51.4	77.0		<i>2 rétrécissements à suivre</i>	13:34	<b>13:30</b>	13:27	
	506	51.4	77.0		<i>bifurcation, à gauche, Lac souterrain</i>	13:34	<b>13:30</b>	13:27	
	502	51.5	76.9		<i>bifurcation, à droite, Lac souterrain</i>	13:34	<b>13:31</b>	13:27	
	502	51.6	76.8		<i>2 îlots à suivre</i>	13:35	<b>13:31</b>	13:27	
	499	52.0	76.4		<i>îlot</i>	13:35	<b>13:31</b>	13:28	
	508	54.7	73.7		<i>îlot</i>	13:39	<b>13:35</b>	13:31	
	508	54.8	73.6	<b>Granges-Gare</b>	<i>berme centrale</i>	13:39	<b>13:35</b>	13:31	
	509	55.0	73.4		<i>îlot</i>	13:39	<b>13:35</b>	13:31	
	516	56.6	71.8		<i>tunnel éclairé 740 m</i>	13:41	<b>13:37</b>	13:33	
	518	57.6	70.8		<i>berme centrale, par les 2 côtés</i>	13:42	<b>13:38</b>	13:34	
	517	57.9	70.5		<i>bifurcation, à gauche, Noës</i>	12:50	13:43	<b>13:39</b>	13:35
	519	58.1	70.3	<b>Noës</b>		13:43	<b>13:39</b>	13:35	
	521	58.2	70.2		<i>rétrécissement</i>	13:43	<b>13:39</b>	13:35	
	526	58.4	70.0		<i>3 rétrécissements à suivre</i>	13:43	<b>13:39</b>	13:35	
	527	58.7	69.7		<i>bifurcation, à droite, Rte de Pont-Chalais</i>	13:44	<b>13:40</b>	13:36	
	522	58.9	69.5		<i>2 rétrécissements à suivre</i>	13:44	<b>13:40</b>	13:36	
	514	59.5	68.9		<i>îlot</i>	13:45	<b>13:41</b>	13:37	
	514	60.1	68.3	<b>Chalais</b>		13:46	<b>13:41</b>	13:37	
	514	60.2	68.2		<i>giratoire, à droite, Sion - Bramois</i>	13:46	<b>13:41</b>	13:38	
	506	61.8	66.6	<b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b>		13:48	<b>13:43</b>	13:39	

508	62.4	66.0		bifurcation, tout droit, Sion - Grône		13:49	<b>13:44</b>	13:40
507	62.8	65.6	<b>Granges</b>			13:49	<b>13:45</b>	13:41
507	62.9	65.5		2 îlots à suivre	13:00	13:49	<b>13:45</b>	13:41
504	63.8	64.6		giratoire, à gauche, par la gauche, Nax - Loye - Grône		13:51	<b>13:46</b>	13:42
505	63.9	64.5	<b>Grône</b>			13:51	<b>13:46</b>	13:42
506	63.9	64.5		rétrécissement		13:51	<b>13:46</b>	13:42
506	64.0	64.4		bifurcation, à droite, Rue Centrale		13:51	<b>13:46</b>	13:42
503	64.7	63.7	<b>Sprint Grône</b>			13:52	<b>13:47</b>	13:43
511	64.9	63.5	<b>Début GPM 1, Nax</b>	bifurcation, à gauche, Vercorin - Nax - Loye		13:52	<b>13:47</b>	13:43
511	64.9	63.5	<b>Début GPM 1, Nax</b>	11,4 km, pente moy. 6,9%, max.12%		13:52	<b>13:47</b>	13:43
903	69.5	58.9		bifurcation, à droite, Nax - Loye		14:06	<b>14:01</b>	13:56
906	69.6	58.8	<b>Loye</b>			14:07	<b>14:01</b>	13:57
959	70.9	57.5	<b>Erdosson</b>			14:11	<b>14:05</b>	14:00
1001	71.3	57.1	<b>Daillet</b>			14:12	<b>14:07</b>	14:02
1230	75.3	53.1	<b>Nax</b>			14:25	<b>14:19</b>	14:13
1265	75.4	53.0		bifurcation, tout droit, îlot		14:25	<b>14:19</b>	14:13
1297	76.4	52.0	<b>GPM 1, Nax</b>			14:27	<b>14:21</b>	14:16
1132	78.4	50.0		bifurcation, à gauche, Mase - St-Martin		14:29	<b>14:23</b>	14:17
1132	78.4	50.0	<b>Début GPM 3 Suen</b>	5,8 km, pente moy.5,1%, max.10%		14:29	<b>14:23</b>	14:17
1302	80.5	47.9	<b>Mase</b>		Direct TV	14:34	<b>14:28</b>	14:22
1426	83.8	44.6	<b>Suen</b>			14:43	<b>14:36</b>	14:30
1430	84.2	44.2	<b>GPM 3, Suen</b>			14:44	<b>14:37</b>	14:31
1414	84.7	43.7	<b>Saint-Martin</b>			14:44	<b>14:37</b>	14:31
1410	85.4	43.0		rétrécissement		14:45	<b>14:38</b>	14:32
1410	85.4	43.0		bifurcation à droite, Evolène		14:45	<b>14:38</b>	14:32
1295	86.8	41.6	<b>Liez</b>			14:46	<b>14:39</b>	14:33
1114	89.0	39.4		bifurcation à droite, Sion		14:48	<b>14:41</b>	14:35
1091	89.2	39.2	<b>Praz-Jean</b>			14:48	<b>14:41</b>	14:35
1091	89.2	39.2		îlot	13:50	14:48	<b>14:41</b>	14:35
1039	89.8	38.6		îlot		14:49	<b>14:42</b>	14:35
1016	90.7	37.7	<b>La Luette</b>			14:50	<b>14:43</b>	14:36
987	92.2	36.2		2 îlots à suivre		14:52	<b>14:44</b>	14:38
985	92.4	36.0	<b>Euseigne</b>			14:52	<b>14:45</b>	14:38
970	93.6	34.8		tunnel 120 m		14:53	<b>14:46</b>	14:39
944	95.4	33.0		tunnel 80 m		14:55	<b>14:48</b>	14:41
940	97.8	30.6	<b>Ravitaillement / Zone déchets sur 1000m</b>			14:58	<b>14:50</b>	14:44
943	98.9	29.5	<b>Vex</b>	îlot		14:59	<b>14:52</b>	14:45
936	99.3	29.1	<b>Sprint VEX</b>			15:00	<b>14:52</b>	14:45
938	99.5	28.9		2 îlots à suivre		15:00	<b>14:52</b>	14:45
912	100.0	28.4		2 îlots à suivre		15:00	<b>14:53</b>	14:46
859	100.9	27.5	<b>L'Argilly</b>			15:01	<b>14:53</b>	14:46
498	105.7	22.7		giratoire, à gauche, par la gauche, Z.I. - Hôpital		15:05	<b>14:57</b>	14:50
498	105.7	22.7	<b>Sion</b>			15:05	<b>14:57</b>	14:50
495	106.2	22.2		giratoire, tout droit, par la gauche, Hôpital		15:06	<b>14:58</b>	14:50
493	106.4	22.0		îlot		15:06	<b>14:58</b>	14:51
491	106.7	21.7		giratoire, à gauche, par la gauche, Lausanne - Martigny		15:06	<b>14:58</b>	14:51
491	106.9	21.5		giratoire, tout droit, par la gauche, Nendaz - Vesonnaz		15:06	<b>14:58</b>	14:51
498	107.3	21.1		bifurcation, à droite,		15:07	<b>14:59</b>	14:52
500	107.3	21.1	<b>Début GPM 1, Thyon 2000</b>	20,8 km pente moy.7,6 %, max.11 %		15:07	<b>14:59</b>	14:52
601	108.7	19.7	<b>Turin</b>			15:11	<b>15:03</b>	14:55
624	109.0	19.4		îlot		15:12	<b>15:04</b>	14:56
662	109.6	18.8	<b>Arvillard</b>			15:14	<b>15:05</b>	14:58
662	109.6	18.8	<b>Prix Chicoo d'Oro</b>			15:14	<b>15:05</b>	14:58
684	110.2	18.2		îlot		15:15	<b>15:07</b>	14:59
684	110.3	18.1		bifurcation à gauche, Salins - Thyon 2000		15:16	<b>15:07</b>	15:00
716	110.8	17.7	<b>Parvidondaz</b>			15:17	<b>15:08</b>	15:01
741	111.1	17.3		îlot		15:18	<b>15:09</b>	15:02
838	112.4	16.0	<b>Salins</b>			15:22	<b>15:13</b>	15:05
846	112.5	15.9		bifurcation tout droit, Mayens de l'Ours		15:22	<b>15:14</b>	15:06
970	114.3	14.1	<b>Crête-à-l'oeil</b>			15:27	<b>15:19</b>	15:11
1018	115.1	13.3	<b>La Vernaz</b>		14:30	15:30	<b>15:21</b>	15:13
1030	115.3	13.1		îlot		15:30	<b>15:21</b>	15:13
1047	115.6	12.8		bifurcation à droite, Mayens de Sion - Les Agettes		15:32	<b>15:22</b>	15:14
1095	116.4	12.0		bifurcation à gauche, Les Collons - Mayens de Sion		15:34	<b>15:25</b>	15:16
1148	117.2	11.2	<b>Les Agettes</b>	traversée étroite		15:36	<b>15:27</b>	15:18
1149	117.2	11.2		bifurcation tout droit, Les Collons - Mayens de Sion		15:36	<b>15:27</b>	15:19
1222	118.2	10.2	<b>Zone déchets sur 500m.</b>			15:39	<b>15:30</b>	15:21
1323	119.5	8.9	<b>Mayens de Sion</b>			15:43	<b>15:34</b>	15:25
1430	120.6	7.8		bifurcation tout droit, Thyon 2000		15:46	<b>15:37</b>	15:28
1497	121.5	6.9		bifurcation à droite, Les Collons - Thyon 2000		15:49	<b>15:39</b>	15:30
1754	124.3	4.1	<b>Thyon - Les Collons</b>			15:57	<b>15:47</b>	15:38
1783	124.6	3.8		bifurcation à droite, Les Collons - Thyon 2000		15:58	<b>15:48</b>	15:39
2076	128.0	0.4	<b>GPM 1, Thyon 2000</b>			16:08	<b>15:58</b>	15:48
2090	128.4	0.0	<b>Arrivée, Thyon 2000</b>	Route de Thyon	15:10	16:10	<b>15:59</b>	15:49

**THYON**

**4 VALLÉES** 



Retrouvez tous nos itinéraires outdoor sur Guidos



**Thyon 2000 se situe sur le versant ouest du Val d'Hérens dans le Valais central, non loin du chef-lieu de Sion, s'échelonnant à une altitude comprise entre 1500 et 2100 mètres.**

La station de Thyon-Région est particulièrement adaptée aux vacances en famille en été comme en hiver. Elle comprend de nombreux appartements de vacances et offre un joli panorama sur les Alpes bernoises, valaisannes et vaudoises, dominé par les sommets culminant à plus de 4000m du très célèbre Cervin et de la majestueuse Dent Blanche.

Le plus grand avantage de la station de Thyon 2000 est sa facilité à accéder au ski. En effet, bien adapté aux besoins des skieurs, à Thyon, c'est « ski-in, ski-out » !

La destination vous offre en plus d'un panorama époustoufflant, une garantie neige qui vous permet de skier depuis les 1ers week-ends de novembre sur le plus grand domaine skiable de Suisse, les 4 Vallées.

**Profitez d'activités proche de la nature - respirez l'air pur - en famille ou entre amis, Bienvenue à Thyon 2000**

Si Thyon 2000 est à son apogée durant la saison d'hiver, l'été sait aussi offrir des expériences à ses visiteurs. La station propose des vastes aires de randonnées, des parcours de VTT ainsi que des activités :

#### **Tir à l'arc et lancer de hache**

Découvrez des sports inédits au cœur du Ranch le Caribou. Rendez-vous pour des initiations en pleine nature !

#### **Escape game à l'extérieur**

Un jeu d'évasion qui allie la réflexion des escapes game, le niveau de difficulté du jeu de piste et le dépaysement de la randonnée en altitude dans la forêt de Thyon.

#### **Visite de l'alpage**

Profitez d'une visite à la fromagerie de l'alpage de Thyon pour découvrir la fabrication du fromage et la vie des vaches typiques du Val d'Hérens et terminez par une dégustation.

#### **Ranch Le Caribou**

À plus de 2000m d'altitude, partez à la découverte du Ranch et de ses chevaux lors de magnifiques balades pour tous niveaux au cœur de nos montagnes.

Informations et réservation sur <https://www.thyon.ch/ete/>



# À LA MAIN AVEC LE CŒUR

[WWW.SWISSWINE.CH](http://WWW.SWISSWINE.CH)

À déguster avec modération



**SWISS WINE**

Le terroir des régions viticoles suisses est véritablement unique. Il requiert un vrai savoir-faire manuel que plus de 2500 vigneronnes et vignerons perpétuent dans le respect de la tradition, en transformant des cépages soigneusement sélectionnés en vins d'exception.

**Suisse. Naturellement.**

4 MAI 2025

5 / GENÈVE - GENÈVE  
17.1KM



**LÉGENDE**

- Départ
- Arrivée
- Temps intermédiaire

0 700 m

©2025 **pro cycling maps**

# sport pour tous et toutes

Ecoles de sport pour les jeunes de 4 à 17 ans

Sport pour les adultes dès 18 ans

Sport pour les seniors dès 55 ans

**Infos/Inscriptions**

[www.geneve.ch/cours-sport](http://www.geneve.ch/cours-sport)



Genève,  
ville de sport

[www.geneve.ch](http://www.geneve.ch)



VILLE DE  
GENÈVE

## Genève, ville de sport et de grands rendez-vous sportifs

Genève est mondialement connue comme ville internationale. Elle héberge notamment le siège européen des Nations Unis (ONU), les sièges mondiaux de l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC), de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) ou encore le Bureau International du Travail (BIT), sans oublier toutes les organisations intergouvernementales qui sont présentes également. Plus de 150 représentations étatiques et quelque 250 organisations non gouvernementales ont de plus leur siège à Genève.

Genève est aujourd'hui considérée comme l'une des régions les plus dynamiques d'Europe en terme de croissance, d'exportations et de création d'emplois. Des centaines d'entreprises internationales choisissent la région pour installer leurs centres économiques et stratégiques.

Genève est aussi l'une des premières places mondiales dans le négoce et le financement du commerce international.

Elle est également une place financière clé au niveau mondial. Genève séduit par son développement économique, social, culturel et sportif.

Genève n'est pas que la ville du Jet d'eau. C'est une ville de sport avant tout, où se déroule de nombreuses manifestations d'envergure régionale, nationale et internationale, comme ce contre-la-montre du Tour de Romandie masculin. La Ville de Genève est particulièrement fière d'accueillir cette dernière étape de l'édition 2025 sur ses terres, pour que la population puisse encourager les coureurs et vibrer aux rythmes des coups de pédale. Nul doute que le formidable public genevois saura montrer sa ferveur et son attachement à la petite reine.

Les autorités de la Ville de Genève sont donc très heureuses d'accueillir une telle compétition et de permettre au public de voir et d'encourager ces athlètes exceptionnels.

