



Communiqué de presse

- pour diffusion immédiate -

Une armada suisse parmi les cracks du WorldTour : qui va enflammer ce Tour de Romandie 2023 des plus ouverts ?

Pas moins de 16 coureurs helvétiques annoncés aux côtés des Egan Bernal, Thibaut Pinot, Rui Costa, Rohan Dennis, Damiano Caruso, Simon Geschke, Ion Izagirre, Michael Woods, Juan Ayuso ou encore Chris Froome et Mark Cavendish. Course très ouverte en vue dans les somptueux paysages romands : une semaine de spectacle assuré !

Châtel-Saint-Denis, le 13 avril 2023 / **Tout est réuni pour que le Tour de Romandie 2023 enflamme le public romand et les téléspectateurs du monde entier du 25 au 30 avril. Sur un tracé offrant le parfait condensé d'un grand tour, entre Le Bouveret et Genève, les dix-neuf meilleures équipes du monde et trois invitées (Lotto DSTNY, Tudor Pro Cycling Team et l'équipe nationale Swiss Cycling) vont se mesurer. Parmi les cracks, Egan Bernal, révélation du TDR 2018 (2^e), vainqueur ensuite du Tour de France 2019 et du Giro 2021 avant son accident à l'entraînement début 2022, et nombre de chevronnés comme Thibaut Pinot ou Rui Costa, qui rêvent d'épingler la Boucle romande, Rohan Dennis, qui a craqué dans le chrono final l'an passé, Simon Geschke (3^e en 2022), Juan Ayuso, meilleur jeune du TDR 2022, Tobias Foss, Simon Yates, Romain Bardet, Damiano Caruso, Michael Woods, Steven Kruijswijk, Sergio Higuita, Fausto Masnada, Mark Padun, Edward Dunbar, Rafal Majka, Bob Jungels ou encore les sprinters Patrick Bevin, Fernando Gaviria ou Ethan Hayter, vainqueur du maillots aux points *JouezSport !* en 2022. Et comment ne pas citer Chris Froome, double vainqueur du TDR et de quatre Tours de France et Mark Cavendish, l'homme aux 53 victoires d'étapes en grands tours? Face à eux, une armada de coureurs suisses : avec la nouvelle formation helvétique Tudor et l'équipe nationale Swiss Cycling, le pays hôte sera plus représenté encore que l'an passé. Le 75^e avait compté 14 Suisses au départ et Gino Mäder avait exaucé le vœu de Richard Chassot et des fans en se hissant sur le podium final derrière Aleksandr Vlasov. Rebelote pour cette édition romande qui s'annonce des plus ouvertes et passionnante.**

De belles émotions attendent le public et les téléspectateurs romands et du monde entier, car d'autres Helvètes que Gino Mäder peuvent tirer leur épingle du jeu. Sébastien Reichenbach devenu chef de file chez Tudor, son jeune coéquipier Yannis Voisard qui montre les dents aux



côtés de Tom Bohli, Joël Suter et Roland Thalmann, Michael Schaer (AG2R Citroën Team), le tout jeune Alexandre Balmer (Team Jayco Alula) ou encore Johan Jacobs (Movistar Team). Les sept coureurs de l'équipe Swiss Cycling, Antoine Debons, Jan Christen, Dario Lillo, Antoine Aebi, Jan Sommer, Jonathan Bögli et Jan Stöckli complètent le camp suisse.

Un tracé à la hauteur

Au premier regard, le profil 2023 peut sembler moins corsé que ces dernières années. « Mais avec 690 km et 12'900 m de dénivelé, il est dans la norme », indique le directeur technique Bernard Bärtschi, en soulignant que le peloton vivra « deux arrivées à 1000 m, une à 2000 m et un contre la montre qui culmine à 1100 mètres ».