### COMITÉ D'ORGANISATION :

**Marie Barbey-Chappuis**  
Présidente

**Sybilie Bonvin**  
Vice-présidente

**Pierre-Yves Stucki**  
Responsable de l'étape genevoise

**Alexandre Barblan**  
Coordinateur du parcours

**Fabrice Badet**  
Coordinateur sanitaire et sécurité

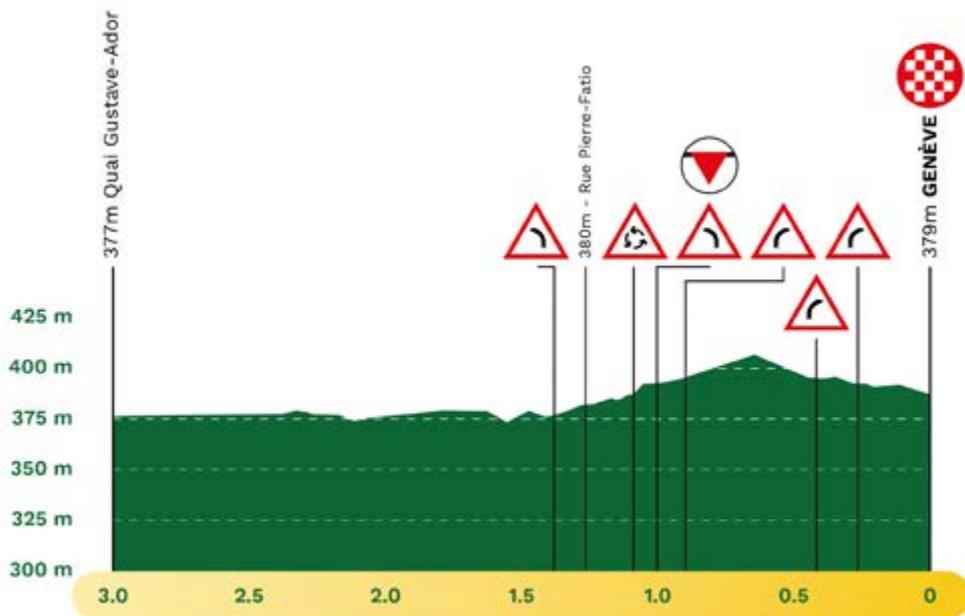
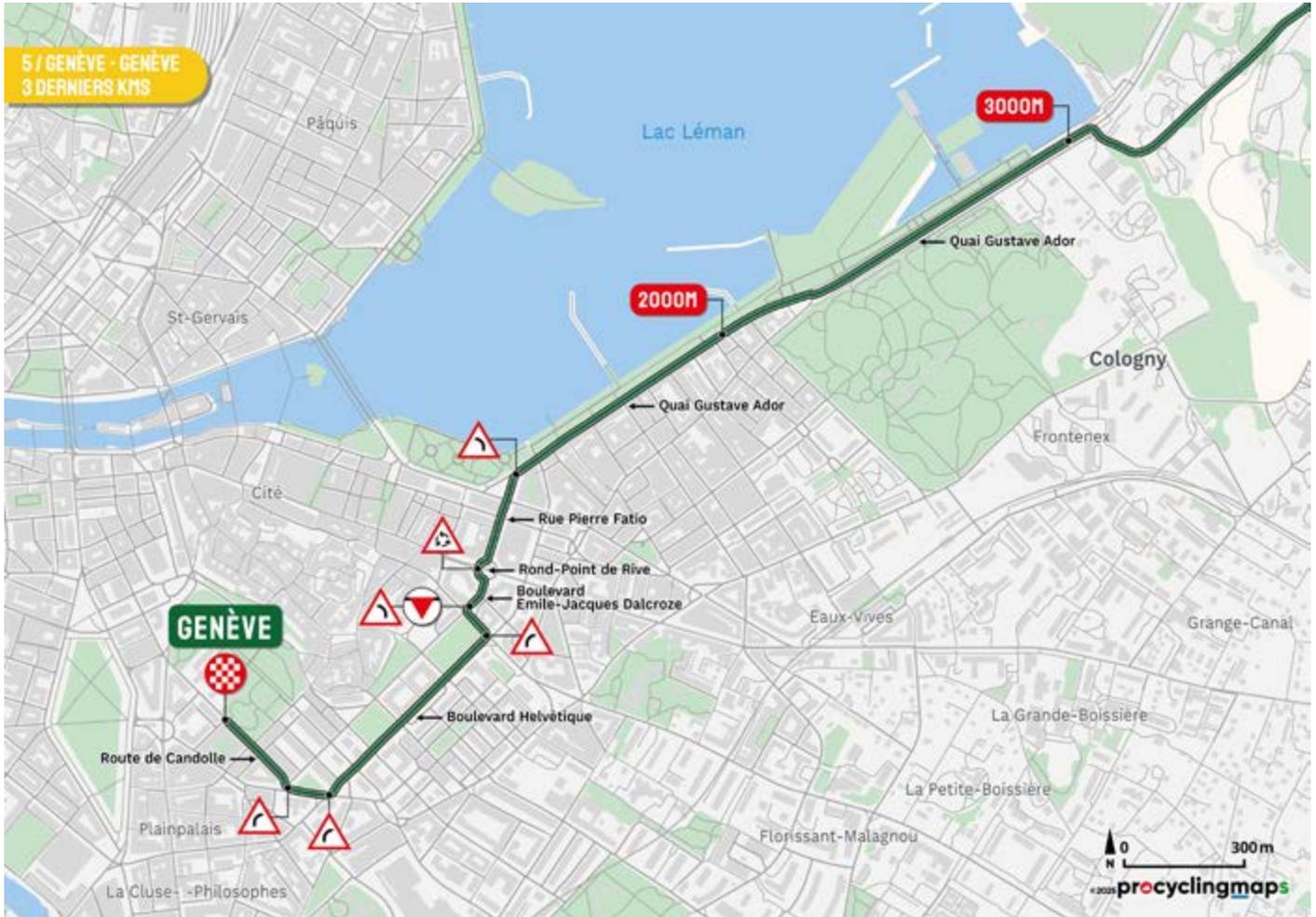
**Antonio Pernas**  
Responsable salle de presse et logistique

**Jérôme Paoli**  
Chargé de communication

**Christine Argand**  
Gestion administrative



# GENÈVE : CONTRE-LA-MONTRE - 4 MAI 2025





**5ème étape Genève - Genève Contre-la-montre Individuel 17,1 km** **Dimanche 4 mai 2025**

Montée ▲ 175 m Temps prévu 20min 48sec Heures de passage  
 Descente ▼ 180 m Moyenne horaire 49,5 km/h Moyenne Ⓞ horaire

	Kilomètres			Lieu	Caravane horaire	48,0 km/h		51,0 km/h	
	altitude	du départ	de l'arrivée			1er départ	demier départ		
<b>Contrôle des signatures au départ 5 à 10 minutes avant le départ du coureur</b>									
Ⓞ	385	0,00	17,10	<b>Départ Genève</b>	<i>Rue de Saint-Léger</i>	15:41	13:00:00	15:40:00	
↘	387	0,10	17,00		<i>rétrecissement</i>		13:00:10	15:40:09	
	388	0,20	16,90		<i>Place du Bourg-du-Four</i>		13:00:19	15:40:18	
↘	395	0,24	16,86		<i>virage à gauche 180°, ralentisseur</i>		13:00:23	15:40:22	
	395	0,40	16,70		<i>Rue de l'Hôtel-de-Ville</i>		13:00:39	15:40:36	
	401	0,50	16,60		<i>Rue Henri-Fazy</i>		13:00:48	15:40:46	
↘	399	0,58	16,52		<i>rétrecissement</i>		13:00:54	15:40:51	
	399	0,60	16,50		<i>Rampe de la Treille</i>		13:00:56	15:40:53	
≡	380	0,81	16,29		<i>traversée de rails</i>		13:01:10	15:41:06	
	380	0,81	16,29		<i>Place de Neuve</i>		13:01:10	15:41:06	
↘	380	0,85	16,25		<i>virage à gauche 180°</i>		13:01:14	15:41:09	
≡	380	0,89	16,21		<i>traversée de rails</i>		13:01:17	15:41:13	
	382	0,90	16,20		<i>Rue de la Croix-Rouge</i>		13:01:18	15:41:14	
	392	1,30	15,80		<i>bifurcation, à gauche, Rue Beauregard</i>		13:01:51	15:41:45	
	400	1,40	15,70		<i>Place Franz-Liszt</i>		13:01:59	15:41:52	
	399	1,51	15,59		<i>Rue Saint-Victor</i>		13:02:09	15:42:01	
	401	1,80	15,30		<i>virage à gauche 90°, Rue Mont-de-Sion</i>		13:02:32	15:42:23	
	399	2,00	15,10		<i>virage à gauche 90°, Rue Charles Sturm</i>		13:02:48	15:42:38	
	398	2,10	15,00		<i>virage à gauche 90°, Rue François-le-Fort</i>		13:02:56	15:42:45	
	399	2,20	14,90		<i>virage à droite 90°, Rue Charles Galland</i>		13:03:03	15:42:53	
↻	400	2,47	14,63		<i>giratoire, à droite, Promenade de Saint-Antoine</i>		13:03:24	15:43:12	
	390	2,63	14,47		<i>virage à gauche 90°, Blvd Emile-Jacques Dalecroze</i>		13:03:35	15:43:23	

	384	2,70	14,40	virage à gauche 90°, Rue Ferdinand Hodler	13:03:40	15:43:27
	380	2,82	14,28	Rue d'Italie	13:03:48	15:43:35
	375	3,02	14,08	virage à gauche 90°, Rue du Rhône	13:04:02	15:43:48
	375	3,10	14,00	Ilot	13:04:08	15:43:53
	375	3,20	13,90	virage à droite 90°, Place du Port	13:04:14	15:43:59
	375	3,30	13,80	bifurcation, à gauche, Pont du Mont-Blanc	13:04:21	15:44:06
<b>P</b>	375	3,70	13,40	virage à droite 180°, Pont du Mont-Blanc	13:04:49	15:44:32
	375	4,15	12,95	Quai du Général Guisan	13:05:20	15:45:01
	375	4,30	12,80	Quai Gustave Ador	13:05:30	15:45:11
	375	6,15	10,95	Quai de Cologny	13:07:37	15:47:10
	375	8,35	8,75	Rte de Thonon	13:10:09	15:49:33
	404	9,45	7,65	bretelle à droite, Chemin du Nant-d'Argent	13:11:39	15:50:58
	410	9,65	7,45	virage à droite 90°, Neuf de Vézenaz	13:11:58	15:51:16
	420	9,75	7,35	virage à gauche 90°, Chemin du Vieux-Vézenaz	13:12:07	15:51:24
	420	9,78	7,32	virage à droite 90°, Chemin des Rayes	13:12:10	15:51:27
	424	9,85	7,25	rétrecissement + 3 ralentisseurs à suivre	13:12:16	15:51:33
	451	10,25	6,85	giratoire, tout droit, par la droite, Chemin de Rayes	13:12:54	15:52:08
	462	10,45	6,65	bifurcation, à droite, Rte de la Capite	13:13:12	15:52:25
	460	10,63	6,47	berme centrale + rétrécissement	13:13:29	15:52:41
	489	11,85	5,25	Ilot	13:15:22	15:54:28
	489	11,90	5,20	<b>temps intermédiaire</b>	13:15:22	15:54:28
	456	12,70	4,40	2 Ilots à suivre	13:16:20	15:55:23
	456	12,75	4,35	rétrecissement	13:16:24	15:55:26
	438	13,15	3,95	giratoire, tout droit, par la droite de la berme, Rampe de Cologny	13:16:44	15:55:45
	438	13,15	3,95	rétrecissement	13:16:44	15:55:45
	375	13,95	3,15	virage à gauche 90°, Quai Gustave Ador	13:17:40	15:56:37
	375	15,65	1,45	bifurcation, à gauche, Rue Pierre Fatio	13:19:39	15:58:29
	378	15,97	1,13	giratoire, tout droit, par la droite, Blvd Emile-Jacques Dalcroze	13:20:01	15:58:51
	383	16,05	1,05	virage à gauche 90°, Rue Ferdinand Hodler	13:20:07	15:58:56
	386	16,18	0,92	virage à droite 90°, Blvd Helvétique	13:20:18	15:59:06
	389	16,65	0,45	bifurcation, à droite, Blvd des Philosophes	13:20:56	15:59:42
	385	16,84	0,26	bifurcation, à droite, Rue de Candolle	13:21:10	15:59:55
<b>A</b>	379	17,10	0,00	<b>Arrivée</b> <b>Rue de Candolle</b>	13:21:27	16:00:11



# LA FORCE TRANQUILLE DU VIEUX LION

Un dernier tour puis... ne s'en va pas ! Si après ce TDR 2025 Bernard Bärtschi va passer la main définitivement à son fils Pascal pour ce qui est des tracés, il prendra d'autres fonctions dans la caravane. Il faut dire qu'il en connaît plus qu'un rayon !

Côté sport, l'ancien coureur a un regard des plus avisés. Côté organisation, il a occupé dès l'édition 2000 au départ de Locarno plusieurs fonctions : accueil des VIP, puis des super-VIP quand des vols hélicoptères étaient encore proposés (il est lui-même pilote), deux ans comme chauffeur hors-pair au sein du service de presse, il a ensuite secondé Jean Völlmy, puis pris son relais dès 2012 en tant que directeur technique. « Ca fait quelque chose comme 80 étapes au compteur », sourit le Broyard.

Le maestro des tracés ne le dit pas mais on sent que l'émotion est là. Alors il parle sport quand on lui demande son ressenti. « Sur un Tour si ouvert, des coureurs comme ceux d'une équipe Tudor auront d'autant plus de coeur à l'ouvrage. Une belle surprise est possible, et c'est bon pour le spectacle », se réjouit-il.

Pour ce dernier tour, il s'est réparti les étapes avec son fils. « A mon père les premières, note Pascal, histoire qu'il puisse profiter pleinement des deux dernières ! ».

L'édition 2024 avec le contre-la-montre au coeur de Payerne avait permis au vieux sage de faire un joli clin d'oeil à son propre parcours, puisque c'est sur la même ligne d'arrivée qu'il avait cueilli des bouquets, dont un devant Urs Freuler, à l'époque où il était en selle.

Il marque l'histoire avec ce dernier parcours, en signant une performance rare : toucher tous les cantons romands, plus Bâle Campagne, Soleure et Berne !

2025 marque aussi l'introduction d'une nouveauté, remplaçant le Prix Chicco d'Oro du plus combatif désigné par un jury.

« A l'image de ce qui se fait sur le Tour d'Italie avec l'Intergiro, un dossard distinguera le meilleur coureur qui passera une première ligne à 25 km de l'arrivée ».

Richard Chassot résume bien la valeur du personnage. « Bernard, c'est la force tranquille. Jamais l'air stressé. Parce qu'il abat un travail considérable en amont et qu'il va plus dans le détail que n'importe qui d'autre. Quand je suis devenu assureur après avoir été cycliste, il a été un coach de choix. Travailler avec lui a été un bonheur monumental. Il est pilier du tour qui va beaucoup, beaucoup nous manquer. Mais par bonheur, il a formé son fils Pascal pour assurer une continuité qui fait du bien ».

Bernard Bärtschi, lui, martèle: le défi de la sécurité, avec ses exigences toujours, est LA priorité. Et l'expérience a appris la prudence à cet ancien assureur qui sait... qu'il n'y a pas d'assurance tout-risque... « Au bout de ce que je considérais comme l'un de nos plus beaux tours, voire le plus beau, j'ai dit à David Chassot, directeur de course : «Vraiment super, ce tour». Dans les minutes qui ont suivi, on a appris le décès d'un motard de l'escorte pendant l'étape (réd. : victime d'un malaise sur un trajet de liaisons hors course). Et le beau bilan s'est effondré ».

Le directeur technique a appris à vivre avec les réseaux sociaux et l'immédiateté. « Quand un coureur avait télescopé la portière de la voiture du médecin, arrêté pour secourir un cycliste à terre, j'avais reçu 20 minutes plus tard un téléphone depuis l'Australie. Mon fils Pascal, qui réalisait alors son tour du monde à vélo, m'appelait pour me dire qu'il avait vu ce couac... ».

Ses plus beaux souvenirs sportifs à ce jour : «le coup double de Bradley Wiggins à Crans-Montana qui avait gagné le Contre-la-Montre final et le TDR», avant d'enchaîner avec le Tour de France, et la victoire de Chris Froome lors du prologue à Bruson en 2013. « Il avait fait toute la semaine en jaune, avant d'aller gagner le premier de ses quatre Tour de France ».

**Qui sait si cette année ne va pas lui offrir un nouveau plus beau souvenir sportif ?**





# GUIDE TECHNIQUE

# COMPOSITION COLLÈGE COMMISSAIRES

## COMMISSAIRES INTERNATIONAUX DÉSIGNÉS PAR L'UCI

TITRE	NOM	PRÉNOM
Président du Collège des Commissaires	LAPPARTIENT	Jérôme
Commissaires UCI - Jury	BONFANTI	Rosella
Commissaires UCI - Jury	VALČIĆ	Bruno
TV/Support commissaire	LE TALLEC	Nicolas
Commissaire antidopage désigné par l'ITA	BROCHET	Xavier
Commissaire technique UCI	JAMAIN	Séverine

## COMMISSAIRES NATIONAUX DÉSIGNÉS PAR SWISSCYCLING

NOM	PRÉNOM
JORDI	Reto
BÉTRISEY	Christian
JANKE	Adrian
BASSI	Dario
BIOLLEY	Serge
PITTET	Laurent
LUY	Frédéric

Responsable des commissaires au sein de l'organisation du Tour de Romandie :  
**Monsieur Pierre-Albert Cantin**

Tour de  
Romandie

UCI WOMEN'S  
WORLDTOUR



15 AU 17  
AOÛT 2025

[tourderomandiefeminin.ch](http://tourderomandiefeminin.ch)



Avenue des Bains 21  
1400 Yverdon-les-Bains

T. 024 524 14 44  
[info@hoteldelasource.ch](mailto:info@hoteldelasource.ch)  
[www.hoteldelasource.ch](http://www.hoteldelasource.ch)



Votre Hôtel trois étoiles à Yverdon-les-Bains. Moderne et au style épuré.

56 chambres spacieuses de 25m2 avec balcon. Grand parking extérieur gratuit. Abri pour 32 vélos dont 10 pour vélos électriques.

Idéal pour les voyageurs business, de loisirs ou groupes.

A 5 minutes de l'autoroute et du Y-PARC Swiss Technopole, à quelques pas des transports publics et du centre historique d'Yverdon-la-Ville.



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ARTICLE 1 /// ORGANISATION

Le Tour de Romandie est la propriété de la Fondation Tour de Romandie. L'épreuve fait partie du calendrier UCI WorldTour et elle est régie par le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du mardi 29 avril au dimanche 4 mai 2025. Elle se compose d'un prologue, de deux étapes en ligne, de deux étapes en boucles et d'un contre-la-montre individuel.

## ARTICLE 2 /// TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie « Hommes Elite » ou « Hommes Moins de 23 ans ». Elle est inscrite au calendrier UCI WorldTour. Elle attribue des points pour le classement mondial UCI individuel conformément au règlement UCI.

## ARTICLE 3 /// PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le lundi 28 avril 2025 à Saint-Imier. Elle sera ouverte de 13h00 à 18h00.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le lundi 28 avril 2024 de 14h30 à 15h45.

La réunion des directeurs sportifs est fixée le lundi 28 avril 2025 Saint-Imier. Elle est organisée à 16h00 avec les représentants de l'organisation, les directeurs sportifs, les directeurs sportifs adjoints et les membres du collège des commissaires. Cette réunion se tiendra en présence du conseiller technique de l'UCI.

## OUVERTURE DE LA PERMANENCE

JOUR	HORAIRE	LIEU
Lundi 28 avril	13h00 – 18h00	Saint-Imier
Mardi 29 avril	9h00 – 20h30	Saint-Imier
Mercredi 30 avril	10h00-12h35 14h00-20h00	Münchenstein Fribourg
Jeudi 1er mai	11h00-20h00	La Grande Béroche
Vendredi 2 mai	10h30-20h00	Cossonay
Samedi 3 mai	9h00-11h55 14h00-18h30	Sion Thyon 2000
Dimanche 4 mai	10h15-17h00	Genève

## ARTICLE 4 /// RAVITAILLEMENT ET ZONES DE COLLECTE

Afin de respecter l'environnement et dans un souci de sécurité, trois ou quatre zones s'offrent aux coureurs pour se débarrasser d'aliments, de musettes, de bidons ou de tout autre accessoire selon article 2.3.025 du règlement UCI :



1. Zones de ravitaillement / déchets fixes et obligatoires sur maximum 1000 mètres
2. Zones de ravitaillement / déchets
3. Voitures de l'organisation et d'équipes

Les zones de ravitaillement et de récupération de déchets sont indiquées dans la table horaires des étapes. Une dernière zone proche de l'arrivée est mise en place sur chaque étape en ligne.

#### ARTICLE 5 /// MESURES ENVIRONNEMENTALES

Il est strictement interdit de dégazer ou vidanger tout véhicule dans un endroit non prévu à cet effet. En cas de non-respect de cette règle, une dénonciation auprès du Ministère public sera faite.

#### ARTICLE 6 /// PROLOGUE ET CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Selon l'article 2.4.010 du règlement UCI, chaque coureur a l'obligation de se présenter pour contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ. Au moment du départ, un nouveau contrôle peut être effectué. Tout coureur se présentant après son heure de départ est pénalisé de son retard.

##### 1. Prologue

L'ordre de départ des équipes est fixé par l'organisateur en accord avec le collège des commissaires ; chaque équipe déterminera l'ordre de départ de ses coureurs (Règlement UCI, art. 2.6.023).

Les départs seront donnés de 1' en 1'.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours.

##### 2. Contre-la-montre individuel

Pour la dernière étape Genève – Genève, disputée en contre-la-montre individuel, les départs sont donnés de 1' en 1' et de 2' en 2' pour les 20 derniers coureurs. Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement général au temps (Règlement UCI, art. 2.6.023).

Toutefois, le collège des commissaires peut modifier cet ordre

#### ARTICLE 10 /// DÉLAIS D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, les délais d'arrivée sont fixés par le règlement particulier de chaque épreuve en fonction des caractéristiques des étapes. En cas d'événement exceptionnel, imprévisible et/ou de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Dans le cas où des coureurs arrivés hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'ensemble de leurs points acquis au classement général des différents classements annexes.

afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent. Des voitures complémentaires de dépannage sont mises à disposition des concurrents qui ne peuvent disposer d'une assistance technique de leur équipe respective.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours

#### 3. Hot Seat « Fromage Le Maréchal » et « Banque du Léman »

Le Hot Seat « Fromage Le Maréchal » est destiné au cycliste détenant le meilleur temps au classement général individuel.

Le Hot Seat « Banque du Léman » est destiné au jeune détenant le meilleur temps au classement général individuel.

La présence des athlètes concernés par les deux Hot Seat mentionnés est obligatoire.

#### ARTICLE 7 /// RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur le canal « Radio-Tour ».

#### ARTICLE 8 /// ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Vittoria. Le service est assuré au moyen de trois voitures et une moto.

#### ARTICLE 9 /// INCIDENT DE COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMETRES

Seules les étapes 1, 2 & 3 arrivant respectivement à Fribourg, La Grande Béroche et Cossonay sont concernées par la règle des trois derniers kilomètres (Règlement UCI, art 2.6.027).

Toute décision relative au présent article est rendue par le collège des commissaires de manière indépendante.

ÉTAPE	VILLE	TYPE D'ÉTAPE	DÉLAI
1	Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg	Etape en ligne, de difficulté moyenne	12%
2	La Grande Béroche	Etape en boucles, de difficulté moyenne	12%
3	Cossonay	Etape en boucles, de difficulté moyenne	12%
4	Sion – Thyon 2000	Etape de montagne avec arrivée au sommet, de difficulté difficile	18%

### ARTICLE 11 /// – ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

L'étape 2 est identifiée comme une « étape avec arrivée prévue au sprint massif ».

Lors de cette étape, le protocole « Calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site internet de l'UCI sera appliqué.

### ARTICLE 12 /// CLASSEMENTS ET BONIFICATIONS

#### L'attribution des bonifications est la suivante :

A l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés (Règlement UCI, art. 2.6.019).

Aucune bonification ne sera attribuée pour le prologue et pour le contre-la-montre individuel (Règlement UCI, art. 2.6.021). Aucune bonification ne sera attribuée pour les sprints intermédiaires (JouezSport).

Les bonifications sont prises en compte pour le classement général individuel uniquement (Règlement UCI, art. 2.6.014).

#### 1. Classements individuels

##### A. CLASSEMENT GÉNÉRAL AU TEMPS – FROMAGE LE MARÉCHAL

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronométrateurs selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre-la-montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo.

En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

##### B. CLASSEMENT GÉNÉRAL PAR POINTS - JOUEZSPORT

Le classement général par points est établi en fonction du barème suivant :

- Pour les arrivées des étapes en ligne dites « sans difficulté particulière » (étapes 1, 2 et 3) : 50 points, 30, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.
- Pour le prologue, le contre-la-montre et les arrivées des étapes en ligne dites de « montagnes » (prologue, étapes 4 et 5) : 30 points, 25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3 et 2 points pour les 15 premiers coureurs classés.
- Pour les sprints intermédiaires (étapes 1, 2, 3 et 4) : 15 points, 10 et 6 points pour les trois premiers coureurs classés.

En cas d'égalité de points au classement général par points, les coureurs sont départagés par le nombre de victoires d'étapes puis par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général par points et finalement par le classement général individuel au temps en cas d'égalité absolue. Pour être déclaré vainqueur du classement par points, le coureur se doit de terminer le Tour de Romandie.

Les coureurs dont le numéro de dossard ne sera pas visible lors des Grand Prix de la Montagne et des Sprints Intermédiaires ne se verront pas attribuer les points respectifs. Les points qui ne pourront pas être attribués à un coureur ne seront pas redistribués et la position ne sera pas attribuée à un autre coureur.

L'ordre de port des maillots de leader se fait dans l'ordre suivant :

1. Classement général au temps « **FROMAGE LE MARÉCHAL** »
2. Classement général par points « **JOUEZSPORT** »
3. Classement du meilleur grimpeur « **PRIMEO ENERGIE** »
4. Classement du meilleur jeune « **BANQUE DU LÉMAN** »

Les maillots de leader des classements Tour de Romandie doivent être portés de manière visible en permanence durant l'intégralité des étapes.



Le leader du classement général au temps porte le maillot jaune « FROMAGE LE MARÉCHAL ».



Le leader du classement général par points JOUEZSPORT porte le maillot orange « JOUEZSPORT ».

Des points pour le classement des sprints sont attribués dans les étapes suivantes :

ÉTAPE	VILLE-ÉTAPE	LIEU	KM
1	Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg	Sorvilier	67.2
		Salavaux	155.3
2	La Grande Béroche – La Grande Béroche	Coffrane	93.5
		Cornaux	129.3
3	Cossonay	Apples	92
		Apples	167.4
4	Sion – Thyon 2000	Grône	64.7
		Vex	99.3

### C. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR – PRIMEO ENERGIE

Un classement général du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des 17 côtes retenues pour ce classement.

ÉTAPE	VILLE-ÉTAPE	LIEU	KM	CATÉGORIE
1	Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg	Grindel	28.2	3
		Mont-Crosin	92	3
		Col des Pontins	102.2	2
		Chaumont	118.5	2
2	La Grande Béroche	Col de la Tourne	14.2	2
		Mauborget	42.2	2
		Les Grattes	88.5	3
		Chaumont	109.1	2
3	Cossonay	Montcherand	18.6	3
		Cossonay	54.5	3
		Cossonay	107.3	3
		Mollendruz	143.2	2
4	Sion – Thyon 2000	Anzère	22.4	1
		Lens	35.3	3
		Nax	76.4	1
		Suen	84.2	3
		Thyon 2000	127	1

Il est attribué les points suivants dans chacune des catégories :

RANG	CATÉGORIE 1	CATÉGORIE 2	CATÉGORIE 1
1 <sup>er</sup>	15 points	10 points	5 points
2 <sup>e</sup>	10 points	6 points	3 points
3 <sup>e</sup>	6 points	4 points	1 points
4 <sup>e</sup>	4 points	2 points	0 points
5 <sup>e</sup>	2 points	1 points	0 points

Un classement général du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour ce classement.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. Classement général au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général du meilleur grimpeur final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

#### D. CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE - BANQUE DU LEMAN

Le classement général du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés depuis le 01.01.2000.

Le premier d'entre eux au classement général au temps est le leader journalier des jeunes. A l'issue de la dernière étape, il est déclaré vainqueur du classement général du meilleur jeune.

L'année de naissance pour le classement des jeunes pourra être abaissée avec l'accord du collège des commissaires en fonction du nombre de coureurs (en cas d'un nombre insuffisant de coureurs nés après le 01.01.2000)

#### E. PRIX DE LA COMBATIVITÉ – CHICCO D'ORO

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus combatif. Ce prix est décerné au premier cycliste passant la ligne de la combativité, indiquée dans la table horaire et installée dans les 25 derniers km selon le barème ci-dessous :

- Dans les étapes en ligne et en boucles (étapes 1, 2, 3 et 4) : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs ayant passé la ligne de la combativité. Seul le premier à avoir passé la ligne de la combativité reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par le coureur lors de l'étape suivante.
- Prologue du 29 avril 2025 : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs du prologue. Seul le vainqueur du prologue reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape. Ce dossard doit obligatoirement être porté par le coureur lors de l'étape suivante.
- Contre-la-montre du 4 mai 2025 : 10, 6 et 4 points sont attribués aux trois premiers coureurs qui obtiennent le meilleur temps au temps intermédiaire (km 11). Seul le coureur avec le meilleur temps à l'intermédiaire reçoit le dossard du meilleur combatif lors de la cérémonie protocolaire de l'étape.

Le super-combatif est désigné à la fin du Tour par l'addition des points obtenus durant la semaine. En cas d'égalité, le super-combatif correspond au mieux classé du classement général au temps.

Le dossard jaune est remis à la cérémonie protocolaire, à la suite des maillots de leader.



Le leader du classement général du meilleur grimpeur porte le maillot bleu « PRIMEO ENERGIE ».



Le leader du classement général du meilleur jeune porte le maillot blanc « BANQUE DU LÉMAN ».



Le plus combatif de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur jaune « CHICCO D'ORO ».

## F. PRIX DU MEILLEUR SUISSE – RTS

Le prix du meilleur Suisse est réservé aux coureurs de nationalité suisse participant à l'épreuve. Le premier d'entre eux de chaque étape est le leader journalier des Suisses. A l'issue de la dernière étape, le premier des Suisses au classement général au temps est déclaré vainqueur du prix du meilleur Suisse.



Le meilleur Suisse de l'étape porte dans l'étape suivante des dossards de couleur rouge « RTS ».

### 2. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

## ARTICLE 13 /// PRIX

Les prix suivants sont attribués :

RANG	ETAPE	CLASSEMENT FINAL
1 <sup>er</sup>	4'000.- CHF	12'000.- CHF
2 <sup>e</sup>	2'000.- CHF	6'000.- CHF
3 <sup>e</sup>	1'000.- CHF	3'000.- CHF
4 <sup>e</sup>	500.- CHF	1'500.- CHF
5 <sup>e</sup>	400.- CHF	1'200.- CHF
6 <sup>e</sup>	300.- CHF	900.- CHF
7 <sup>e</sup>	300.- CHF	900.- CHF
8 <sup>e</sup>	200.- CHF	600.- CHF
9 <sup>e</sup>	200.- CHF	600.- CHF
10 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
11 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
12 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
13 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
14 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
15 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
16 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
17 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
18 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
19 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF
20 <sup>e</sup>	100.- CHF	300.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 90'000.-

TOTAL DES PRIX CHF 90'000.-

### 2. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL PAR POINTS

RANG	CLASSEMENT FINAL
1 <sup>er</sup>	1'000.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 1'000.-

### 3. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

RANG	CLASSEMENT FINAL
1 <sup>er</sup>	1'000.- CHF

TOTAL DES PRIX CHF 1'000.-

### 4. PRIX POUR LE CLASSEMENT GENERAL DU MEILLEUR JEUNE

RANG	CLASSEMENT FINAL
1 <sup>er</sup> (sur 4 étapes)	500.- CHF
Super Combatif (1er)	1'000.- CHF
	2'000.- CHF

TOTAL DES PRIX Chicco d'Oro CHF 4'000.-

### 5. CLASSEMENT DU PLUS COMBATIF

RANG	CLASSEMENT FINAL
1 <sup>er</sup> (sur 4 étapes)	500.- CHF
Super Combatif (1er)	1'000.- CHF
	1'000.- CHF

TOTAL DES PRIX RTS CHF 3'000.-

TOTAL GÉNÉRAL DES PRIX 100'000.- CHF

## ARTICLE 14 /// ANTIDOPAGE

Les « règlements UCI pour les contrôles et les enquêtes » s'appliquent intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage suisse s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Confédération Helvétique. Le contrôle antidopage a lieu dans le véhicule médical HEMOSTAZ placé directement après la ligne d'arrivée de chaque étape.

## ARTICLE 15 /// PROTOCOLE ARRIVÉE

Dès l'arrivée + 10 minutes = cérémonie protocolaire

Cérémonie protocolaire + 10 minutes = conférence de presse

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, tout coureur concerné est obligé de participer aux cérémonies protocolaires qui s'attachent à ses places, classements et prestations : remise de maillot, bouquets, médaille, tour d'honneur, conférence de presse, etc.

Sauf disposition contraire, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition, selon l'article 1.2.113 du règlement UCI.

- Le vainqueur de l'étape – **SUSHIZEN**

Les leaders des classements suivants :

- Le leader du classement général au temps, maillot jaune - **FROMAGE LE MARÉCHAL**
- Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - **BANQUE DU LEMAN**
- Le leader du classement général du meilleur grimpeur – **PRIMEO ENERGIE**
- Le leader du classement général par points, maillot orange - **JOUEZSPORT**
- Le coureur le plus combatif de l'étape – **CHICCO D'ORO**
- Le meilleur Suisse de l'étape – **RTS**

Ils se présenteront directement après leur arrivée, sur le podium situé après la ligne d'arrivée. En outre, à l'arrivée de la dernière étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

- Les trois premiers de l'épreuve

Les vainqueurs des classements annexes suivants :

- Vainqueur de l'étape **SUSHIZEN**
- Le leader du classement général au temps, maillot jaune - **FROMAGE LE MARÉCHAL**
- Les 3 premiers du classement général
- Le leader du classement général du meilleur jeune, maillot blanc - **BANQUE DU LEMAN**
- Le leader du classement général du meilleur grimpeur – **PRIMEO ENERGIE**
- Le leader du classement général par points, maillot orange - **JOUEZSPORT**
- La meilleure équipe
- Le Super-combatif – **CHICCO D'ORO**
- Le meilleur Suisse au temps – **RTS**

## ARTICLE 16 /// DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Tour de Romandie le plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par la suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de Romandie. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur sans l'autorisation expresse du coureur concerné. L'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

## ARTICLE 17 /// PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ARTICLE 18 ///

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi.



VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
**RELOAD**  
 VITAMIN B12 & MAGNESIUM  
 reload your batteries  
 LEMON & LIME

VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
**ACTIVE**  
 VITAMINS B6 & C, MAGNESIUM  
 reduce your fatigue  
 PINEAPPLE & MANGO

VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
**CARE**  
 VITAMIN B3 & BIOTINE  
 care for your well-being  
 MIRABELLE & RHUBARB

VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
 0 SUGAR  
 0 SWEETENERS  
**CALM**  
 VITAMINS B3 & BIOTIN, MAGNESIUM  
 RASPBERRY & RHUBARB FLAVOUR

VITAMIN  
**FOCUS WATER** +  
 0 SUGAR  
 0 SWEETENERS  
**SHINE**  
 BIOTIN & ZINC  
 LIME & PASSIONFRUIT FLAVOUR

0 sucre édulcorant

# PERMANENCE

ETAPE	PERMANENCE DÉPART	PERMANENCE ARRIVÉE	ADRESSE	QR CODE
<b>Veille : lundi 28 avril 2025</b>	13h00 - 18h00		Sala San Francesco - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	
<b>Saint-Imier : mardi 29 avril 2025</b>	9h00 - 20h30		Sala San Francesco - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	
<b>Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg : mercredi 30 avril 2025</b>	10h00 - 12h35 (Camion présentation des coureurs)	14h00 - 20h00	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Péroilles 53, 1700 Fribourg	
<b>La Grande Béroche : jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025</b>	11h00 - 20h00		Salle Debarcadère - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	
<b>Cossonay : vendredi 2 mai 2025</b>	10h30 - 20h00		Hall - Salle de gymnastique de l'école primaire, Pré aux Moines 4, 1304 Cossonay	
<b>Sion - Thyon 2000 : samedi 3 mai 2025</b>	9h00 - 11h55 (Camion présentation des coureurs)	14h00 - 18h30	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	
<b>Genève : dimanche 4 mai 2025</b>	10h15 - 17h00		Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	

# SALLES DE PRESSE

JOUR	VILLE-ÉTAPE	ADRESSE	HORAIRES	QR CODE
Mardi 29 avril 2025	Saint-Imier	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	10h00-22h00	
Mercredi 30 avril 2025	Fribourg	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg	11h30-22h00	
Jeudi 1 <sup>er</sup> mai 2025	La Grande Béroche	Salle Rivière - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	11h30-22h00	
Vendredi 2 mai 2025	Cossonay	Salle de gymnastique de l'école primaire, Pré aux Moines 4, 1304 Cossonay	11h30-22h00	
Samedi 3 mai 2025	Thyon 2000	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	11h30-22h00	
Dimanche 4 mai 2025	Genève	Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	11h30-22h00	

# SALLES DE COMMISSAIRES

ETAPE	ADRESSE	QR CODE
<b>Saint-Imier : mardi 29 avril 2025</b>	Salle Saint Martin - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	
<b>Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg : mercredi 30 avril 2025</b>	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg	
<b>La Grande Béroche : jeudi 1<sup>er</sup> mai 2025</b>	Appartement - Hôtel Port Conty, Rue du Débarca- dère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	
<b>Cossonay : vendredi 2 mai 2025</b>	Espace Landry, Chemin du Passoir 1, 1304 Cossonay	
<b>Sion - Thyon 2000 : samedi 3 mai 2025</b>	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	
<b>Genève : dimanche 4 mai 2025</b>	Salle - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	



LIVRAISON À DOMICILE  
**PARTOUT EN SUISSE ROMANDE**  
SANS MINIMUM D'ACHAT - SANS FRAIS DE LIVRAISON  
**PLUS DE 1000 PRODUITS SUR [THIRIET.CH](http://THIRIET.CH)**

**Comme chaque année Thiriet sera l'un des partenaires de la nouvelle édition du Tour de Romandie.**

Événement incontournable et populaire, le Tour de Romandie reprend la route pour une nouvelle édition que nous espérons riche en émotions et en spectacle. L'organisation du Tour peut une nouvelle fois compter sur notre entreprise pour lui apporter tout son support et ses encouragements. Tout au long du parcours nos ballots publicitaires participeront à la sécurité des cyclistes sur les abords de la route. Les spectateurs pourront également se délecter de nos délicieuses glaces qui accompagnent depuis 1980 les beaux jours et les moments de plaisir.

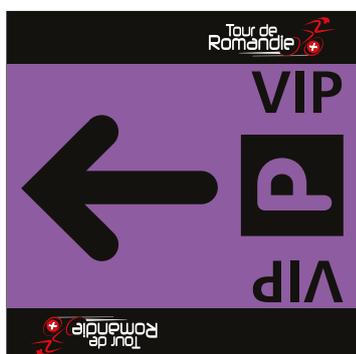
Depuis plus de quarante ans, notre entreprise familiale distribue auprès de ses clients une large gamme de produits frais et surgelés. Parce que nous croyons à l'excellence de nos produits, nous favorisons la vente de produits issus de notre savoir-faire. Nous aidons au développement de filières suisses et privilégions les circuits courts et certifiés. Parce que bien manger ne doit pas être un privilège, l'entreprise se fait un devoir de mettre la qualité à la portée de tous et au meilleur prix. Nous promovons des produits sains et nous garantissons nos livraisons sans rupture de la chaîne du froid.

Nous souhaitons bonne chance à tous les coureurs et que le meilleur gagne !



AGEMO SA - DISTRIBUTEUR EXCLUSIF DES PRODUITS THIRIET EN SUISSE - RTE CARROUGE 10 - 1509 VUCHERENS

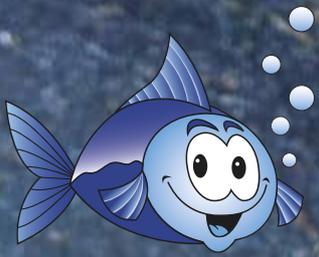
# SIGNALÉTIQUE



# LISTE DES HOPITAUX

N°	LOCALITÉS	HÔPITAUX	ADRESSE	TÉLÉPHONE	CANTON
1	2610 St-Imier	Hôpital de Saint-Imier	Rue des Fontenays 17	+41 32 942 24 22	BE
2	4031 Bâle	Universitätsspital CH	Petersgraben 4	+41 61 265 25 25	BS
3	2800 Delémont	Hôpital du Jura	Fbg des Capucins 30	+41 32 421 21 21	JU
4	2740 Moutier	Hôpital de Moutier	Rue Beausite 49	+41 32 494 39 43	BE
5	2000 Neuchâtel	rHne Pourtalès	Maladière 45	+41 32 713 30 00	NE
6	3280 Meyriez	HFR Meyriez - Murten	Chem. Du Village 24	+41 26 306 70 00	FR
7	1752 Villars-sur-Glâne	HFR Fribourg	Chem. des Pensionnats 2/6	+41 26 306 00 00	FR
8	1400 Yverdon-les-Bains	eHnv Hôpital d'Yverdon-les-Bains	Rue d'Entremonts 11	+41 24 424 44 44	VD
9	2108 Couvet	RhNe	Rue de l'Hôpital 4	+41 32 864 64 64	NE
10	1011 Lausanne	CHUV	Rue du Bugnon 21	+41 21 314 11 11	VD
11	1110 Morges	EHC - Hôpital de Morges	Chemin du Crêt 2	+41 21 804 22 11	VD
12	1951 Sion	Hôpital de Sion	Av. du Grand-Champsec 80	+41 27 603 40 00	VS
13	3960 Sierre	Hôpital de Sierre	Rue St-Charles 14	+41 27 603 70 00	VS
14	1205 Genève	HUG	Rue Gab.-Perret-Gentil 4	+41 22 372 33 11	GE

ETAPE	KM	LIEU	HÔPITAL N°	DISTANCE EN KM	TEMPS EN MIN.
0	0	St-Imier	1	1	2
	0	Bâle	2	4	11
	32	Soyhières	3	5	7
	62	Reconvilier	4	18	18
	99	Dombresson	1	15	19
	143	Salavaux	6	8	11
	182	Fribourg	7	3	9
1	0	La Grande - Béroche	8	24	18
	28	Travers	9	4	4
	60	Bonvillars	9	15	14
	98	Valangin	5	9	10
	125	Le Landeron	5	14	12
2	0 - 54 - 107 - 183	Cossonay	10	20	23
	14	Orbe	8	14	13
	135	Vaulion	8	30	28
	92 - 107	Apples	10	28	32
3	0 - 8	Sion	12	4	9
	17	Anzère	12	24	53
	60	Chalais	13	4	7
	84	Suen	12	25	17
	99	Vex	12	8	10
	127	Thyon	12	22	31
4	0	Genève	14	1	5
	9	Vésénaz	14	7	17



**LP LIAUDET PIAL**



**KUPFER & FILS**  
**biõhuile**

**KanalFritz**  
**WELLAMO**

# HÉBERGEMENTS

EQUIPE	VILLE
<b>Alpecin - Deceuninck</b>	Starling Hôtel Lausanne Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.starling-hotel-lausanne.com">www.starling-hotel-lausanne.com</a>
<b>Arkea - B&amp;B Hotels</b>	B&B Hôtel Lully 3 Lakes Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.hotel-bb.com/fr/ville/hotels-lully">www.hotel-bb.com/fr/ville/hotels-lully</a>
<b>Bahrain Victorious</b>	Hôtel La Longeraie Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.lalongeraie.ch">www.lalongeraie.ch</a>
<b>Cofidis</b>	Ibis Crissier Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.accor.com">www.accor.com</a>
<b>Decathlon AG2R La Mondiale Team</b>	Hôtel Châtonneyre Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.chatonneyre.ch">www.chatonneyre.ch</a>
<b>EF Education - Easypost</b>	Hôtel Hota Du 28 avril au 2 mai 2025 <a href="http://www.hotahotels.com">www.hotahotels.com</a> & Alp Art Hôtel Du 2 au 4 mai 2025 <a href="http://www.alparthotel.ch">www.alparthotel.ch</a>
<b>Groupama - FDJ</b>	B&B Crissier Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.hotel-bb.com/fr/hotel/lausanne-crissier">www.hotel-bb.com/fr/hotel/lausanne-crissier</a>
<b>Ineo Grenadiers</b>	Modern Times Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.moderntimeshotel.ch">www.moderntimeshotel.ch</a>
<b>Intermarché - Wanty</b>	Hôtel Alpha Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.alpha-hotel.ch">www.alpha-hotel.ch</a>

# HÉBERGEMENTS

EQUIPE	VILLE	DIRECTION
<b>Lidl Trek</b>	<b>Hôtel de Chailly</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.hdc.ch">www.hdc.ch</a>	<b>Auberge des Bugnes</b> Du 28 au 30 avril 2025 <a href="http://www.bonneauberge.ch">www.bonneauberge.ch</a>
<b>Lotto Cycling Team</b>	<b>Ibis Crissier</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.accor.com">www.accor.com</a>	<b>Ibis Budget Fribourg</b> Du 30 avril au 1er mai 2025 <a href="http://www.accor.com">www.accor.com</a>
<b>Movistar Team</b>	<b>Hôtel la Prairie</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.laprairiehotel.ch">www.laprairiehotel.ch</a>	<b>Hôtel Résidence du Lac</b> Du 1er au 2 mai 2025 <a href="http://www.hotel-residencedulac.ch">www.hotel-residencedulac.ch</a>
<b>Red Bull - Bora - Hansgrohe</b>	<b>Afterwork</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.afterworkhotel.ch">www.afterworkhotel.ch</a>	<b>La Porte d'Octodure</b> Du 2 au 3 mai 2025 <a href="http://www.porte-octodure.ch">www.porte-octodure.ch</a>
<b>Soudal Quick-Step</b>	<b>Afterwork</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.afterworkhotel.ch">www.afterworkhotel.ch</a>	<b>Everness</b> Du 3 au 4 mai 2025 <a href="http://www.everness.ch">www.everness.ch</a>
<b>Team Jayco Alula</b>	<b>Hôtel Rallye</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.hotelrallye.ch">www.hotelrallye.ch</a>	
<b>Team Picnic Postnl</b>	<b>Hôtel La Longeraie</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.lalongeraie.ch">www.lalongeraie.ch</a>	
<b>Team Visma Lease a Bike</b>	<b>Grand Hôtel des Bains</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.bainsyverdon.ch">www.bainsyverdon.ch</a>	
<b>Tudor</b>	<b>Grand Hôtel des Bains</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.bainsyverdon.ch">www.bainsyverdon.ch</a>	
<b>UAE Team Emirates XRG</b>	<b>Modern Times</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.moderntimeshotel.ch">www.moderntimeshotel.ch</a>	
<b>XDS Astana Team</b>	<b>Hôtel La Longeraie</b> Du 28 avril au 4 mai 2025 <a href="http://www.lalongeraie.ch">www.lalongeraie.ch</a>	



VALAIS | GENEVE | NEUCHÂTEL | VAUD

# CX, des **solutions d'impression** adaptées à vos besoins.

## KYOCERA TASKalfa

Copieur - Imprimante - Scanner  
De 25 à 150 pages minute  
Location - Vente - Service  
Dans toute la suisse romande



# LE P'TIT TOUR DE ROMANDIE



## Concept

Cette activité permet aux enfants de découvrir les coulisses du Tour de Romandie et de goûter aux joies du cyclisme.

Une quinzaine d'enfants participent à une journée riche en découvertes : ils sont conviés à découvrir l'ambiance de l'arrivée de l'étape (village, plateau TV, camions des commentateurs, etc.), avant de prendre leurs vélos pour faire un petit parcours non chronométré en attendant l'arrivée des champions. Ensuite, les participants ont l'occasion de monter sur le podium pour une séance photos, avant de suivre la fin de la course dans des conditions privilégiées.

Les enfants sont accompagnés d'un moniteur expérimenté et connaisseur du monde du cyclisme, ainsi qu'un accompagnateur de la ville-étape.

## Organisation

Matériel : son propre vélo et un casque

Participants : 15 enfants par étape

Conditions de participation : enfants âgés entre 10 et 14 ans (2011 à 2015)

Inscription : auprès des villes-étape directement

Prix souvenir : maillot cycliste

Frais de participation : offert

Durée : 2 heures environ



## Programme

Date	Ville-étape	Adresse	RDV devant le podium
Mercredi 30 avril	Fribourg	Boulevard de Pérolles	15h00 (à l'Espace Niki de St-Phalle)
Jedi 1er mai	La Grande-Béroche	Rue du Débarcadère	15h30
Vendredi 2 mai	Cossonay	Route de Morges	15h30
Samedi 3 mai	Thyon 2000	Route de Thyon	14h30

© Giomm

# LA CARAVANE PUBLICITAIRE ET LE VILLAGE TDR

## Le village du Tour

Découvrez les différents stands de nos partenaires dans chaque ville-étape d'arrivée : animations, jeux, concours et petite restauration vous y attendent !

DATE	VILLE-ÉTAPE	ADRESSE	OUVERTURE	FERMETURE
29.04.2025	Saint-Imier	Passage des Crêtes	13h00	18h30
30.04.2025	Fribourg	Boulevard de Pérolles	13h30	18h30
1.05.2025	La Grande Béroche	Rue du Débarcadère	11h30	18h30
2.05.2025	Cossonay	Route de Morges	11h00	18h30
3.05.2025	Sion	Place de la Planta	12h30	17h00
4.05.2025	Genève	Place de Neuve	10h30	17h00

## Liste des exposants

• Bar à boissons Tour de Romandie / Focus Water • Chicco d'Oro • Décathlon • Foodtrucks : Bifad'Oro, La Belle Frite, Churros'N'Co • Fribourg (à Fribourg uniquement) • Fromagerie Le Maréchal • Genève (à Genève uniquement) • JouezSport • Liaudet Pial • Primeo Energie • RTS • Saint-Imier - Grand Chasseral • Sion (à Sion uniquement) • Stand Tour de Romandie • SushiZen • Swiss Wine

## La caravane publicitaire du Tour

La caravane publicitaire du Tour de Romandie précède le peloton de 30 à 45 minutes (sauf lors du Prologue et Contre-la-Montre). Profitez de cette animation avant de voir passer les coureurs, en recevant des goodies de nos partenaires au bord des routes !

## Heures de départ de la caravane publicitaire

DATE	HEURES	DÉPARTS
29.04.2025	14h30	Rue Baptiste-Savoie, Saint-Imier
30.04.2025	11h45	Weidenstrasse 27 (Primeo Energie), Münchenstein
1.05.2025	12h40	Avenue de Neuchâtel, Saint-Aubin-Sauges
2.05.2025	12h15	Route de Morges, Cossonay
3.05.2025	11h10	Place de la Planta, Sion
4.05.2025	15h41	Rue Saint-Léger, Genève

## Liste des véhicules

• Agemo Thiriet • Avia Distribution • Banque du Léman • CX Print • Fromagerie Le Maréchal • JouezSport • La Grande Béroche • Leysin • Liaudet Pial • Orange Cyberdefense • Primeo Energie • Saint-Imier • Swiss Wine



Suivez l'avancement de la caravane pub en direct

# AVIA DISTRIBUTION SA

## L'HYDROGÈNE, LE CARBURANT DU FUTUR

soutient le Tour de Romandie et **VOUS??!!**



Scanne-moi et économise,  
dès aujourd'hui -3cts/lit tout en soutenant le  
Tour de Romandie avec notre **carte collector** à hauteur de 2cts/lit.



# AVIA



# ESPACES VIP

JOUR	VILLE-ÉTAPE	ÉTAPE	HORAIRES	ADRESSE	QR CODE
Mardi 29 avril 2025	Saint-Imier	Prologue	14h00 - 18h30	Rue Docteur Schwaab, 2610 Saint-Imier	
Mercredi 30 avril 2025	Münchenstein by Primeo Energie	Départ	11h30 - 13h00	Primeo Energie, Weidenstrasse 27, 4112, Münchenstein	
	Fribourg	Arrivée	15h00 - 18h30	Boulevard Pérolles 40, 1700 Fribourg	
Jeudi 1 <sup>er</sup> mai 2025	La Grande Béroche	En boucles	12h30 - 18h30	Avenue du Lac 5, 2024 Saint-Aubin-Sauges	
Vendredi 2 mai 2025	Cossonay	En boucles	12h00 - 18h30	Route de Morges 19, 1304 Cossonay-Ville	
	Sion	Départ	10h45 - 12h30	Place de la Planta, 1950 Sion	
Samedi 3 mai 2025	Thyon 2000	Arrivée	14h30 - 17h00	Route de Thyon, 1988 Vex	
	Genève	Contre-la- Montre	11h30 - 17h00	Rue de Candolle 28, 1205 Genève	



# AVESCO RENT SOUTIENT LE TOUR DE ROMANDIE FEMMES & HOMMES AVEC DES SOLUTIONS FIABLES ET PERFORMANTES

**Nous fournissons de l'énergie pour le Tour de Romandie depuis 2018 !**

- Génératrices • Batteries • Câbles • Tableaux • Éclairage • Barrières de sécurité
- Installation & Mise en service • Gestion de projet • Gestion à distance • Service de piquet • Refueling

## NOUVELLE BATTERIE CAT XES120 SILENCIEUSE ET INNOVANTE, PENSÉE POUR DEMAIN !



*Pour chaque besoin, la bonne solution.*



# LE TOUR DE ROMANDIE EN CHIFFRES

**161** cyclistes professionnels

**6** jours de course

**139** pays de diffusion

**6000** nuitées

**18** véhicules publicitaires

**800** articles de presse

**90** représentants des médias

# VAN RYSEL

Enjoy the *Thrill* of Speed



Fournisseur officiel du Tour de Romandie

 **DECATHLON**

# DEVENEZ MEMBRE SOUTIEN DU TOUR DE ROMANDIE



EN SOUSCRIVANT AU CLUB MAILLOT JAUNE  
POUR LA MODIQUE SOMME DE CHF 1'000.-/ AN  
VOUS BÉNÉFICIEZ DE:



**1X** INVITATION À SUIVRE UN COUREUR LORS  
DU PROLOGUE OU DU CONTRE LA MONTRE  
FINAL SUR LE TOUR DE ROMANDIE



**1X** INVITATION À UNE ACTIVITÉ SPORTIVE  
EN LIEN AVEC LE CYCLISME CRÉÉE POUR  
L'ENSEMBLE DES MEMBRES



**1X** INVITATION À SUIVRE UNE COUREUSE SUR  
LE TOUR DE ROMANDIE FÉMININ



**1X** INVITATION À UN ÉVÈNEMENT ANNUEL SOUS  
FORME DE CONFÉRENCE/ DÉBAT ET APÉRITIF  
DÎNATOIRE AVEC L'ENSEMBLE DES MEMBRES ET  
LES PARTENAIRES DU TOUR DE ROMANDIE



**1X** INVITATION AU REPAS DE SOUTIEN DU TOUR  
DE ROMANDIE

[www.clubmaillotjaune.ch](http://www.clubmaillotjaune.ch)



# LES VILLES-ÉTAPE DE 1947 À 2025



Aigle	Crissier	Meyrin	Saint-Aubin
Aigle-CMC	Delémont	Moléson-Village	Saint-Maurice
Alpes-des-Chaux	Domdidier	Mont-sur-Rolle	Thierrens
Anzère	Echallens	Montana	Thonon-les-Bains (FRA)
Apples	Ecotaux	Montbéliard (FRA)	Thyon 2000
Ascona	Estavayer-le-Lac	Monthey	Torgon
Aubonne	Evolène	Montreux	Tramelan
Avenches	Fleurier	Morat	Valbroye
Avry-sur-Matran	Fribourg	Morges	Vallée-de-Joux
Bâle	Fully	Morgins	Vallée-de-Joux-Juraparc
Bassecourt	Genève	Morteau (FRA)	Vallorbe
Bernex	Granges (SO)	Moudon	Verbier
Bévilard	Grimentz	Moutier	Vercorin
Bienne	Gruyères	Nax	Vermala
Boncourt	Guin	Nendaz	Vernier
Brigue	Kriegstetten	Neuchâtel	Vevey
Brissago	La Chaux-de-Fonds	Nyon	Veysonnaz
Brugg	La Fouly	Ollon	Villars-sur-Ollon
Bruson	La Grande Béroche	Orbe	Villeneuve
Bulle	La Neuveville	Oron-la-Ville	Vue-des-Alpes
Bussigny	La Tzoumaz	Ovronnaz	Vufflens-la-Ville
Carouge	Lancy	Payerne	Yverdon-les-Bains
Champagne	Lausanne	Pfaffnau	Zinal
Champéry	Le Bouveret	Plan-les-Ouates	
Champex	Le Châble	Porrentruy	
Chandolin	Le Locle	Prilly	
Charmey	Le Sentier	Pringy	
Château d'Oex	Les Diablerets	Rheinfelden	
Châtel (FRA)	Les Paccots	Romont	
Châtel-St-Denis	Leysin	Saignelégier	
Chaumont	Locarno	Saillon	
Chiasso	Loèche-les-Bains	Saint-Imier	
Colombier	Lucens	Sainte-Croix	
Conthey	Lugano	Salvan/Les Marécottes	
Cossonay	Lugnorre	Savigny	
Courfaivre	Marin	Saxon	
Courtemaîche	Marly-le-Grand	Sierre	
Courtételle	Martigny	Signal de Bougy	
Crans-Montana	Mayens-de-Riddes	Sion	

# VAINQUEURS DE 1947 A 2014

1947 Désiré Keteleer (BEL)  
 1948 Ferdi Kübler (SUI)  
 1949 Gino Bartali (ITA)  
 1950 Édouard Fachleitner (FRA)  
 1951 Ferdi Kübler (SUI)  
 1952 Wout Wagtmans (NED)  
 1953 Hugo Koblet (SUI)  
 1954 Jean Forestier (FRA)  
 1955 René Strehler (SUI)  
 1956 Pasquale Fornara (ITA)  
 1957 Jean Forestier (FRA)  
 1958 Gilbert Bauvin (FRA)  
 1959 Kurt Gimmi (SUI)  
 1960 Louis Rostollan (FRA)  
 1961 Louis Rostollan (FRA)  
 1962 Guido De Rosso (ITA)  
 1963 Willy Bocklant (BEL)  
 1964 Rolf Maurer (SUI)  
 1965 Vittorio Adorni (ITA)  
 1966 Gianni Motta (ITA)  
 1967 Vittorio Adorni (ITA)  
 1968 Eddy Merckx (BEL)  
 1969 Felice Gimondi (ITA)

1970 Gösta Pettersson (SUE)  
 1971 Gianni Motta (ITA)  
 1972 Bernard Thévenet (FRA)  
 1973 Wilfried David (BEL)  
 1974 Joop Zoetemelk (NED)  
 1975 Francisco Galdós (ESP)  
 1976 Johan De Muynck (BEL)  
 1977 Gianbattista Baronchelli (ITA)  
 1978 Johan van der Velde (NED)  
 1979 Giuseppe Saronni (ITA)  
 1980 Bernard Hinault (FRA)  
 1981 Tommy Prim (SUE)  
 1982 Jostein Wilmann (NOR)  
 1983 Stephen Roche (IRL)  
 1984 Stephen Roche (IRL)  
 1985 Jörg Müller (SUI)  
 1986 Claude Criquiéon (BEL)  
 1987 Stephen Roche (IRL)  
 1988 Gerard Veldscholten (NED)  
 1989 Phil Anderson (AUS)  
 1990 Charly Mottet (FRA)  
 1991 Tony Rominger (SUI)  
 1992 Andrew Hampsten (USA)

1993 Pascal Richard (SUI)  
 1994 Pascal Richard (SUI)  
 1995 Tony Rominger (SUI)  
 1996 Abraham Olano (ESP)  
 1997 Pavel Tonkov (RUS)  
 1998 Laurent Dufaux (SUI)  
 1999 Laurent Jalabert (FRA)  
 2000 Paolo Savoldelli (ITA)  
 2001 Dario Frigo (ITA)  
 2002 Dario Frigo (ITA)  
 2003 Tyler Hamilton (USA)  
 2004 Tyler Hamilton (USA)  
 2005 Santiago Botero (COL)  
 2006 Cadel Evans (AUS)  
 2007 Thomas Dekker (NED)  
 2008 Andreas Klöden (GER)  
 2009 Roman Kreuziger (CZE)  
 2010 Simon Špilak (SLO)  
 2011 Cadel Evans (AUS)  
 2012 Bradley Wiggins (GBR)  
 2013 Christopher Froome (GBR)  
 2014 Christopher Froome (GBR)



## LE PODIUM DES DIX DERNIERS TOUR DE ROMANDIE

Année	Vainqueur	Deuxième	Troisième
2014	Christopher Froome (GBR)	Simon Špilak (SLO)	Rui Costa (POR)
2015	Ilnur Zakarin	Simon Špilak (SLO)	Christopher Froome (GBR)
2016	Nairo Quintana (COL)	Thibaut Pinot (FRA)	Ion Izagirre Insausti (ESP)
2017	Richie Porte (AUS)	Simon Yates (GBR)	Primož Roglic (SLO)
2018	Primož Roglic (SLO)	Egan Bernal (COL)	Richie Porte (AUS)
2019	Primož Roglic (SLO)	Rui Costa (POR)	Geraint Thomas (GBR)
2020	<i>Edition annulé pour cause de pandémie de coronavirus</i>		
2021	Geraint Thomas (GBR)	Richie Porte (AUS)	Fausto Masnada (FRA)
2022	Aleksandr Vlasov	Gino Maeder (SUI)	Simon Geschke (GER)
2023	Adam Yates (GBR)	Matteo Jorgenson (USA)	Damiano Caruso (ITA)
2024	Carlos Rodriguez Cano (ESP)	Aleksandr Vlasov	Florian Lipowitz (GER)

# RETROUVEZ LE STAND DU TOUR DE ROMANDIE CHAQUE JOUR DANS LE VILLAGE DU TOUR !

- CONCOURS
- INFORMATIONS
- VENTE D'UNE TENUE CYCLISTE COMPLÈTE



## Étape Gourmande 16 mai 2025

AU FAIRMONT  
LE MONTREUX PALACE  
DÈS 11H30



informations sur [tourderomandie.ch](http://tourderomandie.ch)





# ANNEXES

# HORAIRES ET ADRESSES

DATE	ÉTAPE	HORAIRE COURSE	VIP DÉPART	ADRESSE	VIP ARRIVÉE	ADRESSE	MONTAGES VILLAGE	OUVERTURE VILLAGE	DÉMONTAGES VILLAGE	ADRESSE	PERMANENCE	ADRESSE	PRESSE	ADRESSE
28.04.25	Veille à St-Imier	-	-	-	-	-	-	-	-	Hall - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	13h00 - 18h00	Salle Saint George - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	-	
29.04.25	St-Imier	15h13 - 17h34	14h00 - 18h30	Rue Docteur Schwaab, 2610 Saint-Imier	10h30 - 12h30	Passage des Crêtes, 2610 Saint-Imier	dès 18h30	dès 18h30	9h00 - 20h30	Sala San Francesco - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier	10h00 - 22h00 max	Salle Saint George - Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier		
30.04.25	Münchenstein by Primeo Energie - Fribourg	12h30 - 17h26	11h30 - 13h00	Primeo Energie, Weidensstrasse 27, 4142 Münchenstein	15h00 - 18h30	Boulevard Pérolles 40, 1700 Fribourg	dès 18h30	dès 18h30	10h00 - 12h35 Au départ	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg	14h00 - 20h00	Sous-sol - Eglise Christ-Roi, Boulevard Pérolles 53, 1700 Fribourg	11h30 - 22h00 max	
01.05.25	La Grande Béroche	13h25 - 17h27	12h30 - 18h30	Avenue du Lac 5, 2024 Saint-Aubin-Sauges	9h00 - 11h00	Rue du Débarcadère, 2024 Saint-Aubin-Sauges	dès 18h30	dès 18h30	11h00 - 20h00	Salle Debarcadère - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	11h00 - 20h00	Salle Rivière - Hôtel Port Conty, Rue du Débarcadère 21, 2024 Saint-Aubin-Sauges	11h30 - 22h00 max	
02.05.25	Cossonay	13h00 - 17h23	12h00 - 18h30	Route de Morges 19, 1304 Cossonay-Ville	8h30 - 10h30	Route de Morges, 1304 Cossonay	dès 18h30	dès 18h30	10h30 - 20h00	Hall - Salle de gymnastique de l'école primaire, Près aux Moines 4, 1304 Cossonay	10h30 - 20h00	Salle de gymnastique de l'école primaire, Près aux Moines 4, 1304 Cossonay	11h30 - 22h00 max	
03.05.25	Sion - Thyon 2000	11h55 - 15h58	10h45 - 12h30	Place de la Planta, 1950 Sion	14h30 - 17h00	Place de la Planta, 1950 Sion	dès 17h00	dès 17h00	9h00 - 11h55 Au départ	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	14h00 - 18h30	Complexe Thyon 2000, Route de Thyon 12, 1988 Les Collons	11h30 - 22h00 max	
04.05.25	Genève	13h00 - 16h00	11h30 - 17h00	Rue de Candolle 28, 1205 Genève	8h00 - 10h00	Place de Neuve, 1204 Genève	dès 17h00	dès 17h00	10h15 - 17h00	Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	10h15 - 17h00	Hall - Université de Genève, Rue du Général-Dufour 24, 1204 Genève	11h30 - 22h00 max	

## RÉCAPITULATIF SÉANCES AVANT COURSE

DATE	SÉANCE	HORAIRE	ADRESSE
28.04.25	Confirmation partants et retrait dossards	14h30 - 15h45	Hall Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
28.04.25	Réunion des directeurs sportifs	16h00 - 17h00	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
29.04.25	Réunion chefs de secteur	8h30 - 9h15	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
29.04.25	Réunion course et sécurité	9h30 - 10h15	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier
29.04.25	Réunion caravane pub	10h30 - 11h00	Salle Saint-Georges Centre paroissial Saint-Georges, Rue Agassiz 19, 2610 Saint-Imier



# VISION COMMUNE SUCCÈS PARTAGÉS



**Air Production**  
VIDEO & PHOTO

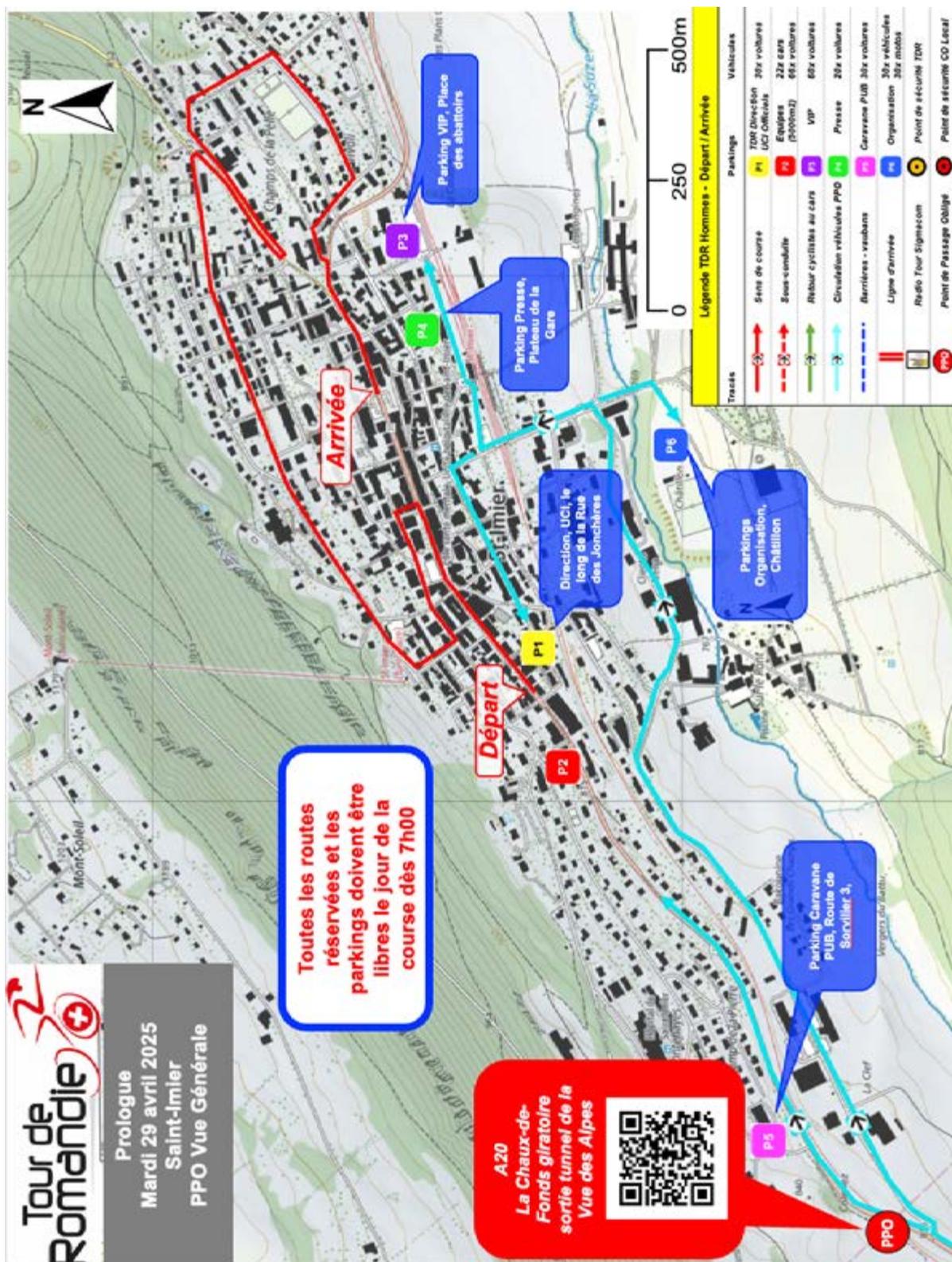
# LÉGENDES DÉPARTS ET ARRIVÉES

Départ			
Tracés		Parkings	Véhicules
	Sens de course	<b>P1</b> TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
	Sous-conduite	<b>P2</b> Equipes (5000m2)	22x cars 66x voitures
	Accès cyclistes au départ	<b>P3</b> VIP	20x voitures
	Circulation véhicules PPO	<b>P4</b> Presse	10x voitures
	Barrières - vaubans	<b>P5</b> Caravane PUB	30x voitures
	Ligne de départ	<b>P6</b> Organisation	30x véhicules 30x motos
	Radio Tour Sigma.com		Point de sécurité TDR
	Point de Passage Obligé		Point de sécurité CO Local

Arrivée			
Tracés		Parkings	Véhicules
	Sens de course	<b>P1</b> TDR Direction UCI Officiels	30x voitures
	Sous-conduite	<b>P2</b> Equipes (5000m2)	22x cars 66x voitures
	Retour cyclistes au cars	<b>P3</b> VIP	60x voitures
	Circulation véhicules PPO	<b>P4</b> Presse	20x voitures
	Barrières - vaubans	<b>P5</b> Caravane PUB	30x voitures
	Ligne d'arrivée	<b>P6</b> Organisation	30x véhicules 30x motos
	Radio Tour Sigma.com		Point de sécurité TDR
	Point de Passage Obligé		Point de sécurité CO Local

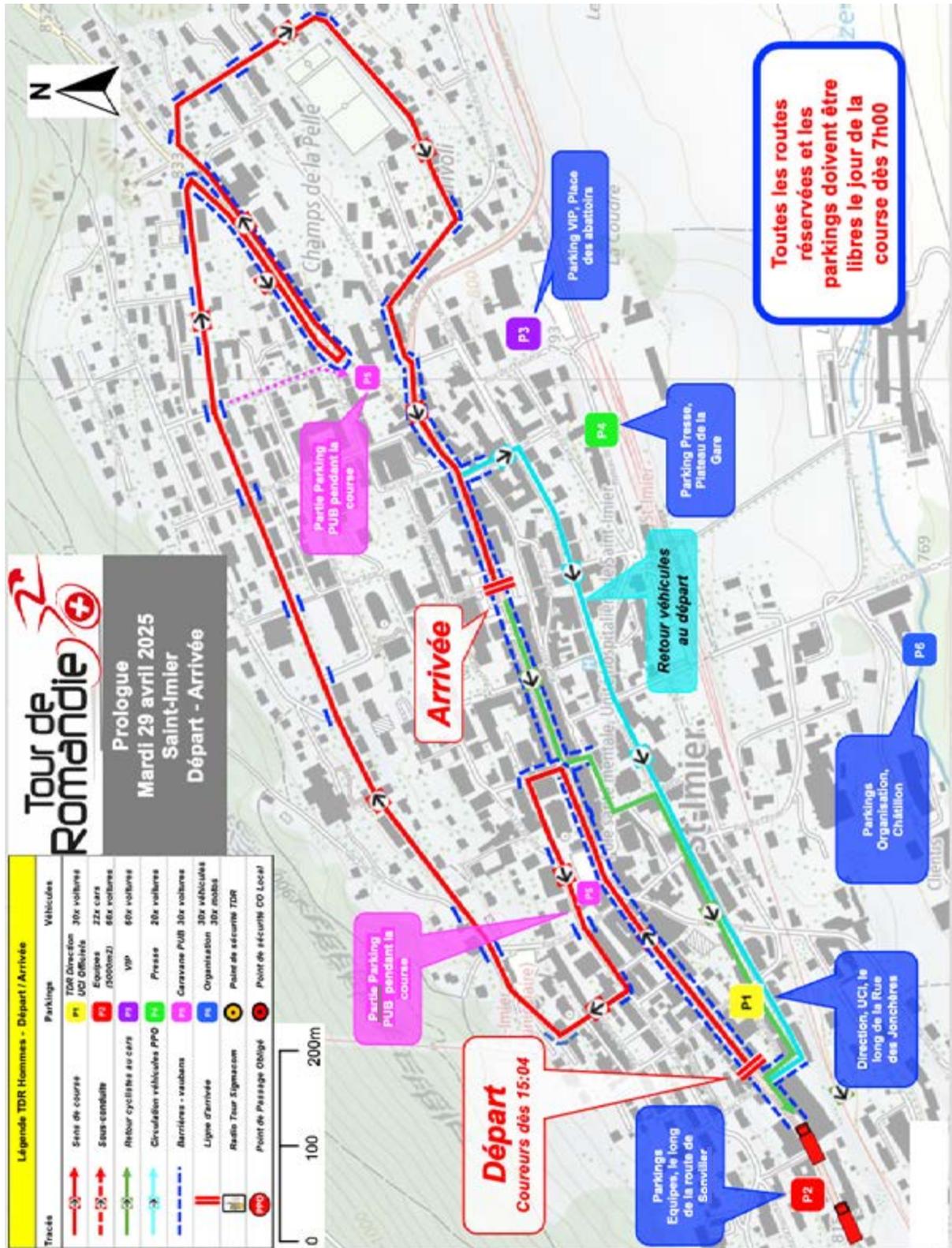
# PROLOGUE MARDI 29 AVRIL 2025

## SAINT-IMIER



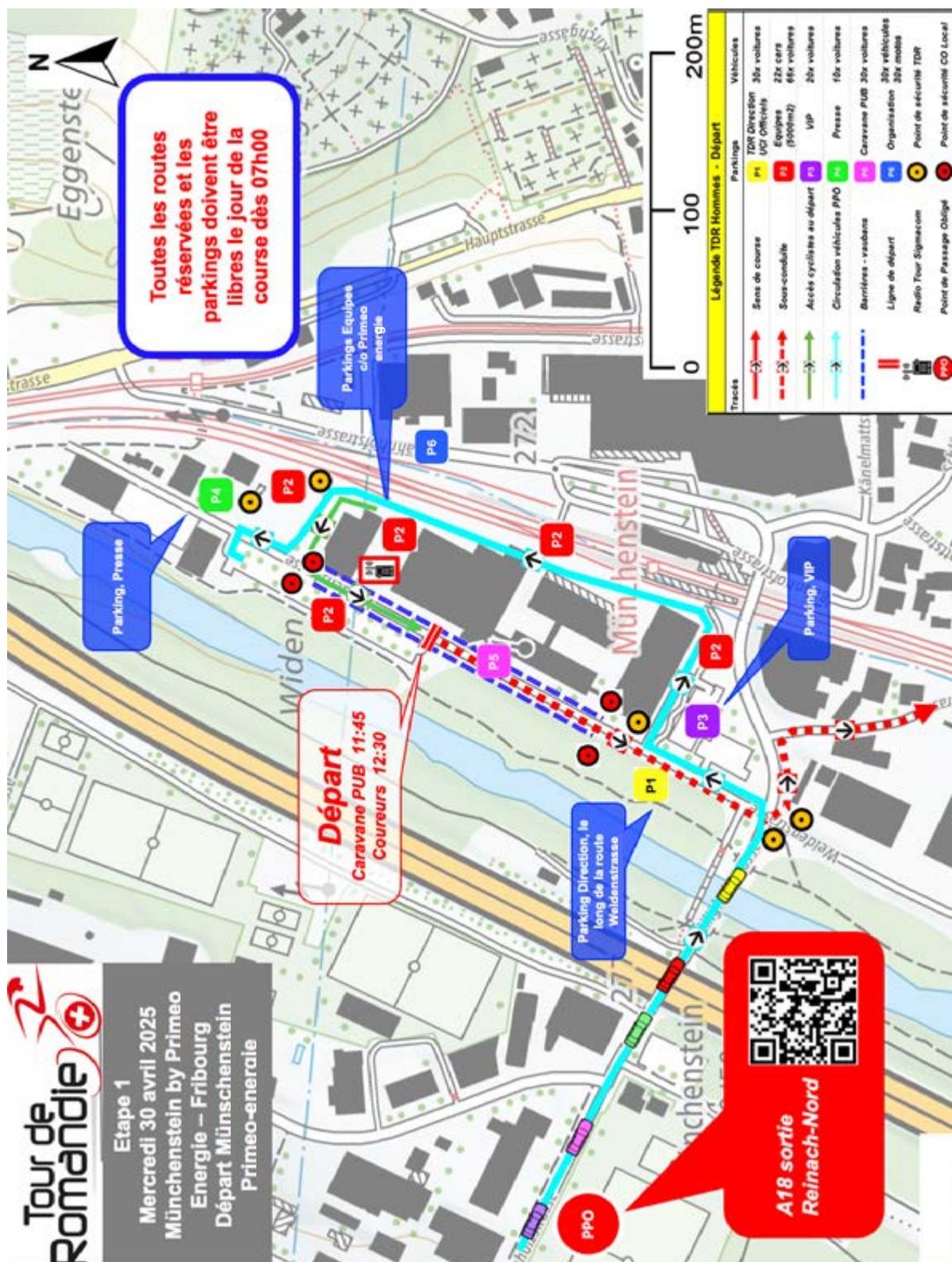
# DÉPART MARDI 29 AVRIL 2025

## SAINT-IMIER



# ÉTAPE 1 MERCREDI 30 AVRIL 2025

## MÜNCHENSTEIN - DÉPART

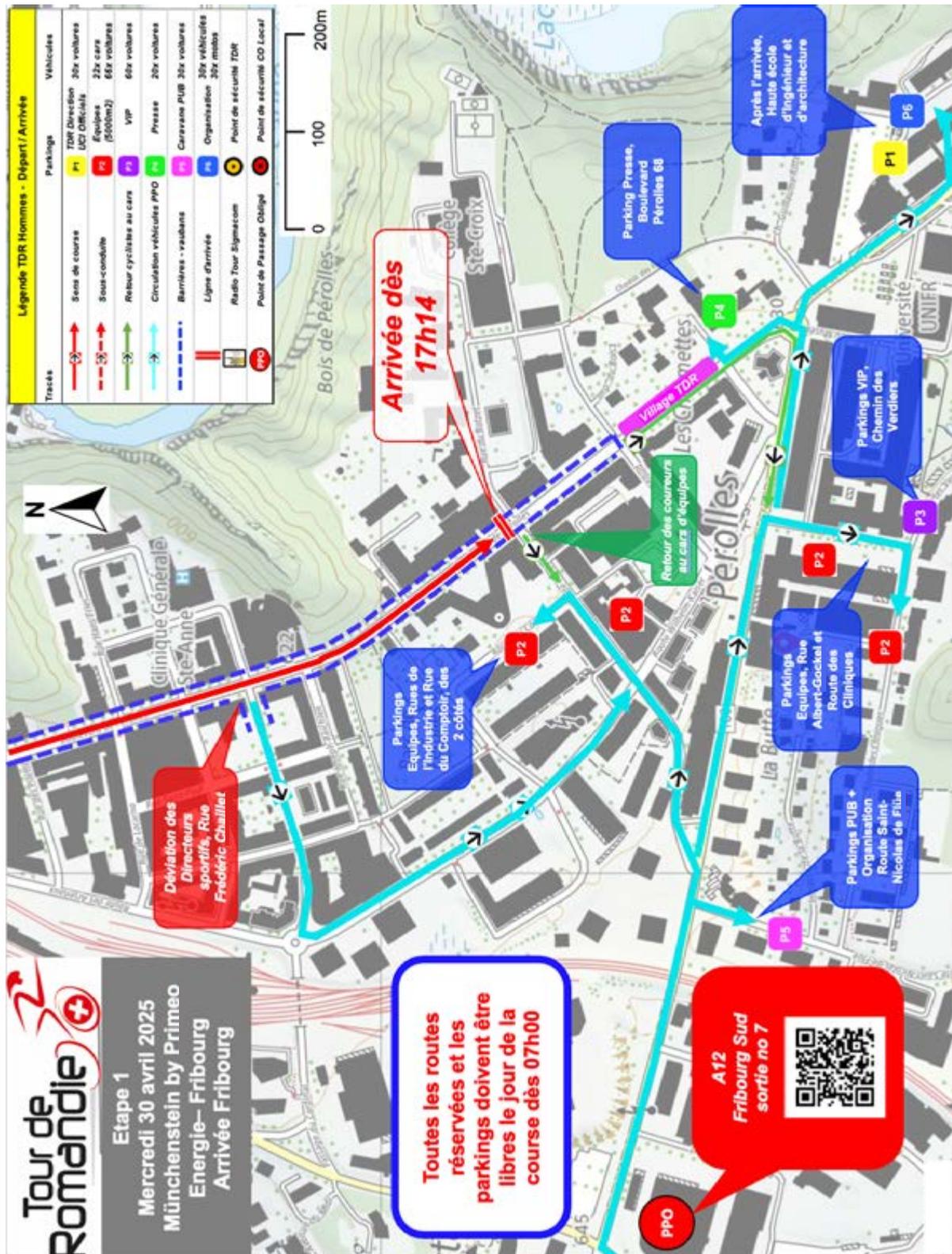


**Tour de Romandie**

Étape 1  
 Mercredi 30 avril 2025  
 Münchenstein by Primeo Energie – Fribourg  
 Départ Münchenstein  
 Primeo-energie

# ÉTAPE 1 MERCREDI 30 AVRIL 2025

## FRIBOURG - ARRIVÉE

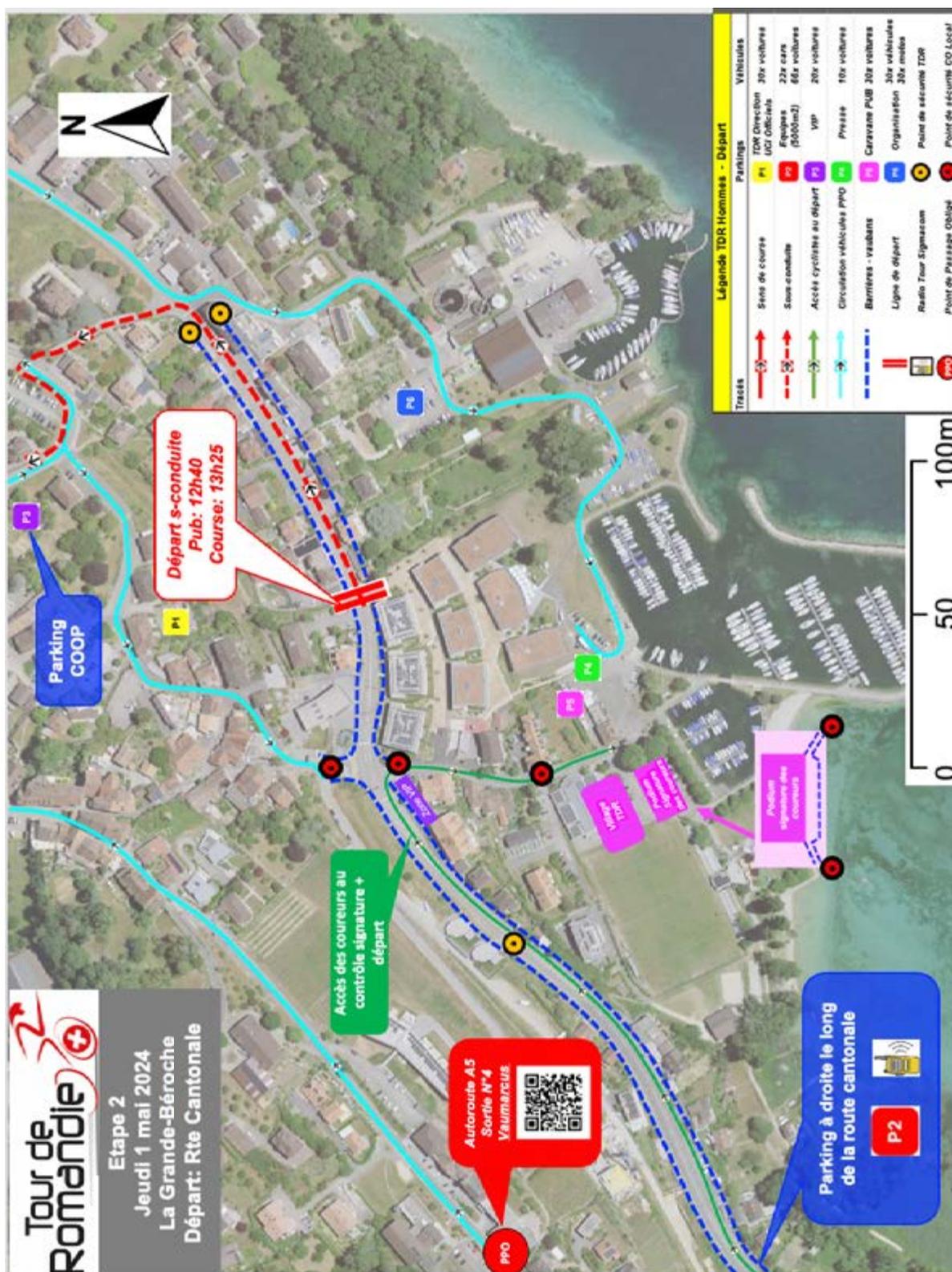


**Tour de Romandie**

Étape 1  
 Mercredi 30 avril 2025  
 Münchenstein by Primeo  
 Energie- Fribourg  
 Arrivée Fribourg

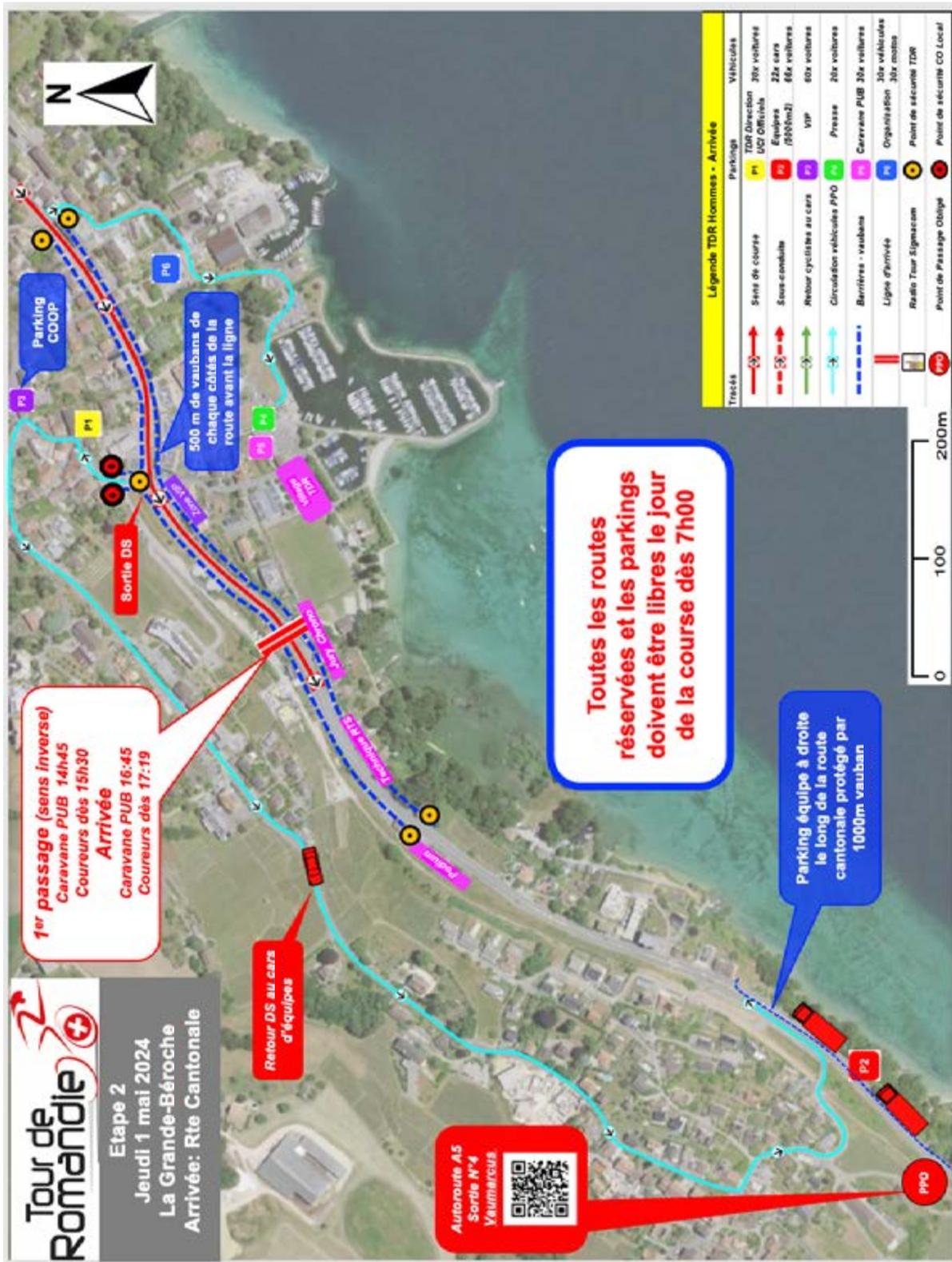
# ÉTAPE 2 JEUDI 01 MAI 2025

## LA GRANDE BÉROCHE - DÉPART



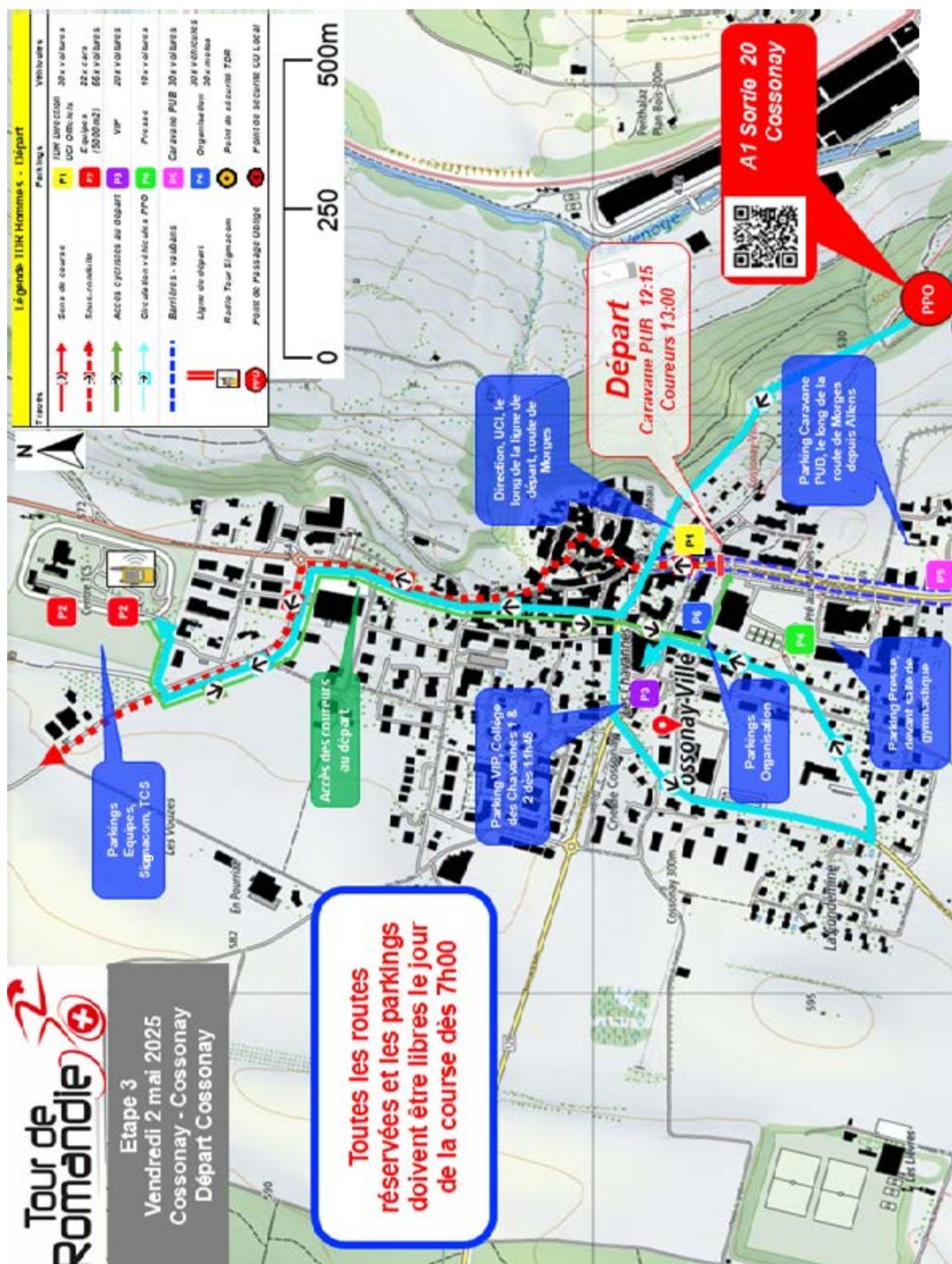
# ÉTAPE 2 JEUDI 01 MAI 2025

## LA GRANDE BÉROCHE - ARRIVÉE



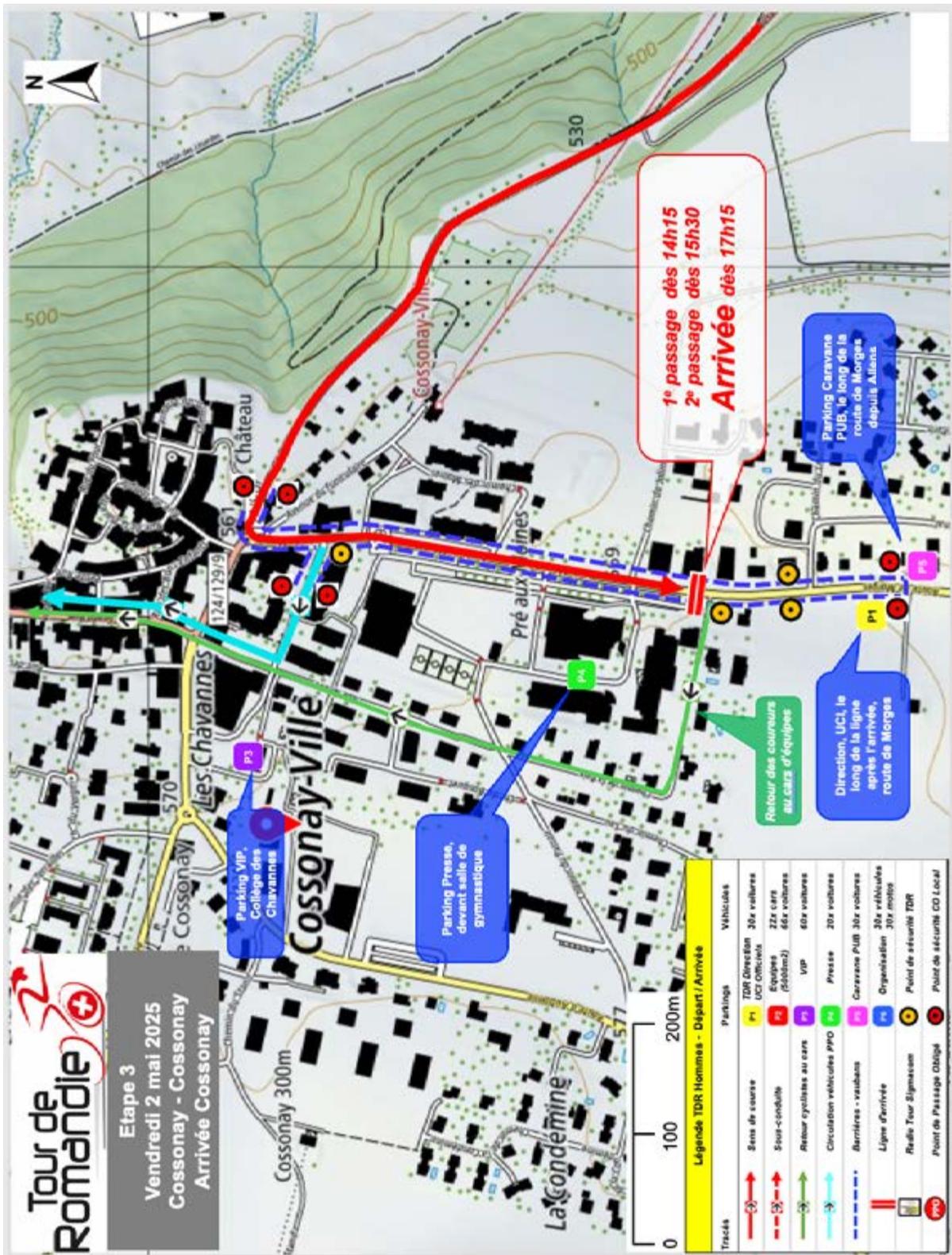
# ÉTAPE 3 VENDREDI 2 MAI 2025

## COSSONAY - DÉPART



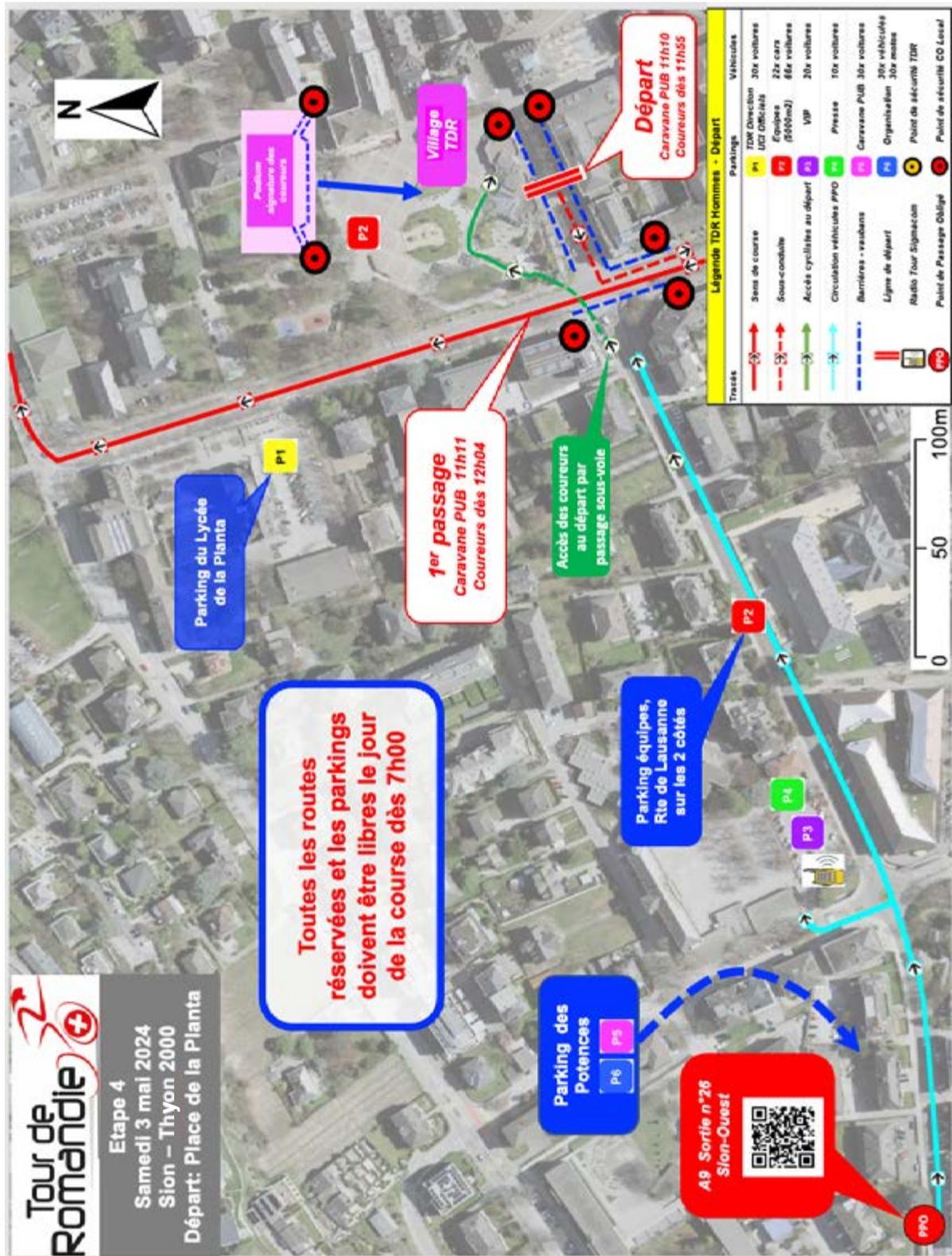
# ÉTAPE 3 VENDREDI 2 MAI 2025

## COSSONAY - ARRIVÉE



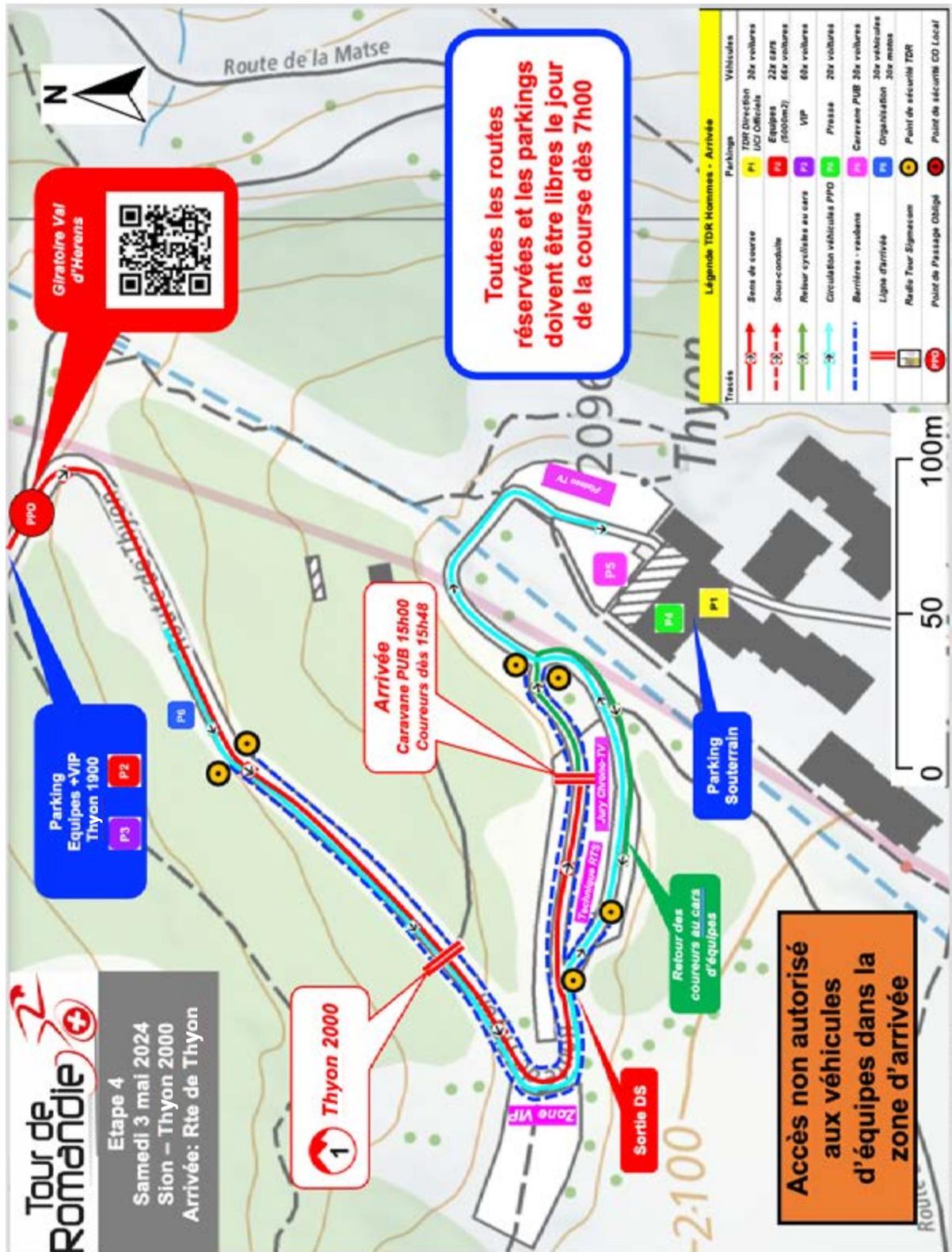
# ÉTAPE 4 SAMEDI 3 MAI 2025

## SION - DÉPART



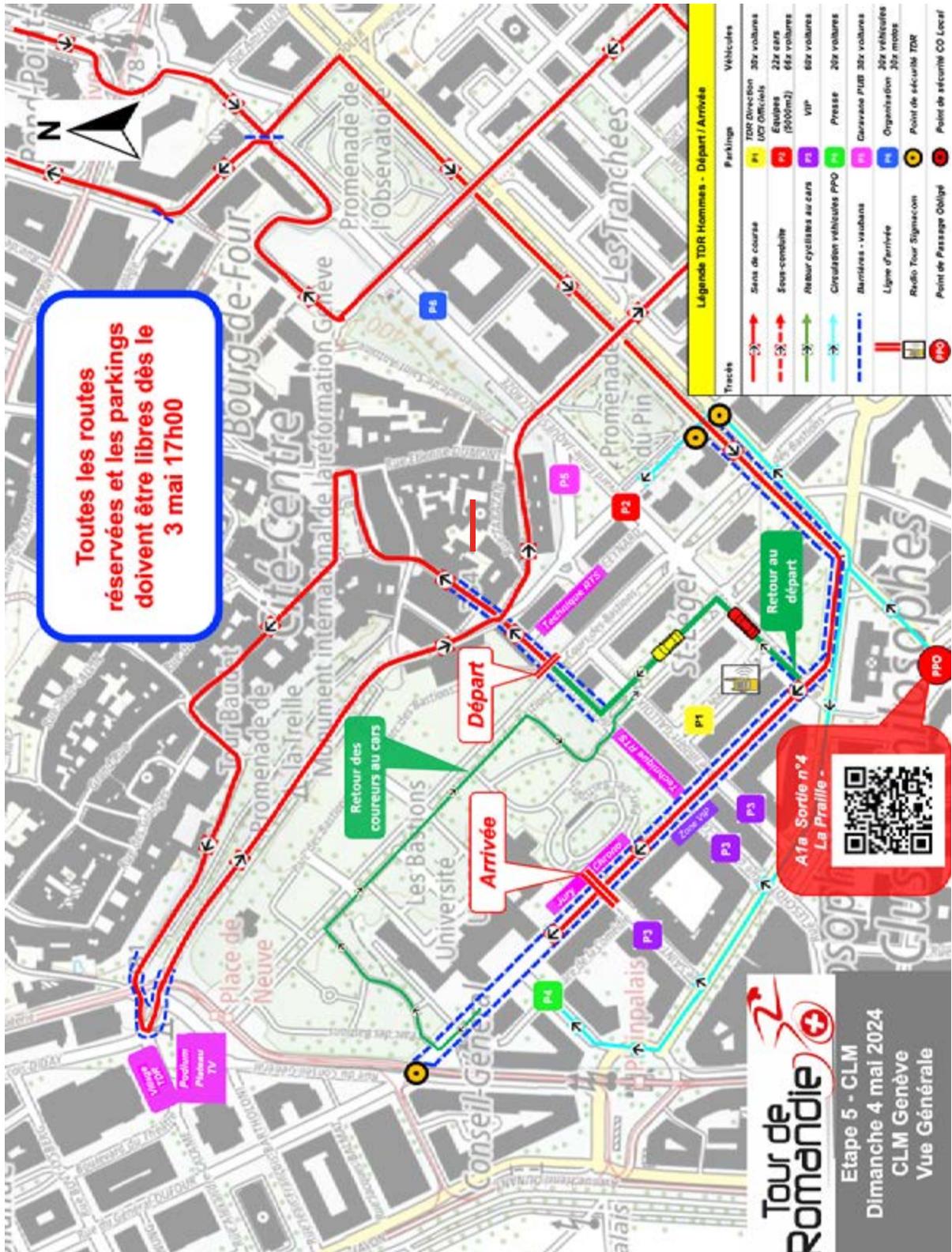
# ÉTAPE 4 SAMEDI 3 MAI 2025

## THYON 2000 - ARRIVÉE



# ÉTAPE 5 DIMANCHE 4 MAI 2025

## GENÈVE



# ÉTAPE 5 DIMANCHE 4 MAI 2025

## GENÈVE - ARRIVÉE

**Toutes les routes réservées et les parkings doivent être libres dès le 3 mai 17h00**

**Légende TDR Hommes - Arrivée**

Tracés	Parking	Véhicules
TDR Direction	P1	20x voitures
UCI Officiels	P2	22x cars
Equipes (8000m2)	P3	66x voitures
Retour cyclistes au cars	P4	VP
Retour cyclistes au cars	P6	60x voitures
Circulation véhicules PPO		Pressa
Barrières - voitures		20x voitures
Cermeaux PUB		30x voitures
Organisation		20x motos
Ligne d'arrivée		Point de sécurité TDR
Ruelle Tour Signacom		Point de sécurité CO Local
Point de Passage Obligé		

# SAINT-IMIER

MARDI 29 AVRIL

Prologue



# MÜNCHENSTEIN BY PRIMEO ENERGIE

MERCREDI 30 AVRIL

Départ



# FRIBOURG

MERCREDI 30 AVRIL

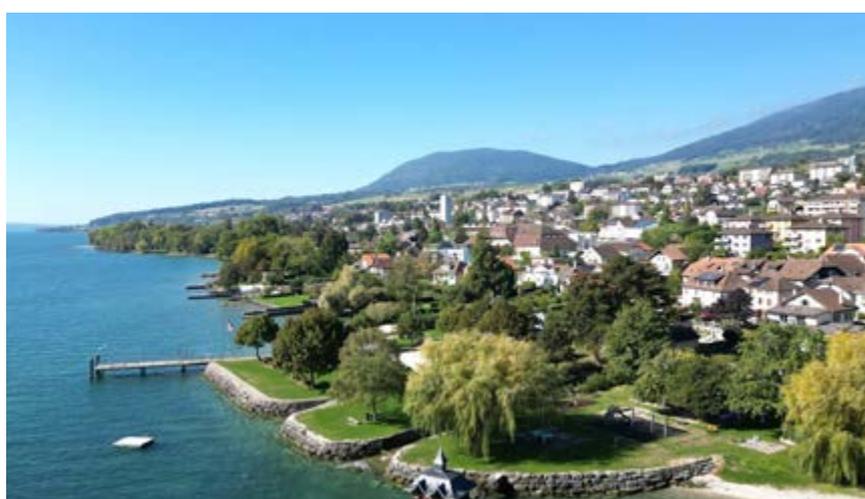
Arrivée



# LA GRANDE BÉROCHE

JEUDI 1ER MAI

Étape en boucles



# COSSONAY

VENDREDI 2 MAI

Étape en boucles



# SION

SAMEDI 3 MAI

Départ



# THON 2000

SAMEDI 3 MAI

Arrivée



# GENÈVE

DIMANCHE 4 MAI

Contre-la-Montre



**HENRY**  
recycling



Vos spécialistes pour la collecte  
et le traitement des déchets dans  
le respect des normes durables

# Plein succès sur les routes du Tour de Romandie !

Partenaires durabilité TDR2025



**Henry Recycling**  
Route de la Venoge 14  
1302 Vufflens-la-Ville

**CBC ça balaie.com**  
Ch. de la Grange aux Aguets 46  
1034 Boussens

# Plan horaire Prologue à Saint-Imier

Tour de Romandie 2025

DÉSIGNATION	LIEU		HEURES
<b>Lundi 28 avril 2025</b>			
Parking pour camions TDR - RTS	Rue Francillon & Place du 16 mars	dès	18h00
Ouverture permanence du TDR	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19		13h00
Préparation de la salle de presse	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19	dès	12h00
Séances TDR	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19	dès	12h00
Réunion des directeurs sportifs	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19		16h00
Distribution Radio Tour Sigmacon	Centre Paroissial St-Georges, R.Agassiz 19	de	15h00 à 18h00
Parkings le long du parcours, libres	Parcours du prologue	dès	19h00
<b>Mardi 29 avril 2025</b>			
Fermeture complète zone d'arrivée	Rue Francillon & Place du 16 mars	de	07h00 à 20h00
Fermeture complète zone de départ	Rue Baptiste-Savoie	de	07h00 à 19h00
Montage de la rampe de départ	Rue Baptiste-Savoie	dès	07h00
Arrivée des bus d'équipes	Route de Sonvilier	dès	09h30
Parking des véhicules d'équipes	Route de Sonvilier	dès	09h30
Nettoyage du parcours	3,44 km	dès	07h00
<b>Fermeture du parcours</b>	3,44 km	<b>dès</b>	<b>09h00</b>
Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR	3,44 km	de	13h15 à 14h15
Caravane PUB, 1 passage sur le parcours et ensuite 2 parkings sur le parcours; Place du Marché et Rue Dr. Schwab	3,44 km	de	14h30 à 15h00
<b>Départ du premier coureur</b>	<b>Rue Baptiste-Savoie</b>	<b>à</b>	<b>15h13</b>
<b>Arrivée du dernier coureur</b>	<b>Rue Francillon</b>	<b>à</b>	<b>17h34</b>
Réouverture progressive du parcours, selon ordre de la gendarmerie	3,44 km	dès	18h00

# Plan horaire Contre-la-Montre individuel Genève

DÉSIGNATION	LIEU		HEURES
<b>Samedi 3 mai 2025</b>			
Parking pour camions TDR - RTS	Rue Saint-Léger + Cours des Bastions	dès	13h30
<b>Dimanche 4 mai 2025</b>			
Fermeture complète zone d'arrivée	Rue Candolle	de	06h00 à 18h30
Fermeture complète zone de départ	Rue Saint-Léger	de	06h00 à 18h30
Parking des véhicules d'équipes	Bd Emile-Jacques Dalcroze	dès	07h00
Arrivée des bus d'équipes	Bd Emile-Jacques Dalcroze	dès	07H30
Montage Podium départ	Rue Saint-Léger	dès	07h00
Montage ligne d'arrivée	Rue Candolle	dès	07h00
Nettoyage du parcours	17,1 km	dès	07h00
<b>Fermeture du parcours</b>	17,1 km	<b>de</b>	<b>07h00-16h15</b>
<b>Fermeture hermétique et sécurisée du parcours</b>	17,1 km	<b>de</b>	<b>10h15 à 16h15</b>
Reconnaissance officielle du parcours par les coureurs TDR	17,1 km	de	11h00 à 12h00
Caravane PUB	17,1 km	de	12h00 à 13h00
<b>Départ du premier coureur</b>	<b>Rue Saint-Léger</b>	<b>à</b>	<b>13H00</b>
<b>Arrivée du dernier coureur</b>	<b>Rue Candolle</b>	<b>à</b>	<b>16h00</b>
Réouverture progressive du parcours selon ordre de la gendarmerie		dès	16h15



Des moments qui  
**FONDUE** bien