Le long prologue du mardi 25 avril au Bouveret, plat comme la main, sera suivi d'une journée bosselée de Crissier à la Vallée de Joux (Le Sentier), que les sprinters pourraient réussir toutefois à s'adjuger. L'étape des horlogers, le jeudi entre Morteau (F) et La Chaux-de-Fonds, aura un piment particulier puisqu'elle est candidate pour un prochain Tour de France. Son profil très accidenté peut permettre à des baroudeurs comme le régional de l'étape Alexandre Balmer, de mener à bien une échappée. Le vendredi, un contre-la-montre pour puncheur – il a été concocté par un comité comptant dans ses rangs l'ancien champion olympique Pascal Richard – va opérer une première sélection. « Oui, j'aurais aimé me frotter à un tel parcours quand j'étais encore dans le peloton », sourit le double vainqueur de l'épreuve. Les meilleurs de ce chrono se disputeront la victoire finale dans l'étape-reine décisive du samedi vers Thyon 2000, où le public pourra accéder à l'arrivée via la télécabine de Veysonnaz (aller-retour au prix de CHF 5.-). La dernière étape, qui s'élancera devant le pas de porte du sponsor *Camion Transport* à Vufflens-la-Ville, est promise à un sprint royal dans le somptueux décor de la rade de Genève, face au jet d'eau.

Symbole fédérateur du Pays romand

Cette épreuve UCI WorldTour est un rendez-vous formidablement fédérateur pour la Suisse et la Romandie. Soutenue par les cantons francophones, elle leur assure, ainsi qu'à tout le pays, un rayonnement mondial par ses retombées, tout en renforçant la cohésion du pays romand. En ce sens, les organisateurs et la *Fondation Tour de Romandie* sont heureux et honorés que la Conférence des Présidents des Organes de Répartition de la Loterie Romande, ait renforcé l'indispensable soutien qui permet d'assumer les coûts d'organisation d'un événement dont la caravane fait circuler à travers le pays romand plus d'un millier de personnes (coureurs, officiels, médias, partenaires, etc.).

Le peloton des sponsors

Comme le public, les sponsors savourent les images somptueuses réalisées par la télévision suisse, qui produit avec maestria les images de la course en direct. En plus du spectacle sportif, les paysages helvétiques retransmis font aussi rêver. Aux belles audiences et à une diffusion dans près de 140 pays et quelques 20 millions de téléspectateurs, répond le succès aussi sur les réseaux sociaux et sur le site www.tourderomandie.ch et ses 400'000 visiteurs.

Signe de l'impact de l'épreuve, les sponsors de ses maillots de leaders sont inchangés : retour au jaune après l'intermède de l'an passé au vert d'antan, pour le classement général au temps avec le *Fromage Le Maréchal*, orange pour le classement aux points *JouezSport!* de la Loterie



Romande, bleu pour le meilleur grimpeur *Primeo Energie*, et enfin blanc pour le meilleur jeune *Banque du Léman*. *Chicco d'Oro* est depuis l'édition 2022 sponsor du prix de la combativité. Quatre autres sponsors sont *Camion Transport*, *Europcar*, *Pick e Bike* et *Tissot*. Les co-sponsors réunissent *Avesco Rent*, *Gobik*, *Sunrise*, *Vins de Morges*, *Yamaha* ; les sponsors médias, *Air Production*, *e-novision*, *RTS Sport* et *Le Nouvelliste* ; le broadcast et media partner RTS, ainsi que les fournisseurs et partenaires officiels que sont *365° On the rocks*, *Maison Thiriet*, *Faigle*, *Vittoria* et *Ça Balaie.com*.

Engagement environnemental

Pour rappel, la Boucle romande s'engage sur le plan environnemental. Elle compte ainsi parmi les premiers signataires de la charte pour l'action climatique de l'UCI. Des véhicules novateurs, comme des voitures à gaz en 2021 et même à hydrogène l'an passé et cette année, rouleront dans la caravane, *Pick e Bike* et *Ça Balaie.com* étant par ailleurs des sponsors en lien avec le développement durable.

Service de presse Tour de Romandie

Chef de presse : G. Sammali +41 79 842 16 70

info@tourderomandie.ch +41 26 662 13 